

Чтобы отпустить ручной тормоз:

- ☐ немного приподнимите ручной тормоз и нажмите кнопку спуска **A**;
- ☐ опустите рычаг, удерживая кнопку **A**. Индикаторная лампа (!) погаснет.

Во время этой операции нажимайте педаль тормоза для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Для включения передач, нажмите до упора педаль сцепления и переместите рычаг переключения передач в одно из возможных положений (схема находится на ручке).

ВАЖНО Задняя передача может быть включена только после полной остановки автомобиля. Во время работы двигателя перед включением задней передачи подождите 2 секунды, нажимая педаль сцепления до упора, во избежание повреждения шестерён.

Для включения задней передачи (R) из нейтрального положения произведите следующие действия:



рис. 4



рис. 5

Бензиновые модели рис. 4

- ☐ переместите рычаг вправо и затем назад;

Модели с технологией Multijet рис. 5

- ☐ поднимите скользящее кольцо A под ручкой и переместите рычаг влево и вперёд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы переключить передачу надлежащим образом, следует полностью выжать педаль сцепления. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы под педалью сцепления не было никаких посторонних предметов: коврики должны лежать плоско, и они не должны находиться в области педалей.



Не управляйте автомобилем, положив руку на рычаг коробки переключения передач, так как даже слабое давление на рычаг может со временем привести преждевременному износу внутренних компонентов коробки передач.

ЭЛЕКТРОННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Автомобиль может быть оборудован 5-ти ступенчатой (бензиновая модель) или 6-ти ступенчатой (модель с технологией Multijet) автоматической трансмиссией с электронным управлением. Передачи переключаются автоматически в соответствии с текущими параметрами эксплуатации (скорость и положение педали газа).

Однако скорости могут переключаться и вручную при использовании трансмиссии в последовательном режиме.

ВАЖНО Внимательно прочитайте следующие пункты, чтобы узнать как пользоваться электронной автоматической трансмиссией с самого начала.

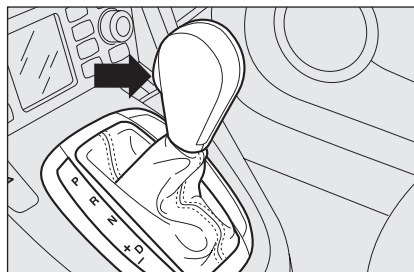


рис. 6

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ рис. 6

- P** Парковка
- R** Назад
- N** Нейтраль
- D** Вождение, автоматическая передняя скорость
- + Для переключения на более высокую передачу в последовательном режиме
- Для переключения на более низкую передачу в последовательном режиме

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ЭКРАН

Экран отображает:

- ☐ выбранную скорость (P, R, N, D) и текст AUTO в автоматическом режиме;
- ☐ переключение на повышенную или пониженную передачу (по цифрам) в последовательном режиме.

ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕ- КЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Парковка (P)

Выберите P чтобы механически заблокировать ведущие колёса.

Включайте рычаг на это положение только когда автомобиль неподвижен. Если нужно, включите ручной тормоз.



Чтобы переключиться в любое другое положение из положения P, нажмите педаль тормоза и кнопку на рычаге переключения передач, в том время как ключ зажигания находится в положении ВКЛЮЧЕНО.

Назад (R)

Если рычаг коробки передач находится в положении R, двигатель запустить невозможно.

Нейтраль (N)

Это положение соответствует нейтральному положению традиционной механической коробки передач.

Если рычаг коробки передач находится в положении N, двигатель может быть запущен.

Включайте нейтраль N на длительных остановках.

Вождение, автоматическая передняя скорость (D)

Включайте положение D для городского и использования автомобиля вне города.



Задняя скорость может быть включена, когда автомобиль неподвижен, двигатель работает на холостых оборотах и педаль акселератора полностью отпущена.



Переключение R → N или D производится без ограничений, хотя для переключения R → P потребуется нажать кнопку на рычаге переключения передач.



Чтобы переключиться из положения N, отпустите педаль акселератора и проследите, чтобы двигатель работал на холостых оборотах.



Переключение N → D производится без ограничений, хотя для переключения N → R или R вам потребуется нажать кнопку на рычаге переключения передач.



Переключение рычага из P в D (P → D), из N в D (N → D) и из R в D (R → D) должно производиться только если автомобиль неподвижен, и двигатель работает на холостом ходу.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- ☐ Ручной тормоз включен, и рычаг переключения передач находится в положении Р или N: двигатель может запускаться только при нахождении рычага в одной из этих позиций.
- ☐ Когда рычаг находится в положении Р, нажмите педаль тормоза и поверните ключ зажигания в положение **ПУСК**, не нажимая педаль акселератора;
- ☐ Когда рычаг находится в положении N, нажмите педаль тормоза и поверните ключ зажигания в положение **ПУСК**, не нажимая педаль акселератора.

Если двигатель не запускается с первой попытки, поверните ключ в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** перед попыткой повторного запуска.

ВАЖНО Не оставляйте ключ в замке зажигания в положении **ВКЛЮЧЕНО**, чтобы предотвратить разрядку батареи.

ВАЖНО Если во время поездки, когда рычаг коробки передач находится в положении D или в последовательном режиме, вы по неосторожности поверните ключ в положение **ВЫКЛЮЧЕНО**, то двигатель заглохнет, и трансмиссия перестанет действовать.

Произведите следующие действия:

- ☐ Установите рычаг переключения передач в положение N и нажмите педаль тормоза.
- ☐ Перезапустите двигатель путем поворота ключа зажигания в положение **ПУСК** и установите рычаг коробки переключения передач в положение D.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа двигателя в закрытых помещениях крайне опасна. Двигатель производит угарный газ, который является токсичным и смертельным газом.

ВЫЕЗД

Произведите следующие действия:

- ☐ находясь в положении Р, нажмите педаль тормоза;
- ☐ нажмите кнопку рычага коробки переключения передач и переместите рычаг в нужное положение (D или R);
- ☐ постепенно нажимайте на акселератор; автомобиль начинает двигаться, и переключение передач будет происходить автоматически.

ВАЖНО: Более всего позаботьтесь о следующих условиях: ручной тормоз и педаль тормоза отпущены, в то время как двигатель работает вхолостую и рычаг коробки переключения передач находится в положении D, R или ручном, поскольку автомобиль может двигаться и без нажатия на педаль акселератора.

Вышеописанное условие может быть использовано при парковке в тесном пространстве. Тогда всё, что потребуется - управлять педалью тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



*Переключение из положения Р, когда ключ зажигания находится в положении **ВКЛЮЧЕНО**, возможен только при нажатой педали тормоза.*

РУЧНОЙ РЕЖИМ

В ручном режиме электронная автоматическая трансмиссия работает как коробка передач с фиксированными передаточными числами и последовательным переключением передач.

Переместите рычаг коробки переключения передач влево из позиции D:

- ☐ переместите рычаг коробки переключения передач в +: для переключения повышенной передачи;
- ☐ переместите рычаг коробки переключения передач в -: для включения пониженной передачи;

Передачи на комбинации приборов изображаются в виде цифр. Безостановочный контроль, производимый устройством управления трансмиссией, исключает какую-либо возможность ошибки.

Включение коробки передач на более низкую (или высокую) передачу возможно только когда обороты двигателя позволяют это.

В последовательном режиме электронное управление трансмиссией может включиться в самонастраивающийся режим, переключая передачи автоматически, если обороты двигателя поднимутся выше или упадут ниже допустимого уровня оборотов.

Когда автомобиль останавливается на скорости выше 1-ой, то трансмиссия автоматически переключится на 1-ую передачу.

Если автомобиль остановлен при неблагоприятных условиях сцепления колёс (снег, лёд), в следующий раз устройство управления трансмиссией может включить скорость выше 1-ой, чтобы предотвратить проскальзывание колёс. Это не должно рассматриваться как неисправность.

ВАЖНО: В случае повышения температуры масла (см. раздел «Сигнальный лампочки и сообщения»), электронное управление выключает последовательный режим и включает автоматический, чтобы продлить срок службы трансмиссии. Последовательный режим включится по восстановлении нормальной рабочей температуры.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Режим D может быть включен из последовательного при любых условиях вождения.

Во время переключения с ручного режима в D, устройство управления трансмиссией выбирает скорость для включения, исходя из оборотов двигателя и скорости (положении педали акселератора).


Небольшие требования к двигателю по мощности приводят к включению длинных передач и уменьшению потребления топлива. Увеличение скорости путем нажатия на педаль акселератора приведет к автоматическому включению коротких передач, которые улучшают такие характеристики, как разгон и ускорение. В этом случае увеличится потребление топлива.

Для быстрого разгона:

- ☐ нажмите педаль акселератора до конца, устройство автоматического включения низшей передачи включится для обеспечения максимальных характеристик во время разгона и ускорения. Безусловно, в этом случае потребление топлива увеличится.

ВАЖНО Когда вождение осуществляется в условиях плохого сцепления колес с почвой (снег, лёд и т.д.) избегайте включения устройства автоматического включения низшей передачи.

ИНДИКАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправности электронной автоматической трансмиссии сигнализируются вращающимся световым сигналом  на комбинации приборов совместно с соответствующим сообщением на многофункциональном экране (см. раздел «Световые предупредительные сигналы и сообщения»).

Как можно быстрее обратитесь на СТО официального дилера Fiat, чтобы устранить неисправность.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

Чтобы остановить автомобиль:

- ☐ отпустите педаль акселератора;
- ☐ нажмите педаль тормоза:

ВАЖНО Когда автомобиль с работающим двигателем находится на склоне, удерживайте машину, только нажимая на педаль тормоза, педаль акселератора нажимать не следует.

Когда машина припаркована, двигатель работает, а рычаг коробки переключения передач находится в положении D, R или ручном, держите педаль тормоза нажатой для предотвращения движения автомобиля во время холостой работы двигателя.

На время длительных остановок, установите рычаг коробки переключения передач в положение P.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Включите ручной тормоз и установите рычаг переключения передач в положение P. Оставьте колёса в развернутом положении. Установите под колёса препятствие в виде клина или камня, если машина припаркована на крутом склоне.

Не оставляйте ключ в положении ON, чтобы предотвратить разрядку батареи. Всегда извлекайте ключ когда выходите из автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

В течение нескольких секунд сигнальный зуммер будет издавать звук и положение P будет мерцать, если ключ зажигания находится в положении **ВЫКЛЮЧЕНО**, а рычаг переключения передач не установлен в положение P.

Ключ зажигания может быть извлечен только при установке рычага переключения передач в положение P.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

ВАЖНО При буксировке автомобиля действуйте в соответствии с текущими местными правилами.

Если машина подлежит буксировке, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- ☐ при возможности перевозите автомобиль на эвакуаторе
- ☐ если это невозможно, буксируйте автомобиль с отрывом передних ведущих колёс от земли.

На время буксировки автомобиля установите рычаг переключения передач в положение N.



Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля.



Невыполнение вышеизложенных предписаний может привести к серьёзным повреждениям автоматической трансмиссии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

УМЕНЬШЕНИЕ РАСХОДОВ

Вот несколько рекомендаций, которые могут помочь вам снизить расходы на автомобиль, а также уменьшить количество токсических выбросов в атмосферу.

ОБЩИЕ РАССУЖДЕНИЯ

Техническое обслуживание автомобиля

Проверки и настройки производите в соответствии с «Графиком обслуживания».

Покрышки

Постоянно проверяйте давление в шинах с периодичностью не реже 4 недель: если давление слишком мало, то уровень потребления увеличивается, поскольку увеличивается сопротивление вращению.

Излишние грузы

Не путешествуйте со слишком большим количеством багажа, сложенного в багажнике. Вес автомобиля (особенно при вождении в городе) и его размещение сильно влияет на потребление и устойчивость.

Багажник общего назначения/для перевозки лыж на крыше автомобиля

Снимайте багажник общего назначения или багажник, предназначенный для перевозки лыж, с крыши автомобиля, как только перестаёте ими пользоваться. Эти приспособления понижают проницаемость воздуха и неблагоприятно влияют на степень потребления. Если возникает необходимость в перевозке особенно массивных объектов, предпочтительнее использовать прицеп.

Электрические устройства

Используйте электрические устройства только тогда, когда они вам нужны. Подогреваемое заднее стекло, дополнительные фары, стеклоочистители и вентилятор обогревателя нуждаются в большом количестве энергии, а потому, увеличение требований по току увеличивает потребление топлива (до +25% в городском цикле).

Климат-контроль

Кондиционер воздуха является дополнительной нагрузкой, которая сильно воздействует на двигатель в плане повышения потребления (в среднем до +20%). Пользуйтесь воздухозаборниками там, где это возможно и когда температура воздуха вне автомобиля позволяет это.

Спойлеры

Использование не сертифицированных аэродинамических изделий может неблагоприятно повлиять на сопротивление воздуха и степень потребления.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Старт

Не разогревайте двигатель во время остановки, холостой работы или на высоких скоростях: в этих условиях двигатель разогревается гораздо медленнее, увеличивая потребление электричества и выбросов. Поэтому рекомендуется сразу трогаться, медленно, избегая высоких скоростей. Так двигатель разогреется быстрее.

Ненужные действия

Избегайте акселерации во время ожидания у светофора или перед выключением двигателя. Это, как и двойной отжим сцепления, абсолютно бессмысленно на современных автомобилях, а также увеличивает потребление топлива и загрязнение среды.

Выбор скорости

Используйте более высокую передачу, как только это будет возможно по условиям движения. Использование низкой передачи для достижения хороших характеристик, приводит к увеличению потребления.

Так же неправильное использование повышенных скоростей увеличивает потребление, выбросы и износ двигателя.

Максимальная скорость

Потребление значительно увеличивается со скоростью. Избегайте излишнего торможения и акселерации, которые связаны с увеличением потребления, как топлива, так и выбросов.

Акселерация

Акселерация резко увеличивает обороты, сильно воздействуя на потребление и выбросы: акселерация должна быть постепенной и не должна превышать максимальный вращающий момент.

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Холодный пуск

Короткие поездки и частые холодные пуски не позволяют двигателю достичь оптимальной рабочей температуры. Результатом является значительное увеличение степени потребления (от +15 до +30% в городском цикле), а также выбросов вредных веществ.

Ситуации на дороге и дорожные условия

Достаточно высокая степень потребления связана с ситуациями, имеющими место в интенсивном потоке движения, например, в пробке с частым использованием пониженных передач или в городах с большим количеством светофоров. Извилистые горные дороги и неровные покрытия дорог неблагоприятно влияют на потребление.

Пробки

Во время длительных заторов (например: пересечение равнозначных дорог) двигатель должен быть выключен.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Для буксировки жилых автоприцепов или прицепов общего пользования автомобиль должен быть оборудован сертифицированным прицепным устройством и соответствующей электрической системой. Установка должна проводиться специализированным персоналом, способным выдать специальный документ для движения по дорогам.

Установите специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида, как это положено по закону.

Запомните, что во время буксировки прицепа в крутые подъемы подняться труднее, тормозной путь увеличивается, и обгон занимает больше времени, в зависимости от общего веса.

Во время спуска с горы лучше старайтесь включать пониженную передачу вместо того, чтобы постоянно пользоваться тормозом.

Вес прицепа, оказывающий давление на автомобиль, в том же количестве уменьшает действительную грузоподъемность автомобиля. Чтобы убедиться в том, что максимальный буксируемый груз не превышен (указан в журнале), учитывайте полный вес загруженного прицепа, включая приспособления и личные вещи.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

Не превышайте ограничение скорости, установленное страной, в которой вы водите автомобиль. В любом случае не разгоняйтесь до скорости свыше 100 км/ч.

Рекомендуется пользоваться соответствующим буксировочным стабилизатором на буксирной сцепке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS, которой может быть оборудован автомобиль, не управляет тормозной системой прицепа. С особой осторожностью управляйте автомобилем на скользком дорожном полотне.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах тормозная система автомобиля не должна модифицироваться для того, чтобы управлять тормозами прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической системы автомобиля.

УСТАНОВКА БУКСИРНОГО КРЮКА

Буксирное оборудование (фаркоп) должны устанавливать специально обученные квалифицированные специалисты, в соответствии с любой дополнительной информацией и/или указаниями изготовителя буксирного оборудования.

Буксирное оборудование должно отвечать действующим требованиям согласно Директиве 94/20/ЕС со всеми дополнениями.

Для любой модели буксирное оборудование должно соответствовать весу, который может буксировать автомобиль, на котором установлено буксирное оборудование.

Для соединения электрической системы следует использовать унифицированное соединительное устройство (разъем), которое, как правило, устанавливают на специальном кронштейне, который крепится к буксирному устройству. На автомобиле должен быть установлен специальный встроенный блок управления (ECU) для наружных огней прицепа.

Для соединения электрической системы следует использовать 7- или 13-штыревой разъем 12 В постоянного тока (CU-NA/UNI и ISO/DIN стандартов). Необходимо строго соблюдать инструкции, предусмотренные изготовителем автомобиля и/или изготовителем сцепной вилки.

Электрический тормоз должен получать питание непосредственно от аккумуляторной батареи. Сечение кабеля питания должно быть не менее 2,5 мм².

УКАЗАНИЕ: Электрический тормоз или другое оборудование должен использоваться при работающем двигателе.

Кроме предусмотренных электрических цепей, к электрической системе автомобиля может быть присоединен только кабель питания электрического привода тормоза прицепа и кабель для лампы внутреннего освещения, но не более 15 Вт.

Для соединений следует использовать существующий блок управления с кабелем аккумуляторной батареи, сечение которого не должно быть меньше 2,5 мм².

МОНТАЖНАЯ СХЕМА рис. 7

Конструкция прицепного устройство должна крепиться болтами М10 (А) в количестве 4-х штук.

Минимальная толщина верхних пластин, В слева и С справа, должна быть 6 мм.

Минимальная толщина нижних пластин, Е слева и F справа, должна быть 8 мм.

При креплении крюка к корпусу, следует избегать, какого бы то ни было сверления и наружной обработки заднего бампера, поскольку после снятия крюка эти повреждения будут заметны.

ВАЖНО Обязательно привязывайте ярлык (хорошо просматривающийся) соответствующего размера и из соответствующего материала со следующим текстом:

МАКСИМАЛЬНЫЙ ГРУЗ НА НАКОНЕЧНИКЕ 70 кг

После установки, отверстия болтов должны быть заделаны для предотвращения проникновения выхлопных газов.

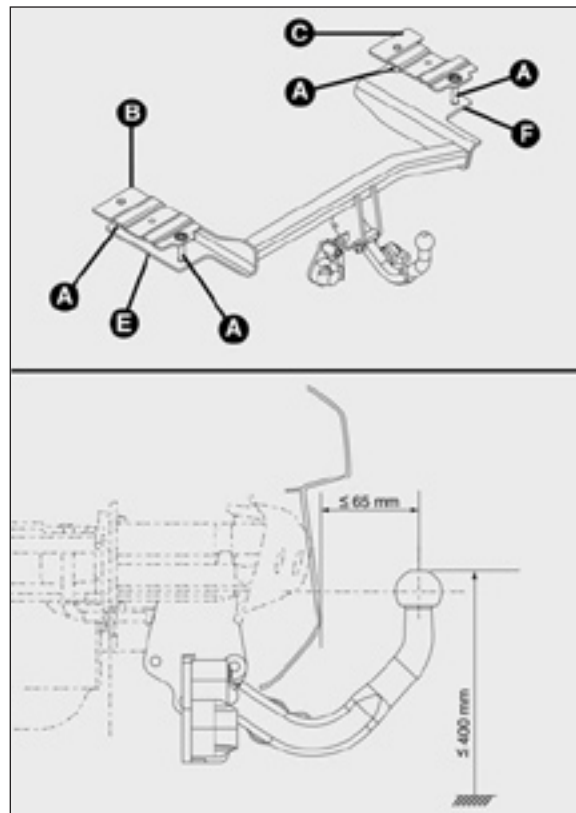


рис. 7

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ЗИМНИЕ ПОКРЫШКИ

Пользуйтесь зимними покрышками того же размера, что и обычные покрышки, поставленные с автомобилем.

Официальный дилер Fiat с удовольствием даст совет по наиболее подходящему типу покрышек для нужд потребителя.

Для получения информации о типах покрышек, которые следует использовать, давлении в шинах и техническом описании зимних покрышек, следуйте инструкциям, приведенным в параграфе «Колеса» в разделе «Технические описания».

Зимние свойства этих покрышек значительно снижаются когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае они должны быть заменены.

Благодаря своим свойствам, зимние покрышки в нормальных условиях эксплуатации или на протяжении длительных поездок по автострате покажут более низкие эксплуатационные качества, чем нормальные покрышки. Поэтому, необходимо ограничить их использование назначением, по которому они сертифицированы.

ВАЖНО Когда зимние покрышки используются с индексом максимальной скорости ниже того, которого может достигать автомобиль (увеличен на 5%), поместите в салоне автомобиля, на виду у водителя, уведомление о максимальной разрешенной скорости зимних покрышек (в соответствии с Директивой ЕС).

Все четыре покрышки должны быть одинаковыми (марка и рисунок протектора) чтобы обеспечить большую безопасность во время вождения и торможения, а также лучшей управляемости.

Запомните, что направление вращения покрышек менять нельзя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Максимальная скорость зимних покрышек с «Q» – 160 км/ч; для покрышек с маркировкой «T» – 190 км/ч и для покрышек с маркировкой «H» – 210 км/ч. Однако ограничения правил дорожного движения по скорости должны строго соблюдаться.

ЦЕПЬ ПРОТИВО- СКОЛЬЖЕНИЯ

Использование зимних цепей должно соответствовать местным правилам.

Цепи противоскольжения должны применяться на ведущих колёсах (передние колёса). Мы рекомендуем использовать цепи противоскольжения «Lineaccessori» производства Fiat.

Проверьте натяжение цепей после первых нескольких метров движения.

ВАЖНО Цепи противоскольжения не могут быть установлены на запасное колесо. Так что, если переднее (ведущее) колесо проколото, и требуется установка цепи, то заднее колесо нужно поставить вперед, а запасное колесо – назад. Вот так, имея два обычных ведущих колеса, можно разрешить критическую ситуацию, присоединив к ним цепи противоскольжения.

ВАЖНО Цепи противоскольжения должны использоваться только в качестве временного решения. Используйте зимние покрышки, если вам приходится много ездить по дорогам, покрытым снегом или льдом.

ВАЖНО Если у вас установлены цепи противоскольжения, то следует использовать акселератор с крайней осторожностью, дабы предотвратить или свести к минимуму пробуксовку колес и избежать обрыва цепей противоскольжения, что может стать причиной повреждений корпуса автомобиля или его механических частей.

Модели	Покрышки, на которые могут устанавливаться цепи	Типы цепей противоскольжения, которые могут использоваться
1.8 - 2.2 1.9 Multijet 2.4 Multijet	205/55 R16 91V	Цепи противоскольжения уменьшенного размера с наибольшим вылетом за профиль покрышки, составляющим 9 мм
	215/55 R16 93W	
	215/50 R17 91W	



В поисках информации о колесах, на которых могут устанавливаться цепи противоскольжения, обращайтесь к вышеупомянутой таблице. Следуйте предписаниям.



Не следует разгоняться, когда у вас установлены цепи противоскольжения. Скорость не должна превышать 40 км/ч. Избегайте выбоин, ступенек и мостовых, а также движения на большие расстояния по дорогам, не покрытым снегом, чтобы предотвратить повреждения автомобиля и дорожного покрытия.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

БЕЗДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль будет бездействовать более месяца, необходимо предпринять следующие меры предосторожности:

- ☐ паркуйте автомобиль в крытых, сухих и, если возможно, хорошо вентилируемых помещениях;
- ☐ включите передачу (положение Р в автомобилях с автоматической трансмиссией);
- ☐ убедитесь, что ручной тормоз не включен;
- ☐ отсоедините контакты аккумулятора (сначала отсоединяйте отрицательный контакт) и проверьте заряд батареи. Эта проверка должна повторяться каждые три месяца пока автомобиль бездействует. Произведите зарядку, если оптический индикатор отображает темный цвет без зеленой области в центре;

- ☐ обработайте кузов автомобиля, используя защитный воск;
- ☐ защитите блестящие металлические части, используя специальные легкодоступные составы;
- ☐ посыпьте порошок талька на резиновые щетки стеклоочистителей лобового и заднего стекла и поднимите их;
- ☐ приоткройте окна;
- ☐ покрыть автомобиль чехлом из влагопроницаемого материала или из пластика с вентиляционными отверстиями. Использование чехлов из пластика без вентиляционных отверстий не обеспечивает испарение конденсата с корпуса автомобиля;
- ☐ накачать шины таким образом, чтобы давление в шинах было на +0,5 бар больше предусмотренного нормального давления. Давление в шинах следует регулярно проверять через определенные промежутки времени;

- ☐ если аккумуляторная батарея не была отсоединена от электрической системы автомобиля, следует регулярно проверять зарядку батареи и подзаряжать ее, если в зеленой зоне оптического индикатора появляется темное пятно;
- ☐ не следует сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

УКАЗАНИЕ: Там, где условия хранения позволяют, можно отключить систему сигнализации автомобиля с дистанционным управлением.

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	138
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ.....	138
ВКЛЮЧЕН РУЧНОЙ ТОРМОЗ.....	138
НЕИСПРАВНОСТЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	138
НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНИИ ВЫКЛЮЧЕНА.....	139
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ.....	139
ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	139
ИНДИКАЦИЯ РАЗРЯДКИ БАТАРЕИ.....	140
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ.....	140
ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО.....	140
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ABS.....	140
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD.....	140
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА.....	141
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (EOBD).....	141
НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	141
НЕПЛОТНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ.....	141
ЗАПАС ТОПЛИВА.....	142
СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ.....	142
НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ.....	142
СИСТЕМА FIAT CODE.....	143
ВОДА В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА.....	143
НЕИСПРАВНОСТЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	143
ПОПЫТКА НЕЗАКОННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ.....	143
ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ НЕ ОПОЗНАН.....	143
СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ ЗАЩИТЫ МАШИНЫ.....	143
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ЗАСОРЕН.....	144
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	144

ВКЛЮЧЕНА ОТСЕЧКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА.....	144
НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ДОЖДЯ.....	144
НЕИСПРАВНОСТЬ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	144
СИГНАЛЫ О ХАРАКТЕРНЫХ ОТКАЗАХ.....	144
НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ВКЛЮЧЕНИЯ СВЕТА ФАР.....	145
НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКОВ ПАРКОВКИ.....	145
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НЕПОЛАДОК.....	145
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ.....	145
СПУЩЕННАЯ ШИНА.....	145
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ T.P.M.S.....	145
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	146
УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА.....	146
УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА.....	146
ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР.....	146
СИСТЕМА ESP.....	146
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ, УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА УКЛОНЕ.....	146
СИСТЕМА ASR.....	147
ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР.....	147
ГОЛОЛЕД НА ДОРОГАХ.....	147
НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	147
МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА (АКПП).....	147
ПРЕВЫШЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО СКОРОСТИ.....	148
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.....	148
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	148
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА.....	148
ЗАДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫКЛЮЧЕНЫ.....	148
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ.....	148
СИГНАЛЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ (АКПП).....	148
СИГНАЛЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ (МКПП).....	148

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

ОБЩИЕ СИГНАЛЫ

Включение световой сигнализации сопровождается соответствующими сигналами (звуковыми), если таковые предусмотрены на приборной панели. Эти сигналы являются **лаконичными и несут предупреждающий характер**, они не являются исчерпывающими и никаким образом не представляют альтернативу техническим характеристикам, описанным в Руководстве по эксплуатации, с которыми необходимо внимательно ознакомиться. При **отказах необходимо изучить технические характеристики, представленные в данном разделе**.

ВАЖНО Отказы делятся на две категории: **чрезвычайно опасные и опасные**.

Чрезвычайно опасные отказы сопровождаются циклом предупреждающих сигналов до тех пор, пока отказ не будет устранен.

Опасные отказы будут сопровождаться ограниченным циклом предупреждающих сигналов.

Цикл предупреждающих сигналов в обоих случаях может быть прерван нажатием кнопки **MODE**. Световая сигнализация на приборной панели будет гореть до устранения неисправности.

Что касается сигналов для машин, оснащенных коробкой передач Dualogic, см. Приложение.



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (красный) ВКЛЮЧЕН РУЧНОЙ ТОРМОЗ (красный)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который через несколько секунд должен потухнуть.

Низкий уровень тормозной жидкости

Световой сигнал включается в том случае, если уровень тормозной жидкости в резервуаре ниже минимального уровня, возможно, по причине негерметичности системы.

На экране появится соответствующее предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сигнальная лампа (!) включается во время поездки (в некоторых версиях сопровождается соответствующим предупреждением на экране) немедленно остановите машину и обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

Включен ручной тормоз

Сигнальная лампа включается при включенном ручном тормозе.

В некоторых версиях, если машина движется, включается дополнительный звуковой сигнал.

ВАЖНО Если во время поездки включает световой сигнал, убедитесь, что ручной тормоз выключен.



НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красный)


При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Световой сигнал продолжает гореть в том случае, если подушка безопасности неисправна.

На экране появится соответствующее предупреждение.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при повороте ключа зажигания в положение **ON**, световой сигнал  не включается или продолжает гореть во время поездки, это означает наличие неисправности в системе НПБ; в этом случае подушки безопасности могут не сработать при ударе или, в некоторых случаях, могут сработать самопроизвольно. Обратитесь на станцию официального дилера Fiat, для проверки системы.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность светового сигнала  (отключение светового сигнала) также можно выявить, если лампа горит более 4 секунд, положенных для светового сигнала отключения подушки безопасности на переднем сидении .








НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНИИ ВЫКЛЮЧЕНА (желтый)

Световой сигнал  включается при отключении надувной подушки безопасности на переднем сидении. Если надувная подушка безопасности на переднем сидении включена, то при повороте ключа зажигания в положение **ON**, сигнал  будет гореть непрерывным светом в течение 4 секунд, а затем будет мигать в течение еще 4 секунд. После этого сигнал затухает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Световой сигнал  также предупреждает о неисправности сигнала . При неисправности сигнала  световой сигнал  начинает прерывисто мигать в течение 4 секунд. В этом случае световой сигнал  указывает на возможные неисправности в системах защиты. Обратитесь на СТО дилера Fiat, для проверки системы.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ

Световой сигнал на панели непрерывно горит, если машина еще не тронулась, а ремень безопасности водителя должным образом не пристегнут. Сигнал начинает мигать в сопровождении звукового сигнала в случае, если машина движется, а ремни безопасности на передних сидениях должным образом не пристегнуты. Сигнал напоминания о ремнях безопасности может быть отключен на СТО официального дилера Fiat. Система может быть вновь активирована в меню настроек (см. схему). На экране появится соответствующее предупреждение.



ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (красный)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Световой сигнал включается при перегреве двигателя.

Если сигнал срабатывает во время поездки, необходимо сделать следующее:

- ☐ нормальный режим работы: остановите машину, выключите двигатель и проверьте уровень жидкости в резервуаре. Он не должен быть ниже минимальной отметки (MIN). В противном случае подождите несколько минут до тех пор, пока не остынет двигатель, затем медленно и аккуратно откройте крышку, залейте антифриз и убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX. Проверьте резервуар на предмет протечек. Если при запуске двигателя сигнал вновь срабатывает, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

□ **Машина в напряженном режиме работы** (например: полностью нагруженная машина поднимается с прицепом в гору): снизьте скорость, если сигнал все еще горит, остановите машину. Подождите 2 или 3 минуты, оставив двигатель включенным, и понемногу добавляйте ускорение для того, чтобы затем запустить циркуляцию охлаждающей жидкости. После этого выключите двигатель. Проверьте уровень антифриза как указано выше.

ВАЖНО При напряженных условиях работы держите двигатель включенным и добавляйте понемногу ускорение в течение нескольких минут перед выключением двигателя.

На экране появится соответствующее предупреждение.



НИЗКИЙ ЗАРЯД БАТАРЕИ (красный)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который должен погаснуть после запуска двигателя (при работе двигателя на скорости холостого хода допускается небольшая задержка).

Если световой сигнал продолжает гореть, незамедлительно обратитесь на СТО официального дилера Fiat.



НЕИСПРАВНАЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Световой сигнал включается, если система неисправна или непригодна. В этом случае тормозная система работает нормально, но без преимуществ антиблокировочной тормозной системы. Рекомендуется проявлять осторожность и направиться к официальному дилеру Fiat.

На экране появится соответствующее предупреждение.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ EBD. (РАСПРЕДЕЛИ- ТЕЛЬ ТОРМОЗ- НОГО УСИЛИЯ)

(красный) (желтый)

Одновременное включение световых сигналов (ⓘ) и (ABS) при работающем двигателе означает отказ системы электронного тормозного распределителя, или ее неисправность; в этом случае при сильном торможении задние колеса могут блокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Ведите машину с предельной осторожностью и обратитесь на СТО официального дилера Fiat для проверки системы EBD.

На экране появится соответствующее предупреждение.




НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (красный)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

На экране появляется соответствующее предупреждение.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если световой сигнал  срабатывает во время поездки и сопровождается соответствующим предупреждением на экране, незамедлительно остановите двигатель и обратитесь на СТО официального дилера Fiat.




ЗАМЕНА МАСЛА (версии с мультивпрыском)

Световой сигнал будет мигать и сопровождаться соответствующими предупреждениями на экране, если система обнаружит, что масло в двигателе выработало свой ресурс и нуждается в замене.

После первого срабатывания при каждом запуске двигателя световой сигнал  будет мигать в течение 60 секунд, а затем в течение 2 часов до тех пор, пока масло не будет заменено.



Если мигает световой сигнал , незамедлительно обратитесь на СТО официального дилера Fiat для замены масла и отключения светового сигнала на панели управления.



ОТКАЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (красный)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть. Если сигнал продолжает гореть, Вам необходимо будет прикладывать дополнительное усилие при проворачивании руля. Тем не менее, управление возможно. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat. На экране появляется соответствующее предупреждение.



НЕПЛОТНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ (красный)

Сигнал включается, если одна или более дверей, багажник или капот неплотно закрыты.

На экране появляется соответствующее предупреждение;

Если во время поездки двери, багажник или капот неплотно закрыты, то будет дополнительно включаться звуковой сигнал.



ОТКАЗ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА (Версии с мультивпрыском - красный)

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ (EOBD) (для версий на бензине - желтый)

Неисправность системы впрыска топлива

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Если световой сигнал продолжает гореть или включается во время поездки, это означает неисправность в системе подачи/зажигания, что может привести к повышенному уровню выброса выхлопных газов, потерю производительности, снижению управляемости и высоким уровням потребления.

На экране появляется соответствующее предупреждение (для некоторых версий).

В этой ситуации можно продолжить движение на небольшой скорости и без высоких нагрузок на двигатель. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно быстрее.

Неисправность системы управления двигателем (EOBD)

При нормальных условиях, при повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который гаснет сразу после запуска двигателя. В этом случае включение свидетельствует о корректной работе светового сигнала. Если сигнал продолжает гореть или включается во время поездки:

☐ горит непрерывно: свидетельствует о неисправности в системе подачи/зажигания, что может привести к повышенному уровню выброса выхлопных газов, потере мощности, снижению управляемости и высокому расходу топлива.

На экране появляется соответствующее предупреждение (для некоторых версий).

В этой ситуации можно продолжить движение на небольшой скорости и без высоких нагрузок на двигатель. Продолжительное использование машины с включенным световым сигналом может привести к повреждению. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно быстрее. Световой сигнал выключается при устранении неполадки, но, тем не менее, сохраняется в системе.

☐ мигает: свидетельствует о возможном повреждении каталитического нейтрализатора (см. "Европейская бортовая диагностика (EOBD)" в разделе "Комбинация приборов и органы управления").

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

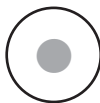
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Если сигнал мигает, то необходимо отпустить педаль газа для снижения скорости двигателя до тех пор, пока световой сигнал не прекратит мигать; продолжайте движение на средней скорости и старайтесь избежать повторного мигания лампы. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat.



Если при повороте ключа замка зажигания в положение ON световой сигнал  не включается или непрерывно горит или мигает (в некоторых версиях сопровождается соответствующим предупреждением на экране) во время поездки, обратитесь на СТО официального дилера Fiat, как можно быстрее. Работа контрольной лампы  может быть проверена дорожной полицией с помощью специального оборудования. Необходимо соблюдать законы и правила той страны, в которой Вы находитесь.



ЗАПАС ТОПЛИВА (желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Световой сигнал включается, когда в баке остается около 5 литров топлива.

ВАЖНО Световой сигнал мигает при отказе. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно быстрее для того, чтобы проверить систему.



СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ (версии с мультивпрыском - желтый)

НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ

(версии с мультивпрыском - желтый)

Разогрев воспламенителя

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал. Он затухает, когда свечи накаливания достигают заданной температуры. Включайте двигатель сразу после того, как световой сигнал выключается.

ВАЖНО При высокой температуре окружающего воздуха сигнал горит в течение короткого времени.

Неисправность свечей накаливания



Световой сигнал включается, если неисправны свечи накаливания. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно быстрее.

На экране появляется соответствующее предупреждение.




ВОДА В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (Версии с мультивпрыс- ком - желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** включается световой сигнал, который спустя несколько секунд должен потухнуть.

Световой сигнал  включается при наличии воды в фильтре дизельного топлива. В некоторых версиях включается световой сигнал .

На экране появляется соответствующее предупреждение.





Наличие воды в топливной цепи может привести к серьезным повреждениям всей системы впрыска и вызвать сбой в работе двигателя. Если срабатывает контрольная лампа  (в некоторых версиях сопровождается соответствующим предупреждением на экране), обратитесь на СТО официального дилера Fiat, как можно скорее для того, чтобы очистить систему. Если сигнал включается сразу же после заправки, то это значит, что в бак попала вода: немедленно выключите двигатель и обратитесь на СТО официального дилера Fiat.




НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ - СИСТЕМА FIAT CODE (желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** контрольная лампа должна мигнуть один раз, после чего она должна погаснуть.

Если при повороте ключа замка зажигания в положение **ON** контрольная лампа горит непрерывно, это означает возможную неисправность (см. “Система FIAT CODE” в разделе “Комбинация приборов и органы управления”).

ВАЖНО Одновременное включение контрольных ламп  и  означает отказ системы FIAT CODE.

Если при работающем двигателе мигает световой сигнал , это свидетельствует о том, что автомобиль не защищен иммобилайзером (см. “Система FIAT CODE” в разделе “Комбинация приборов и органы управления”).

Обратитесь на СТО официального дилера Fiat, для того, чтобы зарегистрировать ключи.



ОТКАЗ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (при наличии)

Включение контрольной лампы (вместе с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом) означает отказ электронной системы аварийной сигнализации. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat, как можно скорее.



ПОПЫТКА НЕЗАКОННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ

Включение светового сигнала (с соответствующим предупреждением на экране), означает попытку незаконного проникновения.



ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ НЕ ОПОЗНАН

Включение контрольной лампы (с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом) свидетельствует о том, что электронный ключ не опознан.



ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (желтый)

Световой сигнал включается при включении обогрева заднего стекла.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС



НЕИСПРАВНОСТЬ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ СВЕТА (желтый)

Световой сигнал включается при неисправности одного из следующих источников света:

- габаритный фонарь / задний габаритный фонарь
- стоп-сигнал (за исключением третьего стоп-сигнала)
- задние противотуманные фары
- указатели поворота
- лампа освещения заднего номерного знака.

Причинами неисправности этих источников света могут быть: перегоревшие лампы или предохранители или разрыв электрического соединения.

На экране появляется соответствующее предупреждение.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (желтые)

Световой сигнал включается при включении задних противотуманных фар.



СИГНАЛЫ О ХАРАКТЕР- НЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (желтый)

Световой сигнал включается в следующих ситуациях.

Отказ датчика давления масла в двигателе

Световой сигнал включается, если датчик давления масла в двигателе неисправен. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat, как можно скорее.


На экране появляется соответствующее предупреждение.

Сажевый фильтр для дизельного топли- ва засорен (версии с мульти-впрыском)

Световой сигнал сопровождается соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом в случае, если сажевый фильтр для дизельного топлива засорен, а условия вождения не позволяют выполнить автоматическую очистку.

Для того чтобы запустить очистку, продолжайте движение до тех пор, пока световой сигнал не потухнет.



Световой сигнал  в сопровождении с соответствующим предупреждением на экране включается при невозможности очистки. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat, как можно скорее.

Инерциальный переключатель отсечки подачи топлива Прерывание

Световой сигнал с соответствующим предупреждением на экране включается при нажатии инерциального переключателя отсечки подачи топлива.

Для установки переключателя в различные положение см. Параграф “Питание и переключатель отсечки подачи топлива” в разделе “Комбинация приборов и органы управления”.

Отказ датчика дождя

Световой сигнал (в некоторых версиях с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если датчик дождя неисправен. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat,

Неисправность датчика парковки (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если датчики парковки неисправны.

Обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

Неисправность системы предупреждения неполадок (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если система предупреждения неполадок неисправна.

Обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

Неисправность датчика включения фар (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если датчик включения фар неисправен (при регулировке чувствительности фар).

Проверьте давление в шине (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если давление в шине низкое или чрезмерно высокое.

В этой ситуации приведите давление в шинах к допустимым значениям (см. параграф “Нагнетание давления” в разделе “Техническое описание”).

Спущенные шины (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом) срабатывает, если в одной или более шин давление падает. В данном случае система слежения за давлением (T.P.M.S.) в шинах предупреждает водителя о том, что одна или более шин спущена (например, проколота).

ВАЖНО Остановите машину, если одна или более шин спущены, так как дальнейшее движение является опасным. Плавное остановите машину, резко не тормозите. Замените колесо запасным (при наличии – см. раздел “Нештатные ситуации”) и обратитесь в ближайший шиномонтаж как можно скорее.

Отказ системы слежения за давлением в шинах (при наличии)

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если система слежения за давлением в шинах неисправна (при наличии).

Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно скорее.

Если будут установлены колеса без датчиков, на комбинации приборов включится световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране) и будет гореть до тех пор, пока на всех четырех колесах не будут установлены датчики.

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	----------------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------



НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP) (желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение ON световой сигнал должен мигнуть один раз, после чего он должен потухнуть.

Если световой сигнал не выключается или продолжает гореть одновременно с кнопкой **ASR OFF** (противобуксовая система выключена), обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

На экране появляется соответствующее предупреждение.

Примечание Мигание светового сигнала во время поездки свидетельствует о том, что электронная система курсовой устойчивости задействована.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НА УКЛОНЕ ПРИ ВЫКЛЮ- ЧЕННОМ СЦЕПЛЕНИИ (желтый)

При повороте ключа замка зажигания в положение ON световой сигнал должен мигнуть один раз, после чего он должен потухнуть.

Световой сигнал включается, если система удержания автомобиля на уклоне при выключенном сцеплении, неисправно. Обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно скорее.

На экране появляется соответствующее предупреждение.



ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ/ ЗАДНИЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР (зеленый)

СИСТЕМА СОПРОВОЖДЕНИЯ (зеленый)

Габаритный фонарь/ задний габаритный фонарь и ближний свет фар

Световой сигнал срабатывает, если включены габаритный фонарь, задний габаритный фонарь или ближний свет фар.

Система сопровождения

Световой сигнал срабатывает, если это устройство включено (см. "Система сопровождения" в разделе "Комбинация приборов и органы управления").

На экране появляется соответствующее предупреждение.



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленый)

Световой сигнал срабатывает, если передние противотуманные фары включены.



ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленый - пульсирующий)

Световой сигнал срабатывает, если левый подрулевой переключатель перевести вниз, или, одновременно с правым указателем поворота, если нажата кнопка аварийной сигнализации



ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА (зеленый - пульсирующий)

Световой сигнал срабатывает, если левый подрулевой переключатель перевести вверх, или, одновременно с левым указателем поворота, если нажата кнопка аварийной сигнализации



ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР (синий)

Световой сигнал срабатывает, если включен дальний свет фар.

ГОЛОЛЕД НА ДОРОГЕ (версии с многофункциональным экраном с переменной конфигурацией)

Сигнал начинает мигать в случае, если внешняя температура доходит до отметки 3°C или опускается ниже, и предупреждает водителя о возможном гололеде на дороге.

На экране появляется соответствующее предупреждение.

ОГРАНИЧЕННЫЙ ЗАПАС (версии с многофункциональным экраном с переменной конфигурацией)

На экран выводится соответствующее предупреждение о том, что запас хода по топливу менее 50 километров.

ПРОТИВОБУКСОВАЯ СИСТЕМА (версии с многофункциональным экраном с переменной конфигурацией)

Противобуксовая система может быть выключена нажатием кнопки **ASR OFF**.

На экран выводится соответствующее предупреждение о том, что система отключена, а лампа будет гореть.

Повторное нажатие кнопки **ASR OFF** приведет к отключению лампы, а на экране появится соответствующее предупреждение о том, что система вновь активна.



ОТКАЗ АКПП

При повороте ключа замка зажигания в положение **ON** световой сигнал срабатывает, а спустя несколько секунд потухает.

Контрольная лампа (с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом) мигает, предупреждая об отказе АКПП.



Немедленно на СТО официального дилера Fiat, в случае неисправности в трансмиссии для проверки системы.



ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Световой сигнал (с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом) горит непрерывно и предупреждает о том, что температура трансмиссионного масла слишком высока.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕ-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



Если световой сигнал горит непрерывно, снизьте нагрузку на двигатель и немедленно обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ПРЕВЫШЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО СКОРОСТИ

На экран выводится соответствующее предупреждение в сопровождении со звуковым сигналом, если автомобиль превышает скорость, установленную ранее (см. “Многофункциональный дисплей с переменной конфигурацией” в разделе “Комбинация приборов и органы управления”).



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (при наличии)

Контрольная лампа (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает при повороте рифленной ручки системы оптимального автоматического регулирования скорости в положение ON.



ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

Контрольная лампа (с соответствующим предупреждением на экране) срабатывает, если тормозные колодки переднего колеса изношены; в этой ситуации необходимо их заменить как можно скорее.





НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Контрольная лампа (при наличии) вместе с соответствующим предупреждением на экране и звуковым сигналом срабатывает, если уровень моторного масла ниже минимально допустимого. Восстановите необходимый уровень масла (см. “Проверка уровней содержания” в разделе “Техническое обслуживание автомобиля”).

При повороте ключа замка зажигания в положение ON световой сигнал срабатывает, а спустя несколько секунд потухает.



ЗАДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫКЛЮЧЕНЫ (при наличии)

Контрольная лампа  срабатывает, если задние подушки безопасности выключены. Если задние подушки безопасности активны, то при повороте ключа замка зажигания в положение ON световой сигнал сначала  горит непрерывно, затем мигает в течение нескольких секунд. После этого он затухает.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

На экран выводится предупреждение о том, что двигатель выключен при скорости более 10 км/час; замок рулевой колонки отключен.

Для восстановления функции поверните ключа замка зажигания в положение ON, а затем вновь в положение OFF после остановки автомобиля.

СИГНАЛЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ (АКПП)

Сигналы при запуске двигателя выводятся на экран, когда ключ в положении ON.

СИГНАЛЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ (МКПП)

Сигналы при запуске двигателя выводятся на экран, когда ключ в положении ON.

**ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ**

**ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА**

**ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ**

**СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ**

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРА ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Если батарея разряжена, можно завести двигатель с помощью вспомогательной батареи с той же емкостью или немного выше, чем разряженная батарея.

Необходимо выполнить следующее Рис. 1:

- ☐ Присоедините положительные клеммы (+ рядом с клеммой) обеих батарей к проводу большого сечения;
- ☐ Вторым провод с отрицательной клеммой (-) вспомогательной батареи присоедините к точке заземления ⚡ на двигателе или коробке передач автомобиля;
- ☐ Заведите двигатель;
- ☐ Когда двигатель запущен, отсоедините провода в обратном порядке, описанном выше.

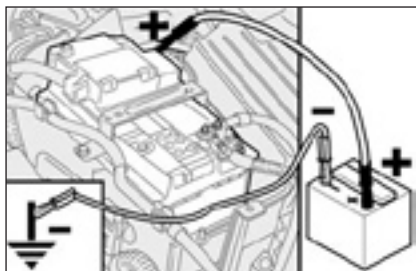


рис. 1

Если двигатель не заводится после нескольких попыток, не упорствуйте, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ВАЖНО Не соединяйте отрицательные клеммы двух батарей: искры могут воспламенить газ в батареях. Если другая батарея находится во второй машине, избегайте случайного контакта металлических элементов автомобилей.



Ни при каких обстоятельствах не используйте приспособление для зарядки аккумуляторных батарей для того, чтобы завести двигатель: это может вызвать повреждения электронных систем, в частности блоки управления зажиганием и впрыском.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Только квалифицированный персонал должен выполнять процедуру запуска, поскольку неверные действия могут вызвать сильный электрический разряд. В аккумуляторной батарее находится ядовитая и агрессивная жидкость. Избегайте контакта с кожей и глазами. Не допускайте возникновения искр и не приближайтесь к аккумулятору с открытым огнем или зажженными сигаретами.

ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Никогда не пытайтесь запустить двигатель принудительно (путем толкания, буксировки или спуска по инерции с горы), поскольку при этом топливо может попасть в катализатор системы выпуска отработавших газов и вызвать ее повреждения, не подлежащие ремонту.

УКАЗАНИЕ: Запомните, что усилитель тормозов и усилитель руля не будут работать до тех пор, пока не будет запущен двигатель, и поэтому потребуются гораздо большее усилие для нажатия на педаль тормоза или поворота руля.

ЕСЛИ ШИНА ПРОКОЛОТА

Общие указания

Ниже перечислены инструкции касательно замены колеса, правильного использования домкрата и запасного колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо выставить знак аварийной остановки, в соответствии с местными правилами дорожного движения: аварийная световая сигнализация, знак треугольной формы и т.д. Все пассажиры должны выйти из машины, особенно, если она сильно нагружена. Пассажиры должны держаться вдали от проезжей части, пока происходит замена колеса. Если замена колеса происходит на плохом покрытии, заблокируйте колеса для того, чтобы избежать спонтанного движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запасное колесо подходит только для Вашего автомобиля - не пытайтесь установить его на иные модели или же поставить запасные колеса с других моделей на Вашу. Запасное колесо используется только при крайней необходимости. Его необходимо использовать только для того, чтобы доехать до станции ТО со скоростью не более 80 км/час. На запасном колесе наклеен оранжевый стикер с основными предупреждениями и ограничениями. Стикер нельзя срывать.

Не устанавливайте колпак колеса на запасное колесо. На стикере присутствует следующая информация на четырех языках: Внимание! Только для временного использования! 80 км/час максимум! Замените обычным колесом как можно скорее. Не накрывайте этот стикер.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с установленным запасным колесом характеристики автомобиля изменяются. Не ускоряйтесь и не тормозите резко, выполняйте повороты плавно. Запасное колесо рассчитано примерно на 3000 км, после чего его необходимо заменить на другое колесо той же модели. Не пытайтесь одеть стандартную шину на запасное колесо. Обратитесь в СТО для того, чтобы Вам поставили новое колесо как можно скорее. Нельзя использовать два или более запасных колеса одновременно. Не смазывайте резьбу болтов перед затяжкой: они могут при движении выкрутиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат можно использовать для замены колес на машине, в состав комплектации которой он входит. Кроме того, можно использовать домкраты автомобилей аналогичных моделей. Нельзя применять домкрат в иных целях - например, поднимать машину другой модели. Домкрат нельзя использовать для проведения ремонта под автомобилем. Неправильное расположение домкрата может привести к падению машины. Не используйте домкрат при нагрузках, превышающих те, что указаны на этикетке. Зимние цепи нельзя устанавливать на запасное колесо. Так, если переднее колесо со стороны водителя спущено, и необходимо установить зимние цепи, то на место переднего устанавливается заднее колесо, а запасное колесо ставится на место заднего. Таким образом, можно, в случае необходимости, установить зимние цепи на два стандартных колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильно установите колпак колеса для того, чтобы избежать спонтанного движения колеса. Не трогайте клапан нагнетания. Не кладите инструменты между ободом и шиной. Проверьте и восстановите, при необходимости, давление в шинах и запасном колесе в соответствии со значениями, указанными в разделе "Техническое описание".

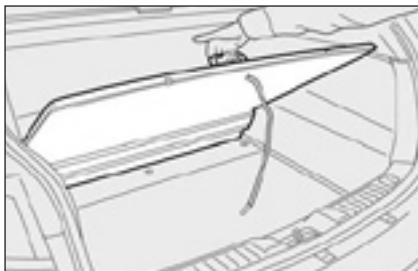


рис. 2

- ☐ вес домкрата - 1,76 кг;
- ☐ домкрат не требует дополнительной регулировки;
- ☐ домкрат нельзя чинить. Если он неисправен, то его необходимо заменить на новый;
- ☐ Нельзя использовать на домкрате никаких приспособлений кроме рукоятки домкрата.



рис. 3

Для того, чтобы заменить колесо, необходимо сделать следующее:

- ☐ Остановите автомобиль так, чтобы он не мешал проезжающему транспорту, и Вы могли спокойно заменить колесо. Поверхность должна быть ровной достаточно твердой;
- ☐ Выключите двигатель и поставьте автомобиль на ручной тормоз;
- ☐ Включите первую передачу или задний ход (позиция Р на АКПП);
- ☐ С помощью ручки поднимайте крышку (при наличии), как показано на **рис. 2**;

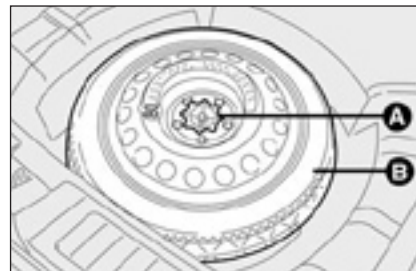


рис. 4

- ☐ Откройте багажное отделение
- ☐ Закрепите трос под крышкой (при наличии), проденьте через специальный слот на выступе крышки заднего отделения кузова автомобиля и закрепите его на крючке, установленном на крыше, как показано на **рис. 3**;
- ☐ Ослабьте крепление **А-рис. 4**;



рис. 5

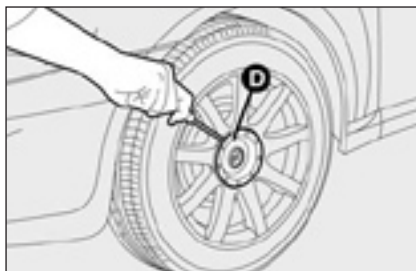


рис. 6

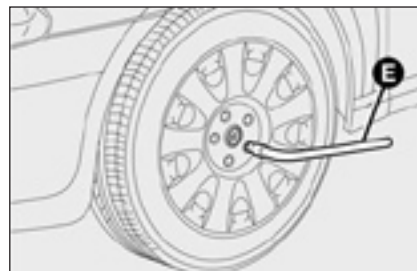


рис. 7

- ☐ Снимите запасное колесо **В-рис. 4** для того, чтобы достать инструменты **С-рис. 5**;
- ☐ Выньте контейнер для инструментов **С-рис. 5** и положите его рядом с колесом, которое необходимо заменить;
- ☐ Уберите прокладку под запасным колесом для того, чтобы поместить стандартное колесо; **ВАЖНО:** если Вы этого не сделаете, то можете повредить облицовку пола багажного отделения.

- ☐ Если установлены легкосплавные диски, снимите колпак колеса с помощью отвертки, нажав на соответствующий паз **Д-рис. 6**, как показано на рисунке;

- ☐ ослабьте болты на колесе, которое необходимо заменить, **Е-рис. 7**; если установлены легкосплавные диски, толкните машину для ослабления посадки диска на ступице колеса.

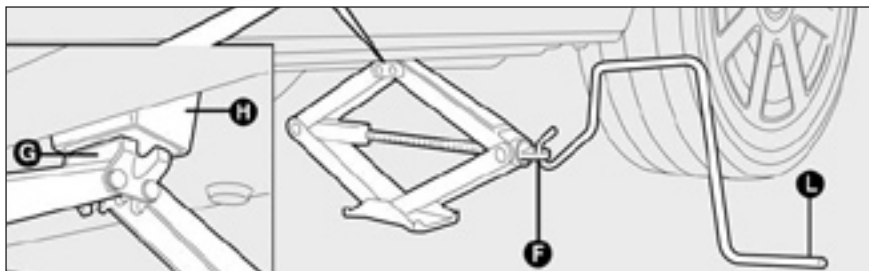


рис. 8

- ☐ двигайте рукоятку **F-рис. 8** для того, чтобы домкрат уперся в днище **G-рис. 8** и попал в захват **H-рис. 8**;
- ☐ Предупредите всех вокруг о том, что автомобиль будет подниматься. Все должны стоять поодаль и не трогать автомобиль до тех пор, пока он не опуститься на землю;
- ☐ Поворачивайте ручку **L-рис. 8** для того, чтобы поднять машину на высоту нескольких сантиметров над землей так, чтобы это позволило заменить колесо;
- ☐ В моделях, оснащенных колпаками на колесах, снимите колпак после того, как будет ослаблены четыре болта, затем ослабьте пятый болт и снимите колесо;

- ☐ Убедитесь, что поверхность между ступицей и запасным колесом чистая с тем, чтобы крепёжные болты в последствие не ослабли;
- ☐ При помощи балонного ключа затяните пять крепежных болтов;
- ☐ С помощью рукоятки **L-рис. 8** опустите машину и уберите домкрат;



рис. 9

- ☐ Балонным ключом полностью затяните болты крест-накрест, как показано на **рис. 9**.

УСТАНОВКА СТАНДАРТНОГО КОЛЕСА

Следуя вышеописанным инструкциям, поднимите автомобиль и снимите запасное колесо.

Для моделей со стальными дисками

Необходимо выполнить следующее:

- ☐ Убедитесь, что контактная поверхность между стандартным колесом и ступицей чистая, с тем, чтобы крепежные болты не ослабли;
- ☐ Присоедините колесо, вкрутив болт на два шага резьбы в отверстие, расположенное рядом с резиновым вентилем;
- ☐ Поставьте колпак колёса таким образом, чтобы паз (на колпаке) совпал с резиновым вентилем, и вкрутите остальные четыре болта;
- ☐ Затяните крепежные болты балонным ключом;
- ☐ Опустите автомобиль и уберите домкрат;
- ☐ С помощью балонного ключа полностью затяните болты в последовательности, описанной ранее.

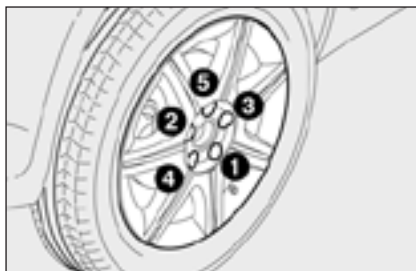


рис. 10

Для моделей с легкосплавными дисками

- ☐ Установите колесо на ступицу и затяните болты балонным ключом;
- ☐ Опустите автомобиль и уберите домкрат;
- ☐ Гаечным ключом полностью затяните болты, как показано на рис. 10;
- ☐ Установите колпак ступицы колеса и убедитесь, что контрольное отверстие на колесе совпадает с шейкой на колпаке.

ВАЖНО Неправильная установка может привести к тому, что колпак колёса может отвалиться во время движения.

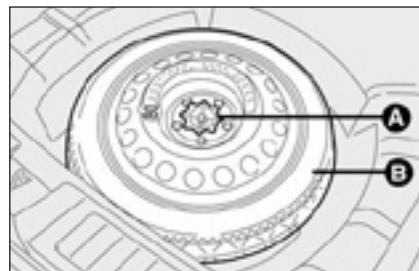


рис. 11

По окончании работы

- ☐ положите прокладку;
- ☐ Положите домкрат в полуоткрытом положении в контейнер С-рис. 12 для того, чтобы предотвратить вибрацию при движении;
- ☐ Положите инструменты обратно в контейнер;

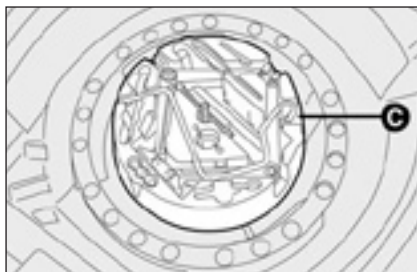


рис. 12

- ☐ Уложите контейнер **С-рис. 12** с инструментами в багажное отделение;
- ☐ Положите запасное колесо **В-рис. 11** в специальное место в багажном отделении и закрепите зажимом **А-рис. 11**.

ЕСЛИ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- ☐ Если лампа не работает, убедитесь перед ее заменой, что соответствующий предохранитель остался цел. Касательно расположения предохранителей см. Параграф “Если перегорел предохранитель” в данном разделе;
- ☐ Перед заменой лампы проверьте контакты на предмет окисления;
- ☐ Перегоревшие лампы необходимо заменять лампами того же типа и мощности;
- ☐ Всегда проверяйте высоту луча фар после замены лампы.



Колбу галогенной лампы можно брать только за металлическую часть. Если прозрачную лампу трогать пальцами, то это может привести к снижению интенсивности излучения и продолжительности работы. Если Вы случайно дотронулись лампы, протрите ее тряпкой, смоченной в спирте, и дайте ей высохнуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения или ремонт электронных систем (электронных контрольных устройств), которые не были осуществлены должным образом и с учетом особенностей систем, могут вызвать неисправности и пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В колбах галогенных ламп содержится сжатый газ, который, в случае, если колба разбивается, может вызвать разлет осколков стекла

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕИСПРАВНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По причине высокого напряжения в лампах фар с ксеноном, их замену могут производить только специалисты: Опасно для жизни! Обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ВАЖНО Внутренняя поверхность фары может слегка запотевать: это не неисправность, а природное явление вследствие низкой температуры и уровня влажности воздуха. После включения фар этот эффект прекратится. Если же внутри фары скапливаются капельки воды, это означает, что в корпус фары попала вода. Свяжитесь с официальным дилером компании Fiat.

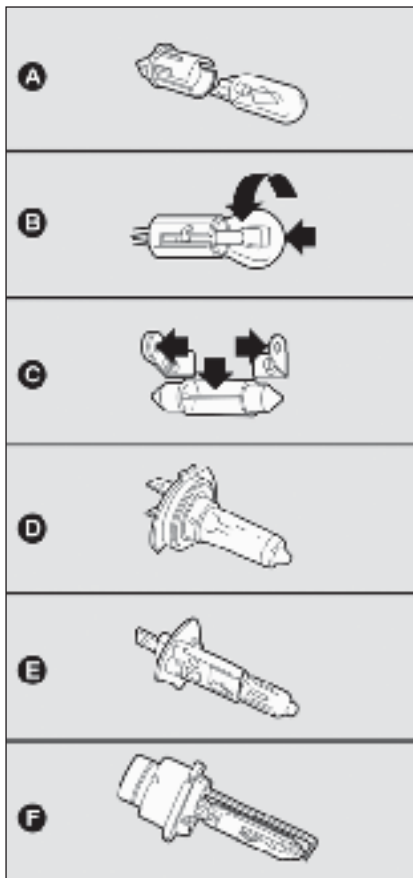


рис. 13

ТИПЫ ЛАМП, РИС. 13

В Вашей машине установлены различные типы ламп:

- A** Стекланные лампы: вставляются в гнездо. Потяните для того, чтобы извлечь лампу.
- B** Лампа байонетного типа: возьмите лампу, поверните против часовой стрелки для того, чтобы извлечь.
- C** Трубчатые лампы: отсоедините от контактов для того, чтобы извлечь.
- D-E** Галогенные лампы: для того, чтобы извлечь лампу, нажмите на держатель.
- F** Лампы с газовым зарядом (Ксенон).

Лампы	Ссылка на рисунке	Тип	Мощность
Лампы дальнего света фар	E	H1	55W
Лампы ближнего света фар	D	H7	55W
Лампы ближнего света фар с газовым зарядом (при наличии)	F	D2R	35W
Лампы передних габаритных фонарей с длительным сроком службы (2 на фонарь)	A	W5W	5W
Лампы передних противотуманных фар (при наличии)	E	H1	55W
Лампы передних указателей поворота	B	PY21W	21W
Лампы боковых указателей поворота	A	WY5W	5W
Лампы задних указателей поворота	B	R10W	10W
Лампы задних габаритных фонарей/ стоп-сигнала	B	P21/5W	21W/5W
Лампы третьего стоп-сигнала (дополнительного стоп-сигнала)	A	W2,3W	2,3W

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Лампы	Ссылка на рисунке	Тип	Мощность
Лампа фонаря заднего хода	B	P21W	21W
Лампа задних противотуманных фар	B	P21W	21W
Лампа освещения заднего номерного знака	C	C5W	5W
Лампы сигнальных фонарей открытых дверей	A	W5W	5W
Лампа передней потолочной лампы	C	C5W	5W
Лампа задней потолочной лампы	C	C10W	10W
Лампа подсветки бардачка	C	C5W	5W
Лампа освещения заднего отделения кузова автомобиля	A	W5W	5W
Лампа солнцезащитного козырька	C	C5W	5W

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛА ЛАМПА ВНЕШНИХ ФОНАРЕЙ

См. раздел “Если необходимо заменить лампу” для того, чтобы узнать тип лампы и мощность.

ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ **рис. 14-15**

К передним источникам света относятся лампы габаритных фонарей, ближнего света фар, дальнего света фар и указателей поворота.

Для того, чтобы заменить лампы указателей поворота и ближнего света фар проверните колпачок **A** против часовой стрелки и снимите его.

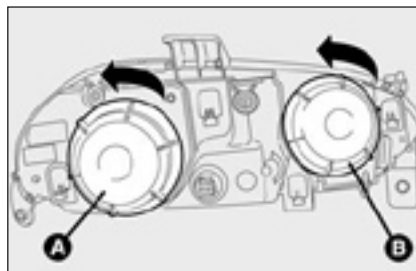


рис. 14

Для того, чтобы заменить лампы габаритных фонарей и дальнего света фар проверните колпачок **B** против часовой стрелки и снимите его.

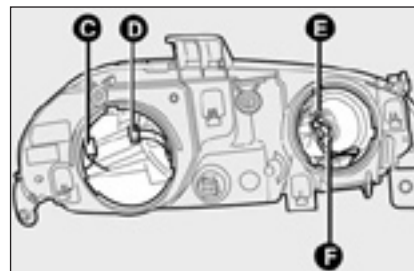


рис. 15

Лампы внутри панели расположены следующим образом:

- C** указатели поворота
- D** фары ближнего света
- E** габаритные фонари
- F** фары дальнего света

После замены, правильно установите колпачки на место и убедитесь, что они надежно закреплены.

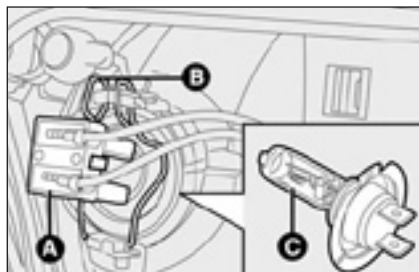


рис. 16

ФОНАРИ БЛИЖНЕГО СВЕТА РИС. 16

Галогенные лампы

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите защитную крышку, провернув ее против часовой стрелки;
- ☐ отсоедините разъем **A**;
- ☐ разожмите держатель лампы **B**;
- ☐ снимите лампу **C** и замените ее;
- ☐ поставьте новую лампу так, чтобы контур металлической части совпадал с пазами на рассеивателе, защелкните держатель лампы **B** и подключите разъем **A**;
- ☐ поставьте защитную крышку, провернув ее по часовой стрелке, и затяните ее.

Лампы с зарядом газа (ксенон) (при наличии)

ВАЖНО При наличии ламп с зарядом газа передние противотуманные фары не устанавливаются.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По причине высокого напряжения в лампах фар с ксеноном, их замену могут производить только специалисты: Опасно для жизни! Обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

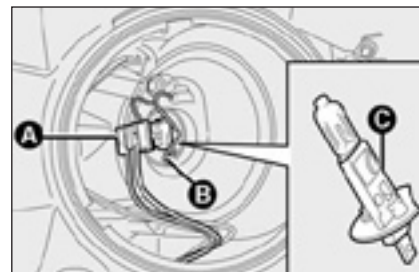


рис. 17

ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА РИС. 17

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите защитную крышку, провернув ее против часовой стрелки;
- ☐ отсоедините разъем **A**;
- ☐ разожмите держатель лампы **B**;
- ☐ снимите лампу **C** и замените ее;
- ☐ поставьте новую лампу так, чтобы контур металлической части совпадал с пазами на рассеивателе, защелкните держатель лампы **B** и подключите штепсель **A**;
- ☐ поставьте защитную крышку, провернув ее по часовой стрелке, и затяните ее.

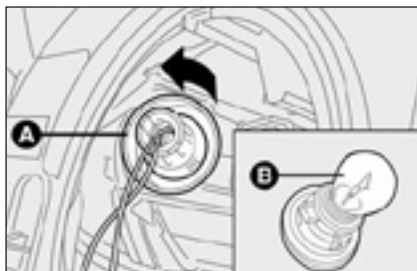


рис. 18

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИЕ, РИС. 18

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите защитную крышку, повернув ее против часовой стрелки;
- ☐ поверните держатель лампы **A** против часовой стрелки и снимите его;
- ☐ снимите лампу **B**, мягко нажав на нее и повернув против часовой стрелки ("байонетный замок");
- ☐ замените лампу;
- ☐ установите держатель лампы **A**, повернув его по часовой стрелке, и закрепите его;
- ☐ установите защитную крышку, повернув ее по часовой стрелке, и затяните ее.

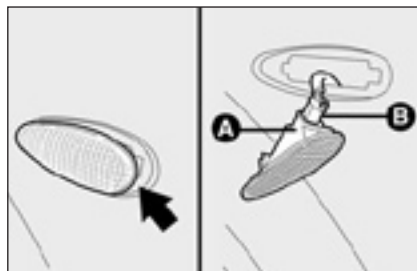


рис. 19

Повторители, рис. 19

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ нажмите по стрелке, как указано на рисунке, для того чтобы, надавить на зажим, и снимите корпус **A**;
- ☐ проверните держатель лампы **B** против часовой стрелки, снимите лампу с обжимкой и замените ее;
- ☐ установите держатель лампы **B** в прозрачной крышке, затем установите корпус так, чтобы зажим вернулся в исходное положение.

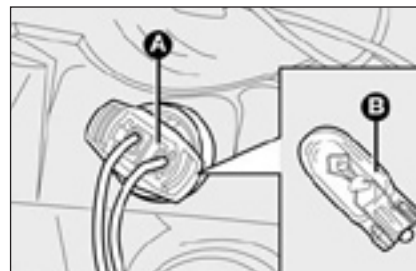


рис. 19

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (при наличии)

ВАЖНО Обратитесь на СТО официального дилера Fiat, для того, чтобы заменить передние противотуманные фары.

ПЕРЕДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ рис. 20

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите защитную крышку, повернув ее против часовой стрелки;
- ☐ снимите держатель лампы с обжимкой **A**, снимите лампу **B** и замените ее;
- ☐ установите держатель лампы с обжимкой **A**;
- ☐ установите защитную крышку, повернув ее по часовой стрелке, и затяните ее.

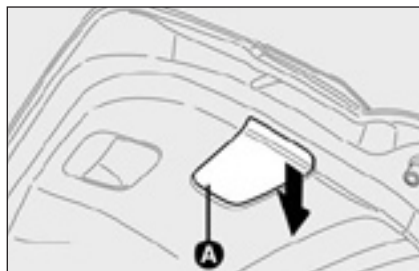


рис. 21

ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

Фонарь на задней двери

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ Откройте заднюю дверь;
- ☐ снимите крышку **А-рис. 21** и отсоедините разъем **В-рис. 22**;



рис. 22

- ☐ нажмите пластинки держателя лампы во внутрь **С-рис. 23** для того, чтобы ее извлечь;
- ☐ плавно извлеките лампу, нажав на нее и провернув против часовой стрелки.

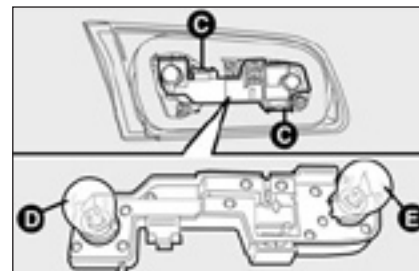


рис. 23

Лампы в корпусе расположены следующим образом (**рис. 23**):

D фонари заднего хода;

Е задние противотуманные фонари.

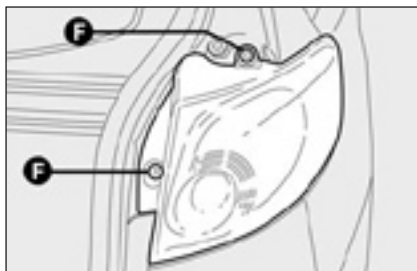


рис. 24

Задние фонари

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте заднюю дверь;
- ☐ открутите 2 шурупа **F-рис. 24** и снимите корпус;
- ☐ отсоедините штепсель;

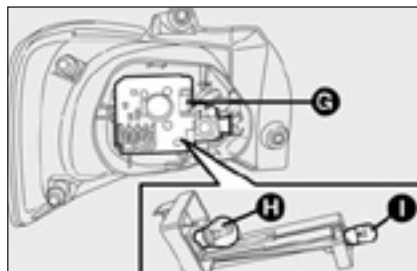


рис. 25

- ☐ нажмите на пластинку держателя лампы **G-рис. 25** и извлеките ее;
- ☐ снимите лампы, мягко нажимая на них и проворачивая против часовой стрелки.

Лампы в корпусе расположены следующим образом (рис. 25):

H задние габаритные фонари/стоп-сигналы;

I указатели поворота.

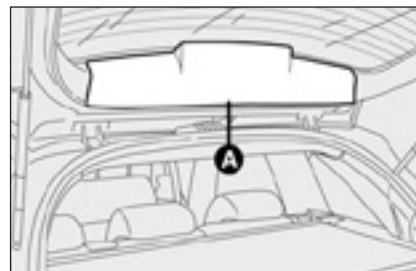


рис. 26

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ (ТРЕТИЙ СТОП-СИГНАЛ)

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте заднюю дверь;
- ☐ снимите крышку с обжимкой **A-рис. 26**;

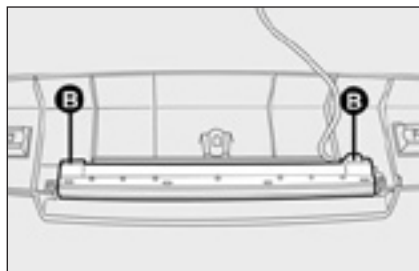


рис. 27

- ☐ нажмите на зажимы **В-рис. 27** и снимите держатель лампы;
- ☐ снимите лампы с обжимкой и замените их;
- ☐ установите держатель лампы таким образом, чтобы зажимы вернулись в исходное положение **В-рис. 27**.

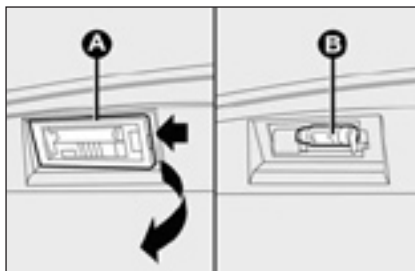


рис. 28

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ЗАДНЕГО НОМЕРНОГО ЗНАКА, рис. 28

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ следуйте по стрелке, как показано на рисунке, и снимите рассеиватель **А**;
- ☐ замените лампу **В**, освободив ее из боковых контактов, и убедитесь, что новая лампа правильно соединена с контактами;
- ☐ установите рассеиватель.

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛА ЛАМПА В САЛОНЕ

Касательно типа лампы и мощности, см. “Если необходимо заменить лампу”.

ПЕРЕДНИЙ ПОТОЛОЧНЫЙ ФОНАРЬ РИС. 29-30

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ следуйте по стрелке, как показано на рисунке, и снимите крышку **А**;
- ☐ проверните 2 держателя лампы **В** против часовой стрелки, снимите и замените лампы;

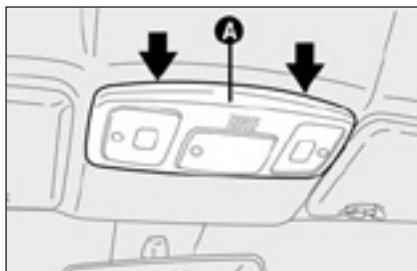


рис. 29

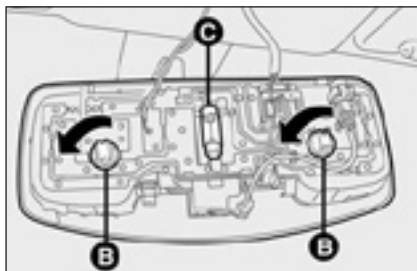


рис. 30

- ☐ для того, чтобы заменить лампу С, ослабьте боковые контакты и убедитесь, что новая лампа правильно соединена с контактами.

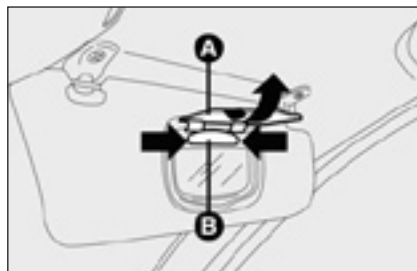


рис. 31

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА рис. 31

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте крышку зеркала А;
- ☐ снимите лампу В, следуя стрелкам, как указано на рисунке;
- ☐ снимите лампу, ослабив боковые контакты, и убедитесь, что новая лампа правильно соединена с контактами.

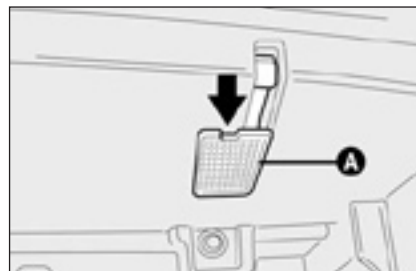


рис. 32

ЛАМПА ПОДСВЕТКИ БАРДАЧКА, рис. 32

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте бардачок, снимите корпус А, следуя по стрелкам, как показано на рисунке;
- ☐ замените лампу, ослабив боковые контакты, и убедитесь, что новая лампа правильно соединена с контактами.

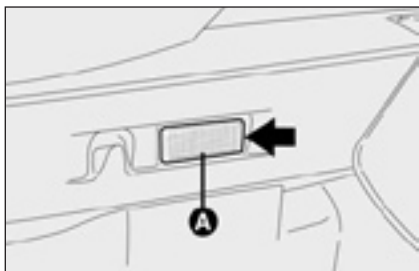


рис. 33

ЛАМПА ПОДСВЕТИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте заднюю дверь;
- ☐ снимите корпус **А-рис. 33**, повернув кольцо, следуя по стрелке, как показано на рисунке.

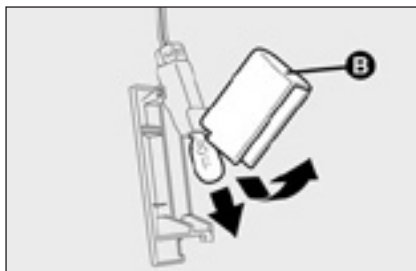


рис. 34

- ☐ откройте защитную крышку **В-рис. 34** и замените лампу;
- ☐ закройте защитную крышку **В-рис. 34**;
- ☐ закрепите корпус **А-рис. 33**, правильно установив сначала один конец, а затем другой так, чтобы корпус оказался в исходном положении.

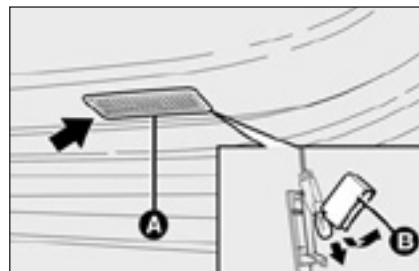


рис. 35

СИГНАЛЬНЫЕ ФОНАРИ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ, РИС. 35

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ откройте дверь и снимите прозрачную крышку **А**, следуя по стрелке, как показано на рисунке;
- ☐ откройте защитный корпус **В** и замените лампу;
- ☐ закройте защитный корпус **В** на прозрачной крышке **А**.

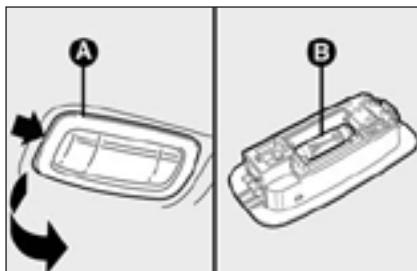


рис. 36

БОКОВЫЕ ЗАДНИЕ ПОТОЛОЧНЫЕ ФОНАРИ, РИС. 36

Для того, чтобы заменить лампу, необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите корпус **A**, следуя стрелкам, как показано на рисунке;
- ☐ замените лампу **B**, ослабив боковые контакты, и убедитесь, что лампа правильно соединена с контактами.

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Общие положения, рис. 37

Предохранитель является защитным устройством электронной системы: он срабатывает (то есть, отключает цепь), в основном, по причине неисправности системы.

Если устройство не работает, проверьте предохранитель: проводящий элемент **A** должен быть цел. Если он поврежден, замените предохранитель на такой же аналогичной мощности (того же цвета).

B неповрежденный предохранитель

C предохранитель с поврежденной нитью накаливания.

Для того, чтобы заменить предохранитель, используйте щипцы **D**, прикрепленные к коробке с плавкими предохранителями на приборной панели.

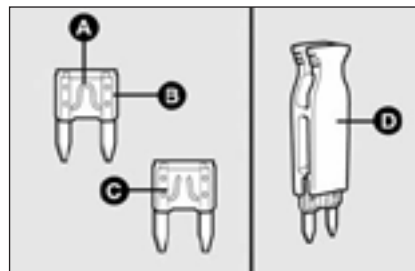


рис. 37



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стандартный предохранитель (MEGA-FU-SE, MIDI-FUSE, MAXI-FU-SE) срабатывает, не пытайтесь устранить неполадку и немедленно обратитесь на СТО официального дилера Fiat. Перед заменой предохранителя, убедитесь, что ключ замка зажигания вынут, и все электрические системы выключены.



Не заменяйте предохранитель с помощью металлической проволоки или аналогичных материалов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте предохранитель большей мощности, так как это может вызвать возгорание.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если предохранитель вновь перегорит, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕИСПРАВНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС



рис. 38

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители располагаются в двух блоках плавких предохранителей и могут находиться на приборной панели, на аккумуляторной батарее в районе положительного полюса, в моторном отсеке и в заднем отделении кузова автомобиля (левая сторона).

Блок плавких предохранителей на приборной панели, рис. 38-39

Для того, чтобы достать предохранители из блока на приборной панели, открутите зажимной винт **А** и снимите крышку.

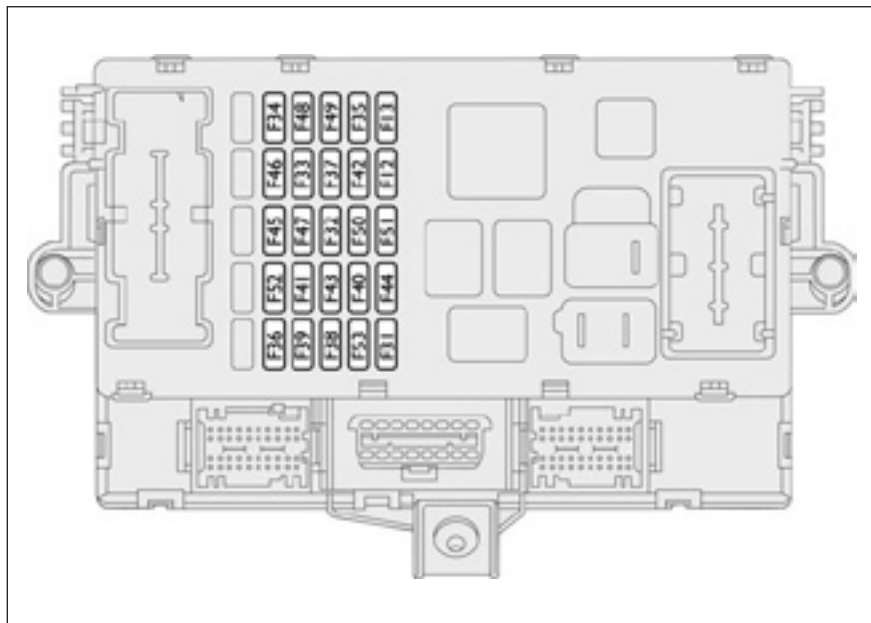


рис. 39



рис. 40

Блок плавких предохранителей в моторном отсеке, рис. 40-41

Для того, чтобы достать предохранители из блока, расположенного рядом с батареями, снимите защитную крышку

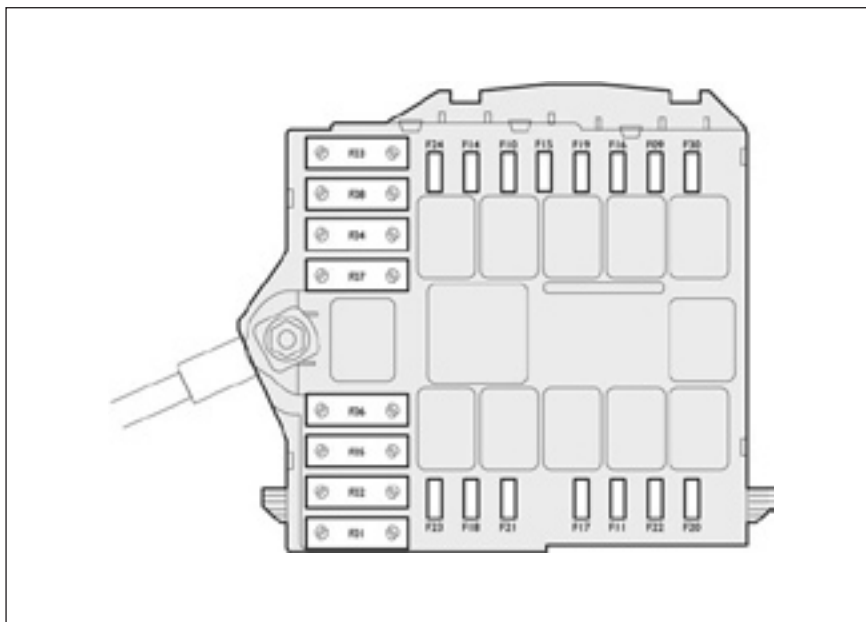


рис. 41

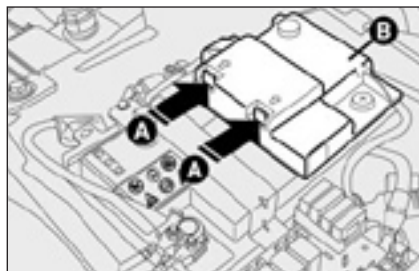


рис. 42

Блок предохранителей на аккумуляторной батарее в районе положительного полюса, рис. 42-43

Для того, чтобы достать предохранители из блока, расположенного на положительном полюсе батареи, нажмите на замки **A** и снимите защитную крышку **B**.

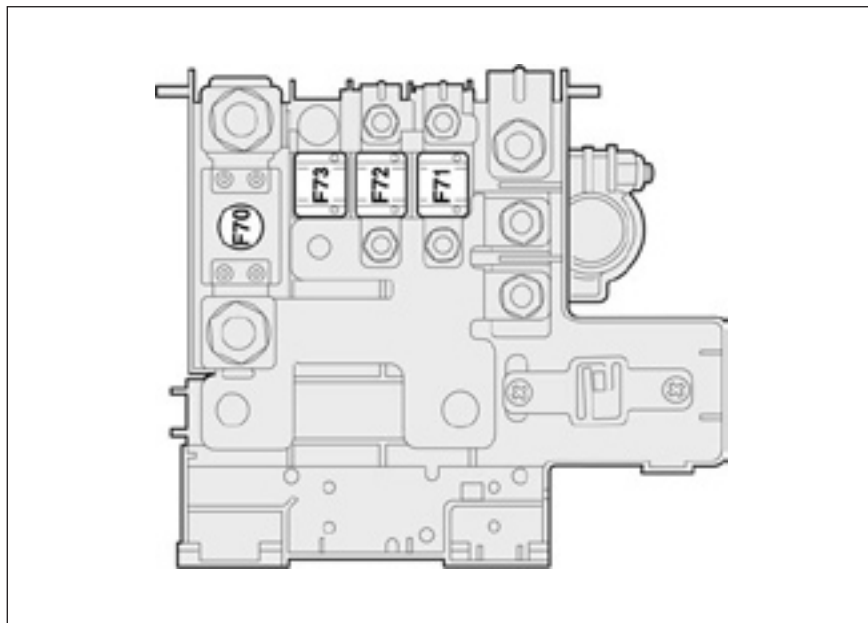


рис. 43

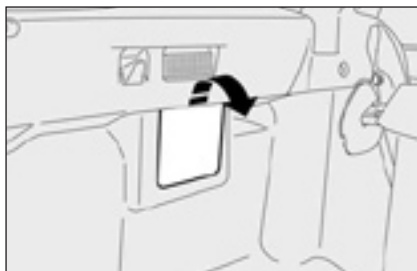


рис. 44

Блок плавких предохранителей в заднем отделении кузова автомобиля, рис. 44-45

Для того, чтобы добраться до блока плавких предохранителей на левой стороне заднего отделения кузова автомобиля, откройте дверцу (как показано на рисунке).

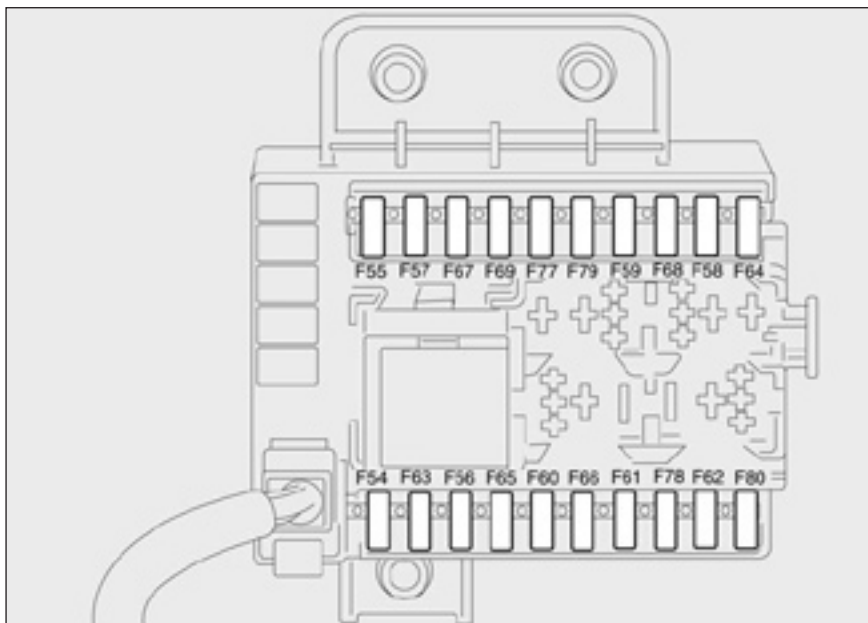


рис. 45

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ПОТРЕБИТЕЛИ

Потребитель	Предохранитель	Ампер
Правая лампа ближнего света	F 12	15
Левая лампа ближнего света / устройство направления фар	F 13	15
Моторный отсек и приборная панель / обмотка реле основного компьютера	F 31	7.5
+30 блоки управления передними и задними дверьми	F 32	15
+ 15 мощности для узла окна с сервоприводом стекла, расположенного слева от заднего отделения кузова	F 33	20
+ 15 мощности для узла окна с сервоприводом стекла, расположенного справа от заднего отделения кузова	F 34	20
+15 фонари заднего хода, датчик качества воздуха, датчик воды в фильтре дизельного топлива, тахометр, дополнительный отопительный прибор	F 35	7.5
+30 предварительная настройка для блока управления прицепом	F 36	20
+15 третий стоп-сигнал, комбинация приборов, блоки управления левой и правой фарами, ЭБУ ксеноновыми фарами	F 37	10
Разблокировка заднего отделения кузова автомобиля	F 38	15
+30 диагностический разъем для Европейской бортовой диагностики, потолочное освещение, настройка телефона, блок управления звуковой сигнализацией, блок управления объемной защитой, блок управления давлением в шине	F 39	10
Обогрев заднего стекла	F 40	30
Обогреватель, стеклоомыватель лобового и заднего стекла	F 41	15
+15 узел системы торможения (антиблокировочная тормозная система / Электронная система курсовой устойчивости), узел управления углом поворота управляемых колёс, датчик углового поворота вокруг вертикальной оси	F 42	7.5
Дворники, насос омывателя лобового и заднего стекла	F 43	30
Отвод тока для потребителей на центральной панели	F 44	20
Люк в крыше	F 45	20
Электродвигатель люка на крыше	F 46	20

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Ампер
Питание блока управления на месте водителя	F 47	20
Питание блока управления на месте пассажиров	F 48	20
+15 узел управления рулем, соединение, блок управления датчиком дождя, система кондиционирования воздуха, подогреватель дизельного топлива, блок управления объемной защитой, блок управления передвижением и подогревом левого и правого переднего кресла, автоматический блок управления комплектом инструментов, настройка телефона, система оптимального автоматического регулирования скорости, регулятор освещения комбинации приборов, раздвижная крыша	F 49	7,5
Надувная подушка безопасности	F 50	7,5
+15 узел управления рулевым устройством, блок управления давлением в шинах	F 51	7,5
Стеклоочиститель заднего окна, обмотка реле блока управления задним отделением кузова автомобиля, прикуриватель	F 52	15
+30 Комбинация приборов	F 53	7,5

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ
СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЕТОМАСШТАБНЫЕ СООБЩЕНИЯ
НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИНДЕКС

Блок плавких предохранителей в моторном отсеке

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Ампер
+30 блок управления 2 приборной панелью	F 1	60
+30 вентилятор системы кондиционирования воздуха	F 2	40
+ 30 узел электронного замка рулевой колонки	F 3	20
+ 30 узел тормозной системы (насос)	F 4	40
+ 30 узел тормозной системы (электромагнитный клапан)	F 5	40
+30 минимальная мощность вентилятора охлаждения двигателя (2.2 – мульти-впрыск)	F 6	40
+ 30 минимальная мощность вентилятора охлаждения двигателя (мульти-впрыск АКПП)	F 6	50
+30 высокая мощность вентилятора охлаждения двигателя (2.2 - мульти-впрыск)	F 7	40
+ 30 высокая мощность вентилятора охлаждения двигателя (мульти-впрыск АКПП)	F 7	50
+30 ручной вентилятор системы кондиционирования воздуха (за исключением мульти-впрыск АКПП)	F 8	40
Дворники для фар	F 9	20
Звуковой сигнал	F 10	15
Прочие вспомогательные системы	F 11	15
Правая фара дальнего света	F 14	10
Левая фара дальнего света	F 15	10
Электромагнитная система	F 16	7.5
Электромагнитные подсистемы	F 17	10
+30 блок управления двигателем, блок управления АКПП и рычаг управления короб- кой передач	F 18	7.5
Компрессор	F 19	7.5
Фильтр дизельного топлива	F 20	30

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Ампер
Запитывание топливного насоса	F 21	15
Электромагнитные подсистемы (бензин)	F 22	15
Электромагнитные подсистемы (мульти-впрыск)	F 22	20
+30 акустическая система /соединение, блок управления дополнительным обогревателем	F 23	20
+ 15 блок управления АКПП, рычаг управления коробкой передач	F 24	15
Передние противотуманные фары	F 30	15

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Блок плавких предохранителей заднем отделении кузова автомобиля

ПОТРЕБИТЕЛИ

	Предохранитель	Ампер
+30 Усилитель внешней акустической системы	F 54	25
Свободен	F 55	—
+30 управление левым передним креслом	F 56	25
Обогрев кресла водителя	F 57	7.5
Свободен	F 58	—
Свободен	F 59	—
+30 управление правым передним креслом	F 60	25
Свободен	F 61	—
Свободен	F 62	—
Свободен	F 63	—
Свободен	F 64	—
Свободен	F 65	—
Свободен	F 66	—
Обогрев пассажирских кресел	F 67	7.5
Свободен	F 68	—
Свободен	F 69	—
Свободен	F 77	—
Свободен	F 78	—
Свободен	F 79	—
Свободен	F 80	—

Блок плавких предохранителей рядом с батареей

ПОТРЕБИТЕЛИ

	Предохранитель	Ампер
Блок плавких предохранителей в моторном отсеке	F 70	150
блок управления 1 приборной панелью	F 71	70
+ 30 Блок управления запальной свечей (Мульти-впрыск)	F 72	60
+ 30 Узел электрического гидроусилителя рулевого управления (исключая 2.2 бензин)	F 73	80
+ 30 Узел электрического гидроусилителя рулевого управления для версии 2.2 бензин (указано на стенке батареи)	F	80

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ЕСЛИ БАТАРЕЯ РАЗЯРЖЕНА

Внимание Процедура зарядки батареи, описанная ниже, носит только справочный характер. Она должна осуществляться только в фирме, занимающийся ремонтом автомобилей.

Зарядка должна осуществляться медленно при малой мощности в течение 24 часов. Зарядка в течение более длительного периода может повредить батарею.

Для зарядки батареи необходимо сделать следующее:

- ☐ отсоедините отрицательную клемму на батарее;
- ☐ Подсоедините кабели зарядного устройства к клеммам батареи с соблюдением полярности;
- ☐ включите зарядное устройство;
- ☐ по окончании зарядки выключите зарядное устройство перед отсоединением батареи;
- ☐ подсоедините отрицательную клемму обратно.

ВАЖНО Если автомобиль оснащен звуковой сигнализацией, выключите ее дистанционно (см. “Сигнализация” в разделе “Приборная панель и органы управления”).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит в батарее ядовитый и едкий. Избегайте попадания в глаза и на кожу. Зарядка батареи должна осуществляться в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого пламени и возможных источников искры: угроза взрыва и возникновения пожара.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заряжайте замерзшую батарею: сначала ее необходимо разморозить, в противном случае она может взорваться. Если батарея замерзла, ее необходимо осмотреть специалистам для того, чтобы убедиться, что внутренние элементы не повреждены и что на корпусе нет трещин. Это может привести к утечке ядовитой и едкой кислоты.

ПОДНИМАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если машину необходимо поднять, обратитесь в фирму, имеющую специальный подъемник.

Поднимайте машину домкратом или с помощью специального подъемника, располагая их так, как показано на **рис. 46**.

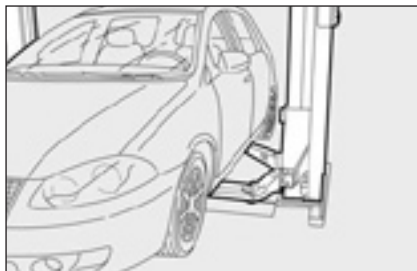


рис. 46

БУКСИРОВКА МАШИНЫ

Буксирное кольцо, которое входит в комплект, находится в инструментальном ящике под крышкой в багажном отделении.

КРЕПЕЖ БУКСИРНОГО КОЛЬЦА, рис. 47-48

Необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите колпачок **A**;
- ☐ вытащите прицепное устройство **B** из кронштейна;
- ☐ затяните кольцо на переднем или заднем пальце с резьбой.

См. Отдельный раздел по буксировке автомобиля с электронной АКПП.

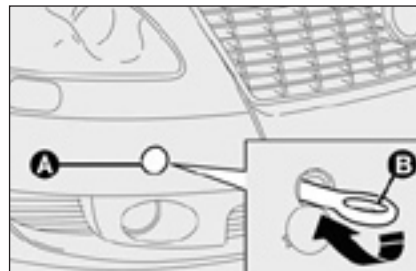


рис. 47

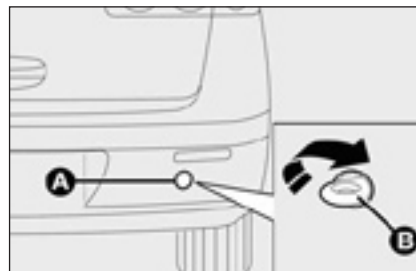


рис. 48

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке помните, что без усилителя тормозной системы и гидроусилителя рулевого управления необходимо прикладывать большее усилие на педаль и руль. Не используйте гибкие тросы для буксировки во избежание толчков. Во время буксировки убедитесь, что крепеж не наносит повреждения смежным элементам. При буксировки автомобиля Вы должны соблюдать правила дорожного движения касательно буксирного кольца и передвижения по дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заводите двигатель во время буксировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой прицепного устройства, очистите резьбу. Перед началом буксировки убедитесь, что устройство плотно затянуто.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом буксировки отключите замок рулевой колонки (см. параграф “запал” в разделе “Комбинация приборов и органы управления”). При буксировке помните, что без усилителя тормозной системы и гидроусилителя рулевого управления необходимо прикладывать большее усилие на педаль и руль. Не используйте гибкие тросы для буксировки во избежание толчков. Во время буксировки убедитесь, что крепеж не наносит повреждения смежным элементам. Вы должны соблюдать правила дорожного движения касательно буксирного кольца и передвижения по дороге.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Плановое техническое обслуживание	184
График обслуживания	185
Текущее техническое обслуживание	187
Большегрузные модели	187
Проверка уровня жидкости	188
Воздушный фильтр /салонный фильтр	197
Фильтр дизельного топлива	197
Батарея	198
Колеса и шины	200
Резиновые шланги	201
Щетки на лобовом и задним стеклах	202
Кузов	203
Салон	205

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание необходимо для того, чтобы продлить срок службы автомобиля и сохранить его характеристики.

С этой целью Fiat предусматривает целый ряд проверок и работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом каждые 15.000 км.

Тем не менее, важно помнить, что плановое техническое обслуживание не охватывает весь спектр требований к автомобилю: в первоначальный период до 15.000 км и позднее в промежутках между техническим обслуживанием необходимо осуществлять текущий контроль, как то проверка уровня жидкости, давления в шинах и так далее...

ВАЖНО Сервисная книжка планового технического обслуживания предоставляются предприятием-изготовителем. Без заполненной сервисной книжке гарантия на автомобиль недействительна.

Плановое техническое обслуживание осуществляется на СТО официального дилера Fiat, в заранее установленные сроки.

Если в ходе обслуживания, помимо запланированных мероприятий, необходимо осуществить замену или ремонт, то это возможно лишь после составления подробного соглашения с Заказчиком.

ВАЖНО Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Fiat, в случае, если возникли проблемы в ходе мелкого ремонта, не дожидаясь, пока наступит очередной срок планового обслуживания.

Если Ваш автомобиль часто используется для буксира, период между плановыми проверками должен быть сокращен

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тысячи километров	15	30	45	60	75	90
Проверьте шины на предмет износа, а также давление в шинах	●	●	●	●	●	●
Проверьте осветительные приборы (фары, указатели поворота, аварийную сигнализацию, подсветку багажного отделения, подсветку салона, бардачка, световую сигнализацию и так далее)	●	●	●	●	●	●
Проверьте щетки и омыватель лобового стекла, поправьте их при необходимости	●	●	●	●	●	●
Проверьте опоры лобового и заднего стекол на предмет износа	●	●	●	●	●	●
Проверьте тормозные колодки передних колес на износ, а также индикатор износа	●	●	●	●	●	●
Проверьте тормозные колодки задних колес на износ		●		●		●
Визуально проверьте состояние: элементов корпуса, защитное покрытие днища, трубы и шланги (выхлопные - топливные - тормозные), резиновые элементы (защитные колпачки, штуцеры, вкладыши и так далее)	●	●	●	●	●	●
Проверьте чистоту замков, насадок и колпачков, а также чистоту и смазку рычагов	●	●	●	●	●	●
Проверьте и добавьте, при необходимости жидкость в резервуарах (тормоза/ гидромукта, гидроусилитель рулевого управления, стеклоомыватели лобового и заднего стекла, батарея, система охлаждения двигателя и так далее)	●	●	●	●	●	●
Проверьте гидроусилитель рулевого управления (2.2 версия с бензином)	●	●	●	●	●	●
Проверьте и отрегулируйте шаг ручного тормоза, при необходимости	●		●		●	
Визуально проверьте состояние приводных ремней (версии с мульти-впрыском.)		●				●
Визуально проверьте состояние приводных ремней (1.8 версия с бензином)		●		●		
Визуально проверьте ремень привода газораспределительного механизма (1.8 версия с бензином)		●		●		
Проверьте и отрегулируйте зазор в газораспределительном механизме (1.9 8V версия с мульти-впрыском)		●		●		●
Проверьте и отрегулируйте зазор в газораспределительном механизме (1.8 версия с бензином)					●	

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

		Тысячи километров					
		15	30	45	60	75	90
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	Проверьте уровень выбросов отработавших газов (бензиновые моторы)	●	●	●	●	●	●
	Проверьте уровень выбросов отработавших газов /дымовыделение (версии с мульти-впрыском)	●	●	●	●	●	●
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	Проверьте работу системы вентиляции топливного бака (бензиновые моторы)			●			●
	Проверьте систему управления двигателем (с помощью диагностического разъема)	●	●	●	●	●	●
ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	Проверьте и добавьте, при необходимости, трансмиссионное масло	●	●	●	●	●	●
	Замените приводные ремни (версии с мульти-впрыском / бензин, исключая 1.8)				●		
СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	Замените приводные ремни (1.8 версии с бензином)					●	
	Замените ремень привода газораспределительного механизма (версии с мульти-впрыском) ^o					●	
НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	Замените ремень привода газораспределительного механизма (1.8 версии с бензином) ^o					●	
	Замените свечи зажигания (версии с бензином, исключая 1.8)				●		
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Замените свечи зажигания (1.8 версии с бензином)		●		●		●
	Замените фильтр дизельного топлива (версии с мульти-впрыском)		●		●		●
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Замените воздушный фильтр (бензиновые моторы)		●		●		●
	Замените воздушный фильтр (версии с мульти-впрыском)	●	●	●	●	●	●
ИНДЕКС	Замените моторное масло и масляный фильтр (бензиновые моторы)	●	●	●	●	●	●
	Замените моторное масло и масляный фильтр (версии с мульти-впрыском без дизельного сажевого фильтра)*	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
	Замените моторное масло и масляный фильтр (версии с мульти-впрыском без дизельного сажевого фильтра)	●	●	●	●	●	●
	Замените тормозную жидкость (или каждые 2 года)		●		●		●
	Замените салонный фильтр (или каждый год)	●	●	●	●	●	●

^o независимо от километража, ремень привода газораспределительного механизма должен заменяться каждые 4 года в особых условиях (холодный климат, вождение в городских условиях, пребывание в нерабочем состоянии в течение долгого времени) или, в любом случае, каждые 5 лет

* Моторное масло и масляный фильтр должны заменяться в соответствии с условиями использования автомобиля. Об этом свидетельствует также световой сигнал и соответствующее предупреждение (при наличии) на комбинации приборов (см. раздел “Световая сигнализация и сигналы”).

ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каждые 1,000 километров или перед дальними поездками, проверьте и добавьте, при необходимости:

- ☐ антифриз;
- ☐ тормозную жидкость;
- ☐ жидкость омывателя лобового стекла;
- ☐ давление в шинах и их состояние;
- ☐ осветительные приборы (фары, указатели поворота, аварийную сигнализацию и так далее);
- ☐ состояние щеток и омывателя лобового стекла и опоры лобового и заднего стекол;

Каждые 3,000 километров проверяйте и, если требуется, дозаправляйте: уровень моторного масла.

Рекомендуется использовать продукцию FL Selenia, которая разработана специально для автомобилей Fiat (см. таблицу “Мощности” в разделе “Техническое описание”).

УСИЛЕННЫЕ НАГРУЗКИ

Если автомобиль, в основном, используется при одном из следующих условий:

- ☐ буксировка прицепов;
 - ☐ пыльные дороги;
 - ☐ регулярные поездки на короткие расстояния (менее 7-8 км) при температурах меньше нуля;
 - ☐ частое использование холостого хода или поездки на длинные расстояния на низкой скорости (например, доставка на дом) или при длительном бездействии;
 - ☐ вождение в городских условиях;
- выполняйте проверки более часто, чем указано в Графике обслуживания:
- ☐ проверьте передние тормозные колодки на износ;

- ☐ проверьте чистоту замков, капота и заднего отделения, чистоту и смазку рычагов;
- ☐ визуально осмотрите: двигатель, коробку передач, трансмиссию, трубы и шланги (выхлопные - топливные - тормозные), резиновые элементы (колодки, втулки, вкладыши и так далее);
- ☐ проверьте заряд батареи и уровень жидкости (электролит);
- ☐ визуально проверьте приводные ремни;
- ☐ проверьте и замените салонный фильтр, при необходимости;
- ☐ проверьте и замените воздушный фильтр, при необходимости.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

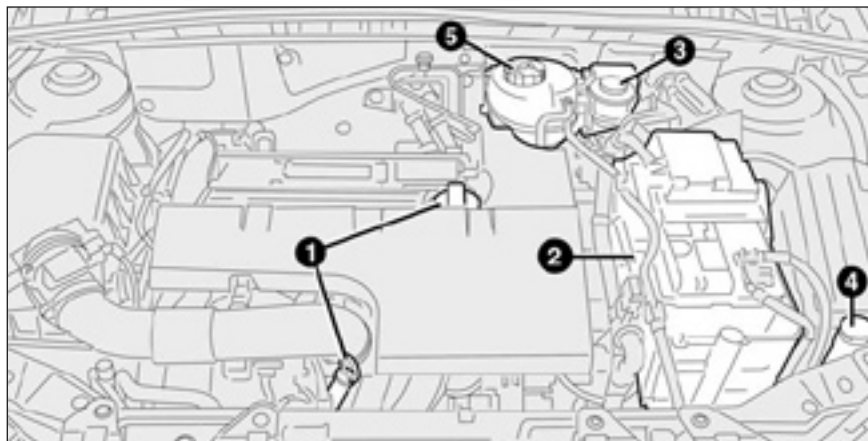


рис. 1 - 2.2 версии

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ

1. Моторное масло
2. Батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя лобового и заднего стекол
5. Жидкость для охлаждения двигателя

ВАЖНО Добавление или замена жидкости для гидроусилителя рулевого управления версии 2.2 с бензином осуществляется на СТО официального дилера Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не курите при работе в моторном отсеке; газы и горючие пары могут вызвать возгорание.



При добавлении жидкости не перепутайте типы жидкостей: все они несовместимы друг с другом и могут серьезно повредить машину.

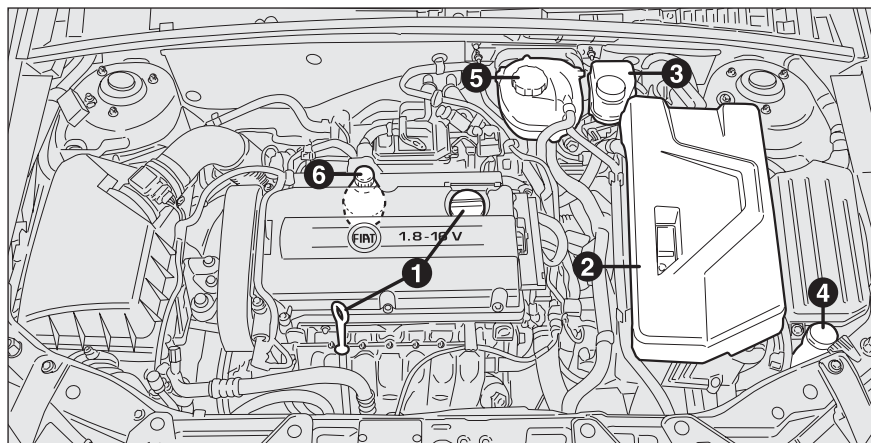


Рис. 2-1.8 версии



При добавлении жидкости не перепутайте типы жидкостей: все они несовместимы друг с другом и могут серьезно повредить машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не курите при работе в моторном отсеке; газы и горячие пары могут вызвать возгорание.

1. Моторное масло
2. Батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя лобового и заднего стекла
5. Жидкость для охлаждения двигателя
6. Жидкость для гидроусилителя рулевого управления

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

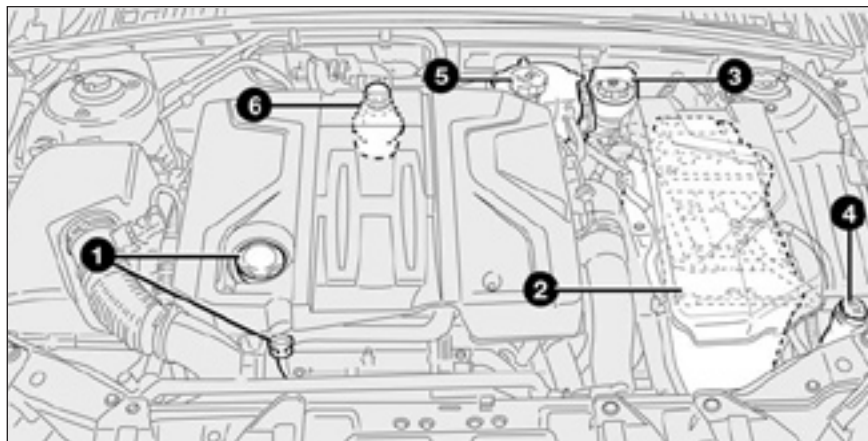


Рис. 3-1.9 8V версии с мульти-впрыском



При добавлении жидкости не перепутайте типы жидкостей: все они несовместимы друг с другом и могут серьезно повредить машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не курите при работе в моторном отсеке; газы и горючие пары могут вызвать возгорание.

1. Моторное масло
2. Батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя лобового и заднего стекла
5. Жидкость для охлаждения двигателя
6. Жидкость для гидроусилителя рулевого управления

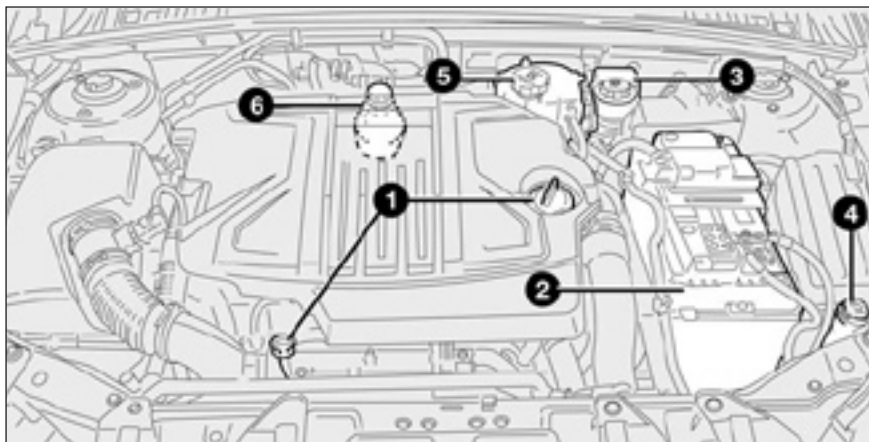


рис. 4 - 1.9 16V версии с мульти-впрыском



При добавлении жидкости не перепутайте типы жидкостей: все они несовместимы друг с другом и могут серьезно повредить машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не курите при работе в моторном отсеке; газы и горючие пары могут вызвать возгорание.

1. Моторное масло
2. Батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя лобового и заднего стекла
5. Жидкость для охлаждения двигателя
6. Жидкость для гидроусилителя рулевого управления

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

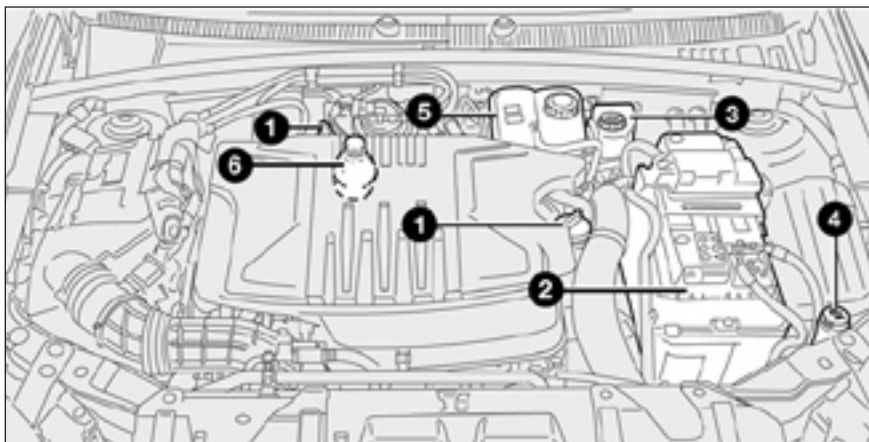


рис. 5 - 2.4 20V версии с мульти-впрыском



При добавлении жидкости не перепутайте типы жидкостей: все они несовместимы друг с другом и могут серьезно повредить машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не курите при работе в моторном отсеке; газы и горючие пары могут вызвать возгорание.

1. Моторное масло
2. Батарея
3. Тормозная жидкость
4. Жидкость омывателя лобового и заднего стекла
5. Жидкость для охлаждения двигателя
6. Жидкость для гидроусилителя рулевого управления

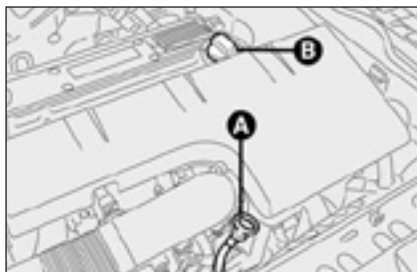


рис. 6 - 2.2 версии

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка моторного масла

Проверьте уровень масла спустя несколько (около 5) минут после остановки двигателя. Автомобиль при этом должен находиться на ровной площадке.

Вытащите масляный щуп **A** и очистите его, верните его на место и убедитесь, что уровень масла находится между рисками MIN и MAX на щупе. Промежуток между рисками MIN и MAX соответствует примерно одному литру масла.

Дозаправка моторного масла

Если уровень масла на уровне или ниже риски MIN, добавьте масла через горловину наливного отверстия **B**, до тех пор, пока уровень не достигнет риски MAX.

Уровень масла не должен быть выше риски MAX.

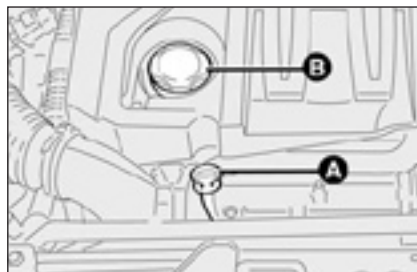


рис. 7 - 1.9 8V версии с мульти-впрыском



рис. 8 - 1.9 16V версии с мульти-впрыском

ВАЖНО Если в ходе текущего контроля выяснилось, что уровень масла выше риски MAX, обратитесь на СТО официального дилера Fiat, для того, чтобы восстановить необходимый уровень масла.

ВАЖНО После дозаправки и замены масла, запустите двигатель на несколько секунд и подождите несколько минут после его выключения перед тем, как проверить уровень масла.

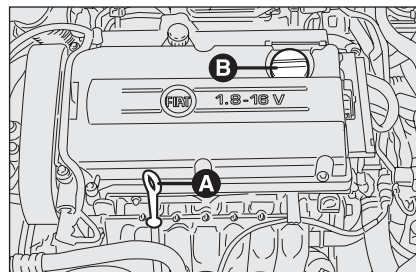


рис. 9 - 1.8 версии

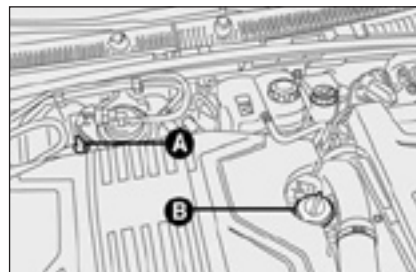


рис. 10 - 2.4 20V версии с мульти-впрыском



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель горячий, будьте внимательны при работе в моторном отсеке во избежание ожогов. Помните, что, если двигатель горячий, то может включиться вентилятор: травмоопасно. Шарфы, галстуки и другие свободные предметы одежды могут зацепиться за вращающиеся элементы.

ПРИBORНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС



Отработанное моторное масло и фильтр содержат вредные вещества. Обратитесь на СТО официального

дилера Fiat, для того, что заменить масло и фильтр.

Расход моторного масла

Максимальное расход моторного масла, как правило, составляет 400 грамм на каждые 1000 километров.

Если автомобиль новый, то двигатель необходимо обкатать. Поэтому расход моторного масла можно считать стабильным после первых 5000 - 6000 километров.

ВАЖНО Расход моторного масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

ВАЖНО Не добавляйте масла, которое по своим характеристикам отличается от того, что уже залито в двигатель.

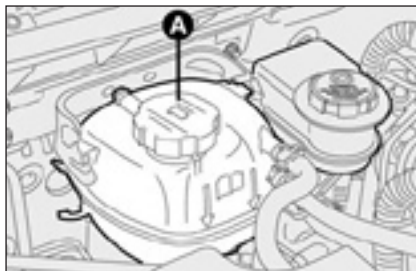


рис. 11

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ рис. 11

Уровень охлаждающей жидкости необходимо проверять на охлажденном двигателе. Он должен быть не ниже минимального уровня, обозначенного риской на стенке резервуара.

Если уровень низкий, медленно долейте смесь 50% дистиллированной воды и 50% PARAFLU UP фирмы FL Selenia через горловину наливного отверстия **A**.

50% смесь дистиллированной воды и PARAFLU UP фирмы FL Selenia гарантирует защиту от обморожения при -22°C .



В системе охлаждения используется антифриз PARAFLU UP. Не добавляйте жидкости, которая имеет иные характеристики, чем та, что уже залита. PARAFLU UP нельзя смешивать с другими типами жидкостей. Если в резервуар попали жидкости с иными характеристиками, обратитесь на СТО официального дилера Fiat как можно скорее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий: Вы можете ошпариться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система охлаждения герметизирована, поэтому, при необходимости замены крышки, воспользуйтесь идентичной крышкой, дабы избежать неисправностей в системе.

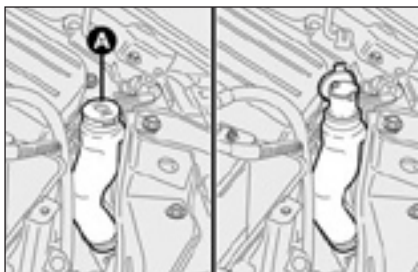


рис. 12

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ФАР

Для дозаправки, снимите крышку **A-рис. 12** и добавьте смесь воды и TUTELA PROFESSIONAL SC 35 в следующих концентрациях:

- ☐ 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 70% воды в летний период;
- ☐ 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 и 50% воды в зимний период.

При температурах ниже -20°C , используйте неразбавленный TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Проверьте уровень жидкости в резервуаре.

Соответствующий щуп показывает уровень жидкости **рис. 13** в резервуаре омывателя лобового стекла.

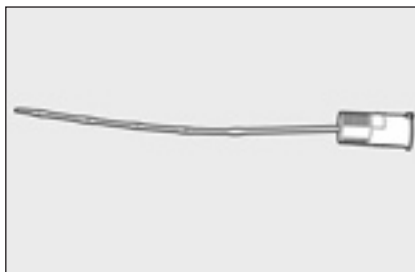


рис. 13



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отправляйтесь в поездку с пустым бачком омывателя лобового стекла. Омыватель лобового стекла является залогом хорошей видимости на дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые технические добавки для омывателя лобового стекла огнеопасны. В моторном отсеке находятся горячие элементы, которые могут вызвать их возгорание.

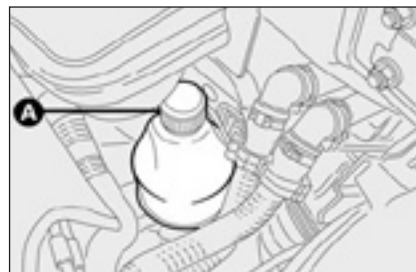


рис. 14 – мультивпрыск
- 1.8 версии с бензином

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ рис. 14

1.8 версии с бензином и мульти-впрыском

Убедитесь, что уровень жидкости в резервуаре максимальный.

Дозаправка жидкости должна осуществляться при условии, что автомобиль находится на ровной поверхности, а двигатель выключен и охлажден.

Убедитесь, что уровень жидкости соответствует риске MAX на щупе, который прикреплен к крышке бака **A-рис. 14**.

Если уровень жидкости в баке ниже указанного уровня, обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

2.2 версии

Обратитесь к официальному дилеру Fiat, для дозаправки или замены жидкости для гидроусилителя рулевого управления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку расширительного бачка, если двигатель горячий: Вы можете ошпариться.

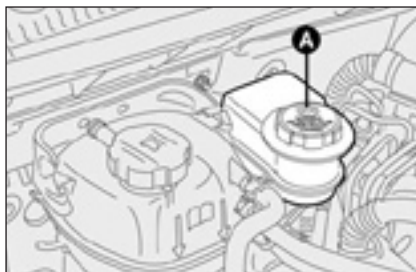


рис. 15

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ рис. 15

Откройте крышку **A** и убедитесь, что уровень жидкости в баке на максимальном уровне.

Уровень жидкости в баке не должен быть выше риски MAX.

Время от времени, проверяйте световой сигнал (ⓘ) на комбинации приборов.

Применяйте только жидкость DOT4 для дозаправки. Мы рекомендуем TUTELA TOP 4, которая применяется для первой заправки.

ВАЖНО Тормозная жидкость гигроскопическая (то есть, поглощает влагу). По этой причине, если автомобиль, в основном, используется в зонах повышенной влажности, жидкость следует заменять с большей частотой, чем это определено в “График обслуживания”.



Убедитесь, что едкая тормозная жидкость не попадает на окраску; если это происходит, немедленно промойте это место водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость ядовитая и очень едкая. В случае контакта промойте пострадавшие элементы нейтральным мылом и водой, затем смойте. Если жидкость попала внутрь, вызовите немедленно врача.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Символ © на контейнере означает наличие синтетической тормозной жидкости, в отличие от минеральной. Использование минеральной жидкости бесповоротно портит резиновые уплотнительные кольца тормозной системы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ САЛОННЫЙ ФИЛЬТР


Замену воздушного фильтра или пылевого фильтра можно осуществлять только на СТО официального дилера Fiat.

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

АБСОРБИРОВАНИЕ КОНДЕНСАТА (версии с мульти-впрыском)



Наличие воды в топливной цепи может сильно повредить систему впрыска и вызвать перебой в двигателе.

Если срабатывает световой сигнал  на СТО официального дилера Fiat. Если световой сигнал включается после заправки, то это свидетельствует о возможном наличии воды в баке: немедленно выключите двигатель и обратитесь на СТО официального дилера Fiat.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВЫЕ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

БАТАРЕЯ

Батарея имеет ограниченный срок обслуживания: при нормальных условиях в электролит не нужно добавлять воду.

ПРОВЕРКА ЗАРЯДКИ рис. 16

Заряд батареи можно проверить с помощью окна проверки с использованием индикатора **A** и цветовой палитры.

См. таблицу или стикер **B** на батарее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование батареи с низким уровнем жидкости может повредить батарею до планового ремонта и может также быть взрывоопасным

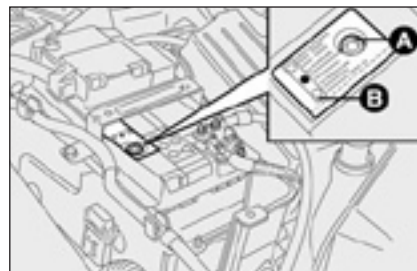


рис. 16

Яркий белый цвет

Добавьте электролит

Обратитесь на СТО официального дилера Fiat

Темный цвет без зеленого пятна в центре

Низкий заряд батареи

Зарядите батарею (рекомендуется обратиться в автосервис)

Темный цвет с зеленым пятном в центре

Уровень электролита и заряд достаточный

ничего



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электролит в батарее ядовитый и едкий. Избегайте попадания в глаза и на кожу. Не держите вблизи батареи открытое пламя или источники искры: есть опасность взрыва и пожара

Замена батареи

При необходимости, замените батарею идентичной с теми же характеристиками.

Если установлена батарея с отличающимися характеристиками, интервалы между техническими обслуживаниями, указанные в "Графике обслуживания" будут действительны.

Обратитесь к инструкциям предприятия-изготовителя батареи.



Неправильная установка электрооборудования может повредить автомобиль.

Если после покупки машины Вы хотите установить электрооборудование, которое требует постоянное питание электроэнергией (сигнализация, съемный телефон и так далее) обратитесь на СТО официального дилера Fiat, где специалисты, помимо советов касательно наиболее подходящего оборудования, оценят общее энергопотребление и проверят, может ли автомобиль выдерживать указанные нагрузки, или необходимо установить более мощную батарею.



Батареи содержат вредные вещества. Рекомендуется производить замену батарей на СТО официального дилера Fiat, так как там есть оборудование, необходимое для утилизации использованных батарей в соответствии с природоохранным законодательством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль долгое время стоит на холоде без действия, снимите батарею и храните ее в теплом месте, чтобы избежать замерзания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с батареями или вблизи ее надевайте защитные очки.

СОВЕТЫ КАСАТЕЛЬНО ТОГО, КАК ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ БАТАРЕИ

Для того чтобы продлить срок службы батареи, необходимо делать следующее:

- ☐ если Вы припарковали автомобиль, убедитесь, что двери, багажник и капот плотно закрыты;
- ☐ потолочные фонари должны быть отключены. Автомобиль оснащен автоматической системой выключения подсветки салона;
- ☐ не оставляйте электрооборудование включенным в течение длительного периода (например: акустическая система, аварийная сигнализация и так далее) при включенном двигателе;
- ☐ перед проведением работ с электрическими системами, отсоедините отрицательную клемму батареи;
- ☐ клеммы батареи должны всегда быть плотно затянуты.

ВАЖНО Батарея с зарядом 50% и менее (оптический указатель темного цвета с зеленым пятном в центре) в течение определенного периода будет подвергаться сульфатированию, что вызовет проблемы с запуском двигателя.

Более того, это может вызвать промерзание электролита в батарее (это может случиться даже при -10°C). Если автомобиль бездействует в течение продолжительного периода, см. "Пребывание автомобиля в бездействии", в разделе "Правильная эксплуатация автомобиля".

Если после покупки машины Вы хотите установить электрооборудование, которое требует постоянного питания электроэнергией (сигнализация, съемный телефон и так далее) обратитесь на СТО официального дилера Fiat, где специалисты, помимо советов касательно наиболее подходящего оборудования к дилеру, оценят общее энергопотребление и проверят, может ли автомобиль выдерживать указанные нагрузки, или необходимо установить более мощную батарею.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Фактически, это оборудование постоянно потребляет энергию даже при выключенном ключе замка зажигания, поэтому оно постоянно разряжает батарею.

Общее потребление этих систем (заводское и после продажи) должно быть менее 0,6 миллиампер x ампер-час (батареи), как показано в таблице:

Батарея	Максимально допустимое резервное потребление
70 ампер-час	42 миллиампер
90 ампер-час (*)	54 миллиампер

(*) модели, оснащенные сигнализацией.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Проверяйте давление в каждой из шин, включая запасную шину, каждые две недели и перед дальними поездками. Давление необходимо проверять, когда шина находится в состоянии покоя и не нагрета.

Для того чтобы правильно определить давление в шине, см. "Колеса" в разделе "Техническое описание".

Неверное давление может привести к преждевременному износу шины:

- A** нормальное давление: поверхность качения шины изнашивается одинаково.
- B** низкое давление: поверхность качения шины частично изношена по краям.
- C** высокое давление: поверхность качения шины частично изношена в центре.

Шины необходимо заменять, если поверхность качения шины изношена на 1.6 мм. В любом случае, руководствуйтесь правилами и нормами законодательства той страны, в которой Вы водите автомобиль.

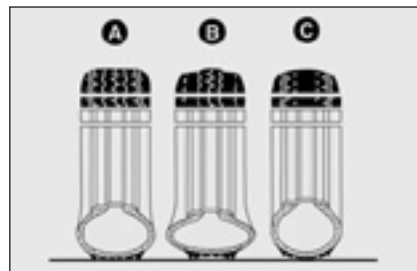


рис. 17

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

- ☐ По возможности избегайте резкого торможения и старта. Старайтесь не касаться бордюра, избегайте выбоин на дороге или иных препятствий. Поездки по разбитым дорогам могут повредить шины;
- ☐ Регулярно проверяйте шины на предмет порезов на боковых стенках, аномальных выпуклостей (грыж) или преждевременного износа. Если Вы обнаружили что-либо из вышеперечисленного, обратитесь на СТО официального дилера Fiat;
- ☐ Не перегружайте автомобиль во время поездки: это может повредить колеса и шины;

- ❑ Если шина проколота, немедленно остановитесь и замените колесо во избежание повреждения шины, диска, подвески и системы рулевого управления;
- ❑ Шины изнашиваются, даже если они используются редко. Трещины на протекторной резине являются признаком износа. В любом случае, если рабочей шине более 6 лет, она должна быть осмотрена специалистами на предмет дальнейшего использования. Также не забывайте проверять запасное колесо;
- ❑ При замене всегда устанавливайте новые шины. Не используйте шин сомнительного происхождения;
- ❑ При замене шины замените также и резиновый вентиль;
- ❑ Для того чтобы обеспечить равномерный износ шин передних и задних колес, рекомендуется менять их каждые 10-15 тысяч километров, устанавливая их на той же стороне, так чтобы не менять направление вращения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните, что **устойчивость движения зависит от правильного давления в шинах.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если давление слишком мало, шина перегревается, что может привести к серьезным повреждениям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте шину на другую сторону, то есть, не ставьте шины с правой стороны на левую и наоборот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подвергайте легкосплавные диски окраске при температурах выше 150°C, так как это может привести к ухудшению механических свойств колеса.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Что касается тормозной системы и топливных резиновых шлангов, см. "График обслуживания" в данном разделе.

Озон, высокие температуры и нехватка жидкости в системах может привести к огрубению шлангов и появлению трещин, что может вызвать протечки. Обратите на это пристальное внимание.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ЩЕТКИ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

ЩЕТКИ

Регулярно чистите щетки специальными растворами; рекомендуется TUTELA PROFES-SIONAL SC 35.

Если щетки загибаются или изношены, их необходимо заменить. Так или иначе, их необходимо менять раз в год.

Несколько замечаний для того, чтобы снизить вероятность повреждения щеток:

- ☐ если температура ниже нуля, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. При необходимости, отогрейте их при помощи обогрева лобового стекла;
- ☐ удалите снег со стекла: помимо защиты щеток, это предотвращает дополнительные нагрузки на двигатель и перегрев;
- ☐ не используются щетки лобового и заднего стекол, если те сухие.

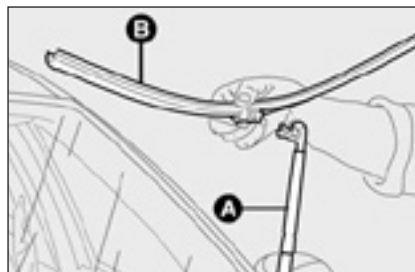


рис. 18

ЗАМЕНА ЩЕТОК ЛОБОВОГО СТЕКЛА рис. 18

Необходимо сделать следующее:

- ☐ поднимите поводок **A** и поверните щетку так, чтобы она образовала угол в 90° с рычагом;
- ☐ снимите щетку **B** с рычага **A**;
- ☐ поставьте новую щетку и убедитесь, что она надежно закреплена.

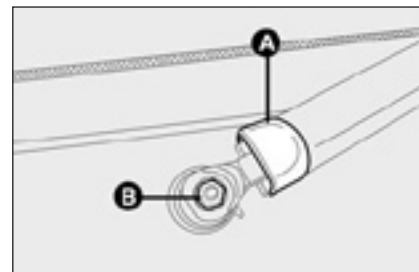


рис. 19

ЗАМЕНА ЩЕТКИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА рис. 19

Необходимо сделать следующее:

- ☐ снимите крышку **A** и отсоедините рычаг от автомобиля, ослабив гайку **B**, которая крепит его к пальцу шарнира;
- ☐ установите новый рычаг, правильно закрепите его и затяните гайку;
- ☐ установите крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поездка с изношенными щетками является опасной, так как в плохую погоду видимость значительно снижается.

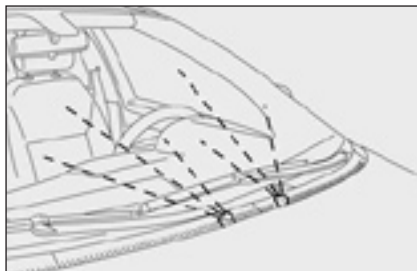


рис. 20

ФОРСУНКИ

Щетки лобового стекла рис. 20

Если струя жидкости недостаточно сильная, сначала убедитесь, что в баке достаточное количество жидкости: см. “Проверка уровня жидкости” в данном разделе.

Затем убедитесь, что отверстия форсунок не забиты, при необходимости воспользуйтесь иголкой.

Струя жидкости должна быть направлена примерно на 1/3 высоты верхнего края стекла.



рис. 21

Щетка заднего стекла рис. 21

Струя омывателя заднего стекла может быть отрегулирована аналогичным способом.

Держатель форсунки находится на заднем стекле.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Регулярно проверяйте форсунки. Они должны быть целыми и чистыми

Омыватели фар автоматически включаются, если работают щетки и фары включены.

КУЗОВ

ЗАЩИТА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Основными причинами коррозии являются:

- ☐ загрязнение атмосферы;
- ☐ засоленный воздух и влажность (прибрежные районы, или районы с горячим влажным климатом);
- ☐ сезонные климатические условия.

Не стоит недооценивать абразивное воздействие переносимой ветром атмосферной пыли и песка, а также грязи и гравия, которые вылетают из-под колес других машин.

В Fiat Croma, компания Fiat применила лучшие производственные технологии для того, чтобы эффективно защитить корпус от коррозии.

Это подразумевает:

- ☐ Краску и системы нанесения краски, которые дают автомобилю повышенную сопротивляемость коррозии и абразивному истиранию;
- ☐ Использование оцинкованных (или предварительно обработанных) стальных листов с высокой антикоррозионной стойкостью;

- ☐ Покрытие низа кузова, моторного отсека, внутренних элементов колес и других частей защитными средствами на основе воска;
- ☐ Защитное покрытие пластиковых деталей в наиболее уязвимых местах: под дверьми, внутренние элементы брызговиков, края и так далее;
- ☐ Использование открытых элементов для того, чтобы предотвратить появление конденсата и скопление влаги во избежание налетов ржавчины.

ГАРАНТИИ ПО КУЗОВУ И ДНИЩУ

Ваш автомобиль состоит на гарантии от повреждений, вызванных появлением ржавчины на кузове или днище. Вы можете ознакомиться с общими условиями данной гарантии в Гарантийном буклете Fiat.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ КУЗОВА

Краска

Краска носит не только эстетическую функцию, но и защищает металл под ней.

При наличии глубоких царапин или порезов рекомендуется незамедлительно провести ремонт во избежание появления ржавчины. Используйте только качественную краску для мелкого ремонта (см. "Таблица с данными по краскам для кузова" в разделе "Техническое описание").

Как правило, техническое обслуживание с окраской заключается в промывке с определенными интервалами в зависимости от состояния и условий эксплуатации. Например, в загрязненных районах или при вождении на дорогах, посыпаемых солью, мытье автомобиля рекомендуется осуществлять чаще.

Для того чтобы правильно промыть автомобиль, необходимо:

- ☐ снять антенну с крыши во избежание повреждений, если автомобиль промывается автоматической системой;
- ☐ промойте корпус струей воды под низким давлением;
- ☐ протрите губкой, смоченной в мыльном растворе, корпус. Губку выжимайте часто;
- ☐ хорошо промойте водой и высушите под струей воздуха или с помощью зами.

При просушивании особое внимание уделяйте скрытым элементам, таким, как края дверей, капот и фары по краям, там, где может остаться вода. Автомобиль необходимо оставить на некоторое время на открытом воздухе для того, чтобы испарились остатки воды.

Не мойте автомобиль, если он стоял на солнце или капот нагрелся: это может сказаться на блеске краски.

Внешние пластиковые элементы должны быть прочищены так же, как и другие части.

При возможности не паркуйте автомобиль под деревьями; смолообразные вещества многих деревьев делают краску тусклее и могут вызвать ржавление.

ВАЖНО Помет птиц необходимо смывать немедленно и тщательно, так как он содержит едкие вещества.



Моющие средства вызывают загрязнение окружающей среды. Поэтому автомобиль необходимо мыть в специально оборудованных местах, где имеется оборудование для сбора и очистки отработанной воды.

Стекла

Используйте качественную жидкость стеклоочистителей. Также используйте чистые тряпки для того, чтобы не поцарапать стекло или снизить прозрачность.

ВАЖНО Внутренняя сторона заднего стекла должна быть аккуратно промыта тряпкой по направлению волокон для того, чтобы не повредить нагревательное устройство.

Моторный отсек

В конце зимы необходимо тщательно промыть моторный отсек, не используя струи воды, чтобы не повредить электронное оборудование. Обратитесь в специализированную фирму для того, чтобы промыть отсек.

ВАЖНО Автомобиль следует промывать при холодном двигателе и выключенном зажигании (ключ в положении OFF). После промывки убедитесь, что различные защитные приспособления (например, резиновые колпачки и крышки) не были повреждены или слетели.

САЛОН

Регулярно проверяйте, чтобы вода не накапливалась под сиденьями (вода с ботинок, зонтов и так далее), так как это может привести к коррозии металла.

ОЧИСТКА СИДЕНИЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ ВЕЛЮРА И ТКАНИ

Используйте мягкую щетку или пылесос для того, чтобы вычистить пыль. Велюр лучше очищается влажной щеткой.

Протрите сиденья губкой, смоченной в водном растворе с нейтральным моющим веществом.

ОЧИСТКА КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ

Удалите засохшую грязь слегка влажной замшевой тряпкой, не применяя усилия.

Удалите жирные пятна сухой абсорбирующей тряпкой; не трите. Затем промойте мягкой тряпкой или замшевой тряпкой, смоченной в нейтральном мыльном растворе.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

Если пятна остались, воспользуйтесь специальными средствами, соблюдая инструкцию.

ВАЖНО Не используйте спиртовые средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте огнеопасные средства, такие, как эфирные масла или очищенный бензин для очистки салона. Электростатические разряды, которые возникают при трении, могут вызвать воспламенение.

РУЛЬ/РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ С КОЖАНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Эти элементы можно чистить только водой и нейтральным мылом. Не используйте спиртовые средства.

Перед тем, как использовать специальные средства для уборки салона, внимательно прочитайте инструкции и указания для того, чтобы убедиться, что они не содержат спирта и спиртовых соединений.

Если при очистке лобового стекла специальными средствами, несколько капель попало на кожаное покрытие руля или рукоятку рычага переключения передач удалите их немедленно, а затем промойте водой и нейтральным мылом.

ВАЖНО Будьте предельно внимательны с рулевым колесом для того, чтобы не поцарапать кожаное покрытие.

ВНУТРЕННИЕ ПЛАСТИКОВЫЕ ЧАСТИ

Используйте специальные средства для того, чтобы не повредить элементы.

ВАЖНО Не используйте спиртовые средства или бензин для прочистки приборной панели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не храните аэрозольные баллоны в автомобиле: взрывоопасно. Аэрозольные баллоны не должны находиться при температуре выше 50°C. Температура в салоне при солнечной погоде может быть гораздо выше 50°C.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Данные идентификации.....	208
Коды двигателей – модели кузовов.....	210
Двигатель	211
Подача топлива / зажигание.....	213
Трансмиссия	213
Тормоза.....	214
Подвеска.....	214
Рулевое управление.....	214
Колеса	215
Габаритные размеры.....	220
Характеристики.....	221
Вес.....	222
Мощности	224
Жидкости и смазочный материал.....	226
Расход топлива.....	228
Выбросы CO ²	230

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ДАННЫЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ

Вам рекомендуется обратить внимание на коды идентификации. Данные идентификации на табличках и их расположение следующее:

- ☐ табличка с данными о модели
- ☐ маркировка ходовой части
- ☐ табличка с данными идентификации краски на кузове
- ☐ маркировка двигателя.

Табличка с данными о модели, рис. 1

Табличка расположена на передней поперечине моторного отсека. На ней отражены следующие данные идентификации:

- A** Наименование производителя.
- B** Отметка об испытаниях на соответствие требованиям.
- C** Код типа транспортного средства.
- D** номер шасси.
- E** Максимальный вес автомобиля при полной нагрузке.
- F** Максимальный вес автомобиля при полной нагрузке с прицепом.
- G** Максимальный вес автомобиля на передней оси.
- H** Максимальный вес автомобиля на задней оси.

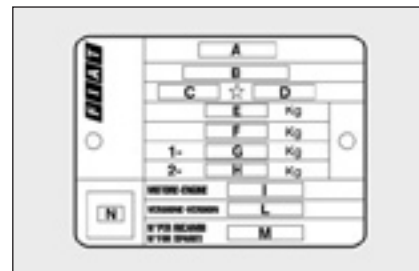


рис. 1

- I** Тип двигателя.
- L** Код модели кузова.
- M** Код запасной части.
- N** Индекс непрозрачности (для двигателей на дизельном топливе).



рис. 2

МАРКИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ, рис. 2

Она напечатана на полу салона автомобиля, рядом с правым передним сиденьем.

Ее можно посмотреть, открыв специальную крышку в верхнем покрытии. Она содержит следующие данные:

- ☐ модель автомобиля;
- ☐ номер шасси.

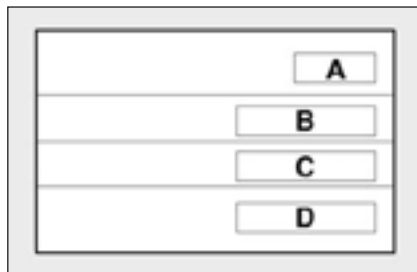


рис. 3

ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ИДЕНТИФИКАЦИИ КРАСКИ НА КУЗОВЕ, рис. 3

Табличка находится под капотом и содержит следующие данные:

- A** Предприятие-изготовитель краски.
- B** наименование краски.
- C** Цветовой код Fiat.
- D** Код повторной окраски и косметического ремонта.

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя нанесена на блок цилиндров и содержит модель и номер шасси.

КОДЫ ДВИГАТЕЛЯ МОДЕЛИ КУЗОВОВ

	Код двигателя	Модель кузова
1.8	939A4000	194AXG1A 08
2.2	194A1000	194AXA1A 00
2.2 АКПП	194A1000	194AXA12 01
1.9 мульти-впрыск 8V (с дизельным сажевым фильтром)	939A1000	194AXB1B 02
1.9 мульти-впрыск 8V (без дизельного сажевого фильтра)	939A1000	194AXB1B 02B
1.9 мульти-впрыск 16V (с дизельным сажевым фильтром)	939A2000	194AXC1B 03
1.9 мульти-впрыск 16V (без дизельного сажевого фильтра)	939A2000	194AXC1B 03B
1.9 мульти-впрыск 16V АКПП (с дизельным сажевым фильтром)	939A2000	194AXC12 04
2.4 мульти-впрыск 20V АКПП (с дизельным сажевым фильтром)	939A3000	194AXD12 05

ДВИГАТЕЛЬ

		1.8	2.2	2.2 АКПП
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Код двигателя		939A4000	194A1000	194A1000
Тип двигателя		Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
Количество и расположение цилиндров		4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд
Диаметр цилиндра и шаг	мм	80,5 x 88,2	86 x 94,6	86 x 94,6
Величина расстояния перемещения	см ³	1796	2198	2198
Степень сжатия		10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
максимальная мощность (электронные органы управления двигателем) соответствующий коэффициент	кВт	103	108	108
	л.с.	140	147	147
	Об/мин	6300	5800	5800
максимальный вращающий момент (электронные органы управления двигателем) соответствующий коэффициент	Нм	175	203	203
	кгм	17,8	20,7	20,7
	Об/мин	3800	4000	4000
Свечи зажигания		BOSCH FQR 8 LEU2	AC DELCO HLR8STEX	AC DELCO HLR8STEX
Топливо		Бензин без содержания свинца, дорожное октановое число 95 (спецификация EN228)	Бензин без содержания свинца, дорожное октановое число 95 (спецификация EN228)	Бензин без содержания свинца, дорожное октановое число 95 (спецификация EN228)

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРА- НИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	1.9 мульти- впрыск 8V	1.9 мульти- впрыск 16V	1.9 мульти- впрыск 16V АКПП	2.4 мульти- впрыск 20V АКПП	
							ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
								939A1000	939A2000	939A2000	939A3000
								дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
								4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд	4 в ряд
								82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
								1910	1910	1910	1910
								18,0 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1	17,0 : 1
								88	110	110	147
								120	150	150	200
								4000	4000	4000	4000
								280	320	320	400
								28,6	32,6	32,6	40,8
								2000	2000	2000	2000
								Дизельное топливо для автотранспорт- ных средств (Спецификация EN590)	Дизельное топливо для автотранспорт- ных средств (Спецификация EN590)	Дизельное топливо для автотранспорт- ных средств (Спецификация EN590)	Дизельное топливо для автотранспорт- ных средств (Спецификация EN590)

ПОДАЧА ТОПЛИВА /ЗАЖИГАНИЕ

	1.8 - 2.2	Мульти-впрыск
Подача топлива	Многоточечный впрыск с электронным управлением	Прямой впрыск с электронным управлением мульти-впрыском "Общая направляющая", турбо-нагнетатель и промежуточный теплообменник



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Модификации и ремонт топливной системы, выполненные неверно или без учета технических характеристик системы, могут вызвать неисправности, которые приведут к воспламенению.

ТРАНСМИССИЯ

	1.8 - 2.2	2.2 АКПП	1.9 мульти-впрыск	1.9 мульти-впрыск 16V АКПП 2.4 мульти-впрыск 20V АКПП
Коробка передач	5 передних передач + задняя передача	5 автоматических передних передач + задняя передача	6 передних передач + задняя передача	6 автоматических передних передач + задняя передача
Привод	передний	передний	передний	передний

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ТОРМОЗА

	1.8 - 2.2 - 1.9 мульти-впрыск 8V	1.9 мульти-впрыск 16V 2.4 мульти-впрыск 20V АКПП
основные тормоза:		
– передние	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
– задние	Дисковые	Дисковый, вентилируемые
Стояночный тормоз	Срабатывает от ручного рычага, работает только на задних тормозах	Срабатывает от ручного рычага, работает только на задних тормозах

ВАЖНО Вода, лед и соль на дорогах может оставаться на тормозных дисках, снижая эффективность первого торможения.

ПОДВЕСКА

	1.8 - 2.2 мульти-впрыск
Передний	Независимая, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
Задний	Многорычажная независимая подвеска

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	1.8 - 2.2 мульти-впрыск	2.4 мульти-впрыск 20V АКПП
Тип	Электрогидравлический рулевой привод	Электрогидравлический рулевой привод
Минимальный цикл управления метр	10,9	11,3

КОЛЕСА

Диски и шины

Диски из штампованной стали или легкосплавные. Бескамерные шины с радиальным каркасом. Сертифицированные шины представлены в Сервисной книжке.

УКАЗАНИЕ: В случае, если Вы обнаружите несоответствие в информации, представленной по данному поводу в “Руководстве пользователя” и “Сервисной книжке”, руководствуйтесь только информацией, представленной в Сервисной книжке.

В целях обеспечения безопасности движения автомобиль должен быть укомплектован шинами рекомендованного размера, а также одинакового типа и от одного производителя для всех колес.

УКАЗАНИЕ: Не пытайтесь устанавливать камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Штампованный стальной диск. Бескамерная шина.

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСА

Схождение передних колес: 1 ± 1 мм

Схождение задних колес: $1,3 \pm 2$ мм

Значения относятся к автомобилю в исправном состоянии

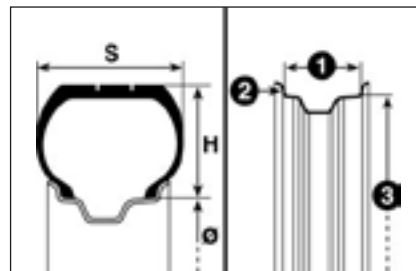


рис. 4

МАРКИРОВКА ШИН, РИС. 4

Например: 205/55 R 16 91 V

205 = номинальная ширина (S, расстояние между стенками, мм).

55 = процентное отношение высоты/ширины (H/ S).

R = радиальная шина.

16 = диаметр обода в дюймах (Ш).

91 = максимально допустимая нагрузка (мощность).

V = максимально допустимая скорость.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

Максимально допустимая нагрузка (мощность)

60 = 250 кг
 61 = 257 кг
 62 = 265 кг
 63 = 272 кг
 64 = 280 кг
 65 = 290 кг
 66 = 300 кг
 67 = 307 кг
 68 = 315 кг
 69 = 325 кг
 70 = 335 кг
 71 = 345 кг
 72 = 355 кг
 73 = 365 кг
 74 = 375 кг
 75 = 387 кг
 76 = 400 кг
 77 = 412 кг
 78 = 425 кг
 79 = 437 кг
 80 = 450 кг
 81 = 462 кг
 82 = 475 кг
 83 = 487 кг

84 = 500 кг
 85 = 515 кг
 86 = 530 кг
 87 = 545 кг
 88 = 560 кг
 89 = 580 кг
 90 = 600 кг
 91 = 615 кг
 92 = 630 кг
 93 = 650 кг
 94 = 670 кг
 95 = 690 кг
 96 = 710 кг
 97 = 730 кг
 98 = 750 кг
 99 = 775 кг
 100 = 800 кг
 101 = 825 кг
 102 = 850 кг
 103 = 875 кг
 104 = 900 кг
 105 = 925 кг
 106 = 950 кг

Максимально допустимая скорость

Q = до 160 км/ч.
R = до 170 км/ч.
S = до 180 км/ч.
T = до 190 км/ч.
U = до 200 км/ч.
H = до 210 км/ч.
V = до 240 км/ч.
W = до 270 км/ч.
Y = до 300 км/ч.

Максимально допустимая скорость для зимних шин

QM + S = до 160 км/ч.
TM + S = до 190 км/ч.
NM + S = до 210 км/ч.

МАРКИРОВКА ОБОДОВ

Например: 6 1/2 J x 16 H2 ET41

- 6 1/2 = ширина обода в дюймах (1).
 J = центральный контур обода (боковая проекция, где расположена закраина покрышки) (2).
 16 = номинальный диаметр обода в дюймах (соответствует диаметру устанавливаемой шины) (3 = Ш).
 H2 = форма “вершины кривой” и номер (рельеф окружности, удерживающей закраину однотрубной шины на ободу).
 ET 41 = Вылет диска (размер между привалочной плоскостью диска при установке на ступицу автомобиля и воображаемой плоскостью, проходящей по середине обода).

ВЕРСИИ	ОБОДА	ШИНЫ		Запасное колесо	
		Стандартные шины	Зимние шины	Обод	Шина
1.8	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
2.2	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
2.2 АКПП	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
1.9мультитопливный впрыск 8V	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
1.9мультитопливный впрыск 16V	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
1.9мультитопливный впрыск 16V АКПП	6.5J x 16" - ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	6.5J x 16" - ET 41	215/55 R16 93W	215/55 R16 93 H (M+S)		
	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 91W	215/50 R17 91 H (M+S)		
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (*) (∇)	225/45 R18 95 H (M+S) (*)		
2.4мультитопливный впрыск 20V АКПП	7J x 17" - ET 41	215/50 R17 95W	215/50 R17 91 H (M+S)	4J R16 - ET 41	115/70 R16 92 M
	7.5J x 18" - ET 41	225/45 R18 95Y (∇)	225/45 R18 95 H (M+S)		

(*) Только для версий с электронной системой курсовой устойчивости

(∇) Шины, которые невозможно оснастить зимними цепями

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧИВАНИЯ ХОЛОДНОЙ ШИНЫ (бар)

Версии с бензином

	Размер	СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ				Запасное колесо
		Средняя нагрузка		Полная нагрузка		
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
1.8	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.2	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,7	2,6	
2.2 АКПП	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	

Прибавьте +0,3 бар к указанным значениям давления накачивания, если шины теплые. Повторно проверьте давление с холодными шинами. Для зимних шин прибавьте +0,2 бар к указанным значениям давления накачивания для стандартных шин.

При скорости более 160 км/ч, накачивайте шины согласно значениям, приведенным для полной нагрузки.

Версии с мульти-впрыском

	Размер	СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ				Запасное колесо
		Средняя нагрузка		Полная нагрузка		
		Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
1.9 мульти-впрыск 8V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1.9 мульти-впрыск 16V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
1,9 мульти-впрыск 16V АКПП	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5	
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6	
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5	
2.4 мульти-впрыск 20V АКПП	215/50 R17 95W	2,6	2,5	2,9	2,7	4,2
	225/45 R18 95Y	2,6	2,5	2,8	2,6	

Прибавьте +0,3 бар к указанным значениям давления накачивания, если шины теплые. Повторно проверьте давление с холодными шинами. Для зимних шин прибавьте +0,2 бар к указанным значениям давления накачивания для стандартных шин.

При скорости более 160 км/ч, накачивайте шины согласно значениям, приведенным для полной нагрузки.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

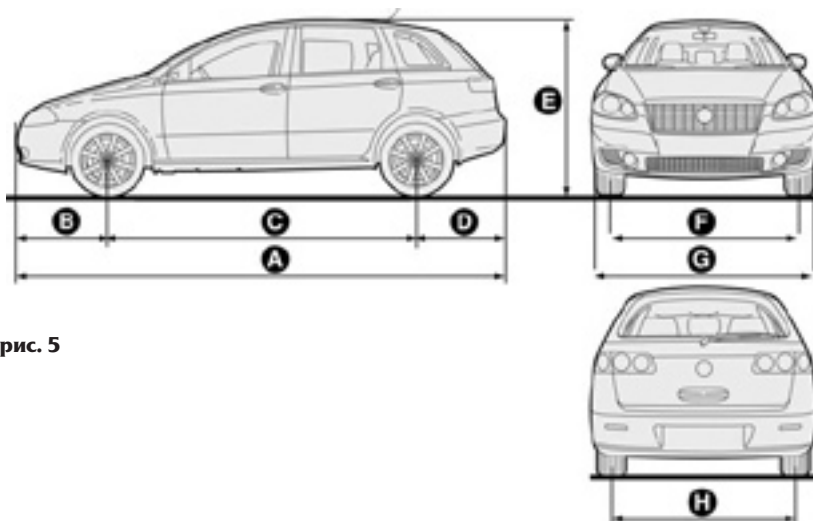


рис. 5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры даются в миллиметрах и приводятся для автомобилей, оснащенных стандартными шинами.

Высота приведена для порожнего автомобиля.

Объем багажного отделения

Объем пустого багажного отделения (стандарты V.D.A.)
500 дм³

Увеличенный объем пустого багажного отделения (со сложенным сидением)
893 дм³

Версии	A	B	C	D	E	F	G	H
1.8 - 2.2								
1.9 мульти-впрыск 8V	4756	1021	2700	1035	1597 (*)	1514 (▼)	1775	1495 (▼)
1.9 мульти-впрыск 16V								

(*) 1618 с багажником, установленным на крыше; значения могут изменяться в зависимости от размера колеса.

(▼) На земле с тремя пассажирами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная допустимая скорость после первой поездки на автомобиле в км/ч.

ВЕРСИИ С БЕНЗИНОМ

1.8	2.2	2.2 АКПП
206	210	205

ВЕРСИИ С МУЛЬТИ-ВПРЫСКОМ

ИНДЕКС	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ	ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
--------	-------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	--	---------------------------------	---

ВЕС

Вес (кг)	1.8	2.2	2.2 АКПП
Вес автомобиля с полной заправкой и оборудованием, без пассажиров (включая топливо, запасное колесо, Инструменты и вспомогательное оборудование):	1430	1510	1530
Грузоподъемность (*) включая водителя:	520	520	520
Максимально допустимые нагрузки (**)			
– передняя ось:	1100	1100	1100
– задняя ось:	1030	1030	1030
– итого:	1950	2030	2050
Прицепы			
– прицеп с тормозами:	1500	1500	1500
– прицеп без тормозов:	700	700	700
Максимально допустимая нагрузка на крышу (***):	80	80	80
Максимальная нагрузка на прицепное приспособление (прицеп с тормозами):	70	70	70

(*) Если установлено специальное оборудование (люк в крыше, прицепное приспособление и так далее), вес порожнего автомобиля повышается, тем самым, снижая указанную грузоподъемность.

(**) Нагрузки не превышать. Водитель несет ответственность за расположение груза в багажнике и/или на крыше таким образом, чтобы соблюсти указанные ограничения.

(***) Багажник Lineaccessori, установленный на крыше, изготовленный в Fiat, максимальная нагрузка: 50 кг.

Вес (кг)	1.9 мульти- впрыск 8V	1.9 мульти- впрыск 16V	1.9 мульти- впрыск 16V АКПП	2.4 мульти- впрыск 20V АКПП
Вес автомобиля с полной заправкой и оборудованием, без пассажиров (включая топливо, запасное колесо, Инструменты и вспомогательное оборудование):	1520	1530	1540	1650
Грузоподъемность (*) включая водителя:	520	520	520	520
Максимально допустимые нагрузки (**)				
– передняя ось:	1150	1150	1150	1200
– задняя ось:	1030	1030	1030	1030
– итого:	2040	2050	2060	2170
Прицепы				
– прицеп с тормозами:	1500	1500	1500	1500
– прицеп без тормозов:	700	700	700	700
Максимально допустимая нагрузка на крышу (***):	80	80	80	80
Максимальная нагрузка на прицепное приспособление (прицеп с тормозами):	70	70	70	70

(*) Если установлено специальное оборудование (люк в крыше, прицепное приспособление и так далее), вес порожнего автомобиля повышается, тем самым, снижая указанную грузоподъемность.

(**) Нагрузки не превышать. Водитель несет ответственность за расположение груза в багажнике и/или на крыше таким образом, чтобы соблюсти указанные ограничения.

(***) Багажник Lineaccessori, установленный на крыше, изготовленный в Fiat, максимальная нагрузка: 50 кг

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

МОЩНОСТИ

	1.8		2.2		2.2 АКПП		Рекомендуемые средства и качественные смазочные материалы
	литров	кг	литров	кг	литров	кг	
Бак для топлива:	62	–	62	–	62	–	Бензин без содержания свинца с дорожным октановым числом не менее(спецификация EN228)
Включая резерв:	7 - 9	–	7 - 9	–	7 - 9	–	
Система охлаждение двигателя – с системой кондиционирования воздуха:	7,4	–	7,4	–	7,4	–	Смесь 50% деминерализованной воды и 50% PARAFU UP
Поддон картера двигателя и фильтр:	4,5	–	5	–	5	–	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER
Тормоз с гидравлическим приводом с АБС:	–	0,750	–	0,750	–	0,750	TUTELA TOP 4
Бак для жидкости омывателя фар и лобового и заднего стекол: (*)	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Значения в скобках приведены для моделей с омывателями фар.

	1.9 мультитопливный впрыск 8V		1.9 мультитопливный впрыск 16V		1.9 мультитопливный впрыск 16V АКПП		2.4 мультитопливный впрыск 20V АКПП		Рекомендуемые средства и качественные смазочные материалы
	литров	кг	литров	кг	литров	кг			
Бак для топлива:	62	–	62	–	62	–	62	–	Дизельное топливо для автотранспортных средств (спецификация EN 590)
Включая резерв:	7 - 9	–	7 - 9	–	7 - 9	–	7 - 9	–	
Система охлаждения двигателя – с системой кондиционирования воздуха:	7,7	–	7,7	–	7,7	–	7,7	–	Смесь 50% деминерализованной воды и 50% PARAFU UP
Поддон картера двигателя и фильтр:	4,5	–	4,5	–	4,5	–	5	–	SELENIA WR
Тормоз с гидравлическим приводом с АБС:	–	0,750	–	0,750	–	0,750	–	0,750	TUTELA TOP 4
Бак для жидкости омывателя фар и лобового и заднего стекол: (*)	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	3 (5)	–	TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*)Значения в скобках приведены для моделей с омывателями фар.

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	Характеристики жидкости и смазочных материалов для правильной эксплуатации автомобиля	Качественные жидкости и смазочный материал	Периодичность замены
Смазочный материал для бензинового двигателя	Синтетические моторные масла, класс SAE 5W-30, которые соответствуют спецификациям FIAT 9.55535-G1 или ACEA A3 / B3	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	В соответствии с графиком обслуживания
Смазочный материал для двигателей с мульти-впрыском	Синтетические моторные масла, класс SAE 5W-40, которые соответствуют спецификациям FIAT 9.55535-M2	SELENIA WR	В соответствии с графиком обслуживания

Для эксплуатации моделей с мульти-впрыском с дизельным сажевым фильтром, используйте только качественные смазочные материалы. В случае необходимости, при недостатке хорошего смазочного материала, доведите до максимального уровня 0,5 л и обратитесь в фирму, уполномоченная вести дела по продаже автомобилей Fiat , как можно скорее.

Если используются средства, отличные от SAE 5W-40, можно использовать средства с минимальными характеристиками ACEA A3 для бензиновых двигателей и ACEA B4 для дизельных двигателей; в этой ситуации не максимальные характеристики двигателя не гарантируются.

Использование низкокачественных средств, не соответствующих характеристикам ACEA A3 и ACEA B4 может привести к повреждениям двигателя, которые не подлежат гарантийному ремонту.

В условиях очень низких температур, обратитесь в фирму, уполномоченная вести дела по продаже автомобилей Fiat , и проконсультируйтесь по поводу использования средств **Selenia**.

Применение	Характеристики жидкости и смазочных материалов для правильной эксплуатации автомобиля	Качественные жидкости и смазочный материал	Периодичность замены
Смазочный материал	Синтетическое масло, класс SAE 75W-85, который соответствует спецификациям API GL-4	TUTELA CAR MATRYX	МКПП и дифференциалы
	Специальная смазка для 5-ступенчатой АКПП с управляемым редуктором момента проскальзывания	TUTELA GI / V	5-ступенчатая АКПП (версии с бензином)
	Специальная смазка для 6-ступенчатой АКПП с управляемым редуктором момента проскальзывания	TUTELA GI / VI	6-ступенчатая АКПП (версии с мульти-впрыском)
	Синтетическая жидкость для гидравлических и электрогидравлических систем	TUTELA GI / R	Гидроусилитель рулевого управления
	Дисульфид молибдена, консистенция густых смазочных материалов NLGI 2 на основе литьевого мыла	TUTELA STAR 500	Синхронные карданы на колесе
	консистенция густых смазочных материалов NLGI 0 на основе литьевого мыла	TUTELA MRM ZERO	Синхронные карданы на дифференциале
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, F.M.V.S.S. номер. 1 16, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	гидравлические приводы управления тормозами и муфтой
Ингибитор окисления для радиаторов	Защитное средство с антифризом, красного цвета на основе ингибированного моноэтиленглиоля и органической формулы, которая соответствует спецификациям CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU UP	Охлаждающая система Пропорция: 50% воды и 50% Parafu UP
Промывочная жидкость лобового и заднего стекол	Смесь спирта, воды и поверхностно-активных веществ CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Используется как в разбавленном, так и в концентрированном виде

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИНДЕКС

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

Цифры по потреблению топлива, приведенные в таблице ниже, рассчитаны на основе испытаний на соответствие требованиям в соответствии с особыми Европейскими Директивами.

При расчетах по потреблению выполняют следующие мероприятия:

- ☐ **городской цикл:** запуск из холодного состояния, затем вождение в городских условиях;

- ☐ **Внегородской цикл:** равномерные ускорения на всех передачах, имитация вождения вне города: скорость варьирует от 0 до 120 км/час;
- ☐ **комбинированное** потребление: рассчитывается в соотношении около 37% городского цикла и около 63% внегородского цикла.

ВАЖНО Тип маршрута, ситуация на дороге, погодные условия, стиль вождения, общее состояние автомобиля, уровень дифференциала/наличие дополнительного оборудования/принадлежностей, нагрузка, система климат контроля, полка для багажа и т.п. факторы могут влиять на сопротивление воздуха, которое в свою очередь влияет на уровень потребления топлива.

Расход топлива в соответствии с Директивой 1999/100/ЕС (литров х 100 км) версии с бензином

	1.8	2.2	2.2 АКПП
Городской цикл	9,9	11,5	13,0
Внегородской цикл	6,1	7,0	7,8
Комбинированное потребление	7,5	8,6	9,7

Версии с мульти-впрыском

	1.9 мульти-впрыск 8V	1.9 мульти-впрыск 16V	1.9 мульти-впрыск 16V АКПП	2.4 мульти-впрыск 20V АКПП
Городской цикл	7,9	8,2	9,3	11,5
Внегородской цикл	5,0	4,9	5,8	6,0
Комбинированное потребление	6,1	6,1	7,1	8,0

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

ВЫБРОСЫ CO₂

Уровни выбросов CO², приведенные в следующей таблице, относятся к комбинированному потреблению. Выбросы CO2 в соответствии с Директивой 1999/100/ЕС (г/км)

Версии с бензином

1.8	2.2	2.2 АКПП
178	204	229

Версии с мульти-впрыском

1.9 мульти-впрыск 8V	1.9 мульти-впрыск 16V	1.9 мульти-впрыск 16V АКПП	2.4 мульти-впрыск 20V АКПП
160	161	187	212

УКАЗАТЕЛЬ

Universal Isofix - система ремней безопасности для детей	109
Аварийная сигнализация	63
Аварийный ключ	11
Автоматическая система кондиционирования воздуха	44
Автоматический датчик фар (датчик дневного света)	56
автомобиля	119
Аудио система	92
Антиблокировочная тормозная система	86
Багажник	76
– аварийное открывание	77
– крепление груза	81
– крышка багажного отделения	79
– открывание и закрывание	76
– относительное удлинение	77
Багажник на крыше /багажник для лыж	84
Бардачок/отделение для различных вещей	68
Батарея	
– замена	198
– запуск от внешнего источника	150
– коды моделей	210
– обслуживание	203
– перезарядка	180
– проверка заряда	198
Бездействие автомобиля	136
Безопасная перевозка детей	104
Буксировка автомобиля	181
Буксировка прицепа	
– установка сцепной вилки	132

Вентиляционные дефлекторы	40
Вентиляция	39
Вес	222
Внешние огни	54
Внутренняя отделка	66
Воздушная подушка безопасности (передняя)	110
Воздушные подушки безопасности (боковые)	114
Воздушный фильтр	197
Вспомогательная тормозная система (нештатные ситуации)	87
Выброс CO ₂	230
Габаритные размеры	220
Габаритные фонари/ задние габаритные фонари	
– замена передней лампы	163
– регулировка	54
– замена задней лампы	165
Геометрические характеристики	
Гнездо зажигания	17
Давление в шинах	218-219
Данные идентификации	208
Датчик дождя	58
Датчик опрокидывания	13
Датчики парковки	94
Двери	73
Двигатель	
– идентификационный код	210
– маркировка	209
– характеристики	211
Дизельный фильтр	
– ассорбирование конденсата	195

Дополнительный нагреватель	53
Жидкости и смазочный материал	226
Задний стеклоочиститель	
– щётки	202
– форсунки	203
– регулировка	59
Задние противотуманные фары	
– замена лампы	164
Задние противотуманные фары – кнопка управления	64
Задний потолочный фонарь	
– замена лампы	169
– регулировка	62
Задний стеклоомыватель	
– регулировка	59
– уровень жидкости	195
Задняя дверь	76
Замена колеса	151
Замок	14
– активация/деактивация	15
– недоступный для детей	73
Запор рулевой колонки	17
Заправка топливом	224
Запуск двигателя	
– бензиновые двигатели	120
– гнездо зажигания	17
– дизельные двигатели	121
– запуск от внешнего источника	150
– запуск с толканием	151
– остановка двигателя	122
– прогрев двигателя	122
Защита окружающей среды	97
Зеркала заднего вида	

ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ И
ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДОХРА-
НИТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

ПРАВИЛЬНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯ

СВЕТОВАЯ
СИГНАЛИЗАЦИЯ
И СИГНАЛЫ

НЕШТАТНЫЕ
СИТУАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ

ИНДЕКС

231

– внешнее зеркало.....	36
– зеркало заднего вида.....	36
– электрические устройства.....	36
Зимние цепи.....	135
Инструменты.....	153
Капот.....	82
ключ отсечки подачи топлива.....	64
Ключ с дистанционным управлением... ..	9
Ключи.....	8
Кнопки управления.....	20
Кодовая карта.....	8
колеса.....	215
Колеса.....	
– замена.....	151
– запасное колесо.....	217
Коробка передач.....	
– эксплуатация АКПП.....	125
– эксплуатация МКПП.....	124
Краска.....	204
Крепление груза.....	81
Крышка бензобака.....	96
Лампа подсветки зеркала.....	167
Лампы (замена).....	
– общие инструкции.....	157
– типы ламп.....	158
люк в крыше.....	70
Мигание фар.....	55
Многофункциональный дисплей.....	20
Моторное масло.....	
– потребление.....	194
– проверка уровня.....	193
– технические данные.....	226
моторный отсек.....	
– промывка.....	205
Мощность.....	224
Мытье стекол.....	57

Насадки стеклоочистителя для лобового и заднего стекол.....	202
Обода.....	
– маркировка ободов.....	215
Объемная защита.....	13
Ограничители нагрузок.....	102
Окна с сервоприводом стекла.....	
– регулировка.....	75
Освещение салона.....	
– задняя лампа.....	62
– лампа освещения подножки.....	62
– передняя лампа.....	62
– центральная лампа.....	62
Отделения для различных вещей.....	67
Парковка.....	123
пепельница.....	
– передняя/задняя.....	69
Передняя лампа подсветки салона.....	
– замена лампы.....	166
– регулировка.....	62
Передняя противотуманная фара.....	
– замена лампы.....	163
– кнопка управления.....	63
Подвеска.....	214
Подголовники кресла.....	
– задние.....	34
– передние.....	34
Подключение потребителей тока.....	69
Подлокотник.....	
– задний.....	67
– передний.....	66
Поднятие автомобиля домкратом.....	180
Подогрев и вентиляция.....	39
Подсветка багажника.....	168
Подсветка бардачка.....	167
Подсветка номера.....	165

Подсветка педалей/дверей.....	168
Подушки безопасности.....	102
Потребление.....	
– моторное масло.....	194
Потребление топлива.....	228
– топливо.....	228
Правильная эксплуатация.....	
Предварительная настройка для установки системы ремней безопасности для детей “Universal Isofix”.....	109
Предельные скорости.....	221
Предохранители (замена).....	169
предохранительные устройства.....	99
При нештатной ситуации.....	149
Приборная панель.....	6
Комбинация приборов и органы управления.....	4-5
Приборы.....	18
Приёмистость.....	221
прикуриватель.....	68
Прикуриватель.....	68
Приобретаемое вспомогательное оборудование.....	93
Проверка уровней жидкости.....	188
Противобуксовая система.....	89
Противобуксовая система– включение/выключение.....	89
Солнцезащитные козырьки.....	69
Салонный фильтр.....	197
Радиопередатчики и мобильные телефоны.....	93
регулировка.....	214
Регулировка руля.....	35
Регулировка сиденья.....	31
Ремни безопасности.....	
Ремни безопасности для детей.....	

(характеристики для использования) .	107
– использование .	100
– обслуживание .	104
– общие предупреждения .	103
– ограничители нагрузки .	102
Система отопления и вентиляции с кондиционером .	41
Ручной тормоз .	123
Салон .	205
Световая сигнализация и сигналы .	137
Свечи зажигания .	
Свечи зажигания– тип .	211
Сигнализация .	12
Сиденья .	
Сиденья– очистка .	205
Сиденья– Передние сиденья с ручной регулировкой .	31
Сиденья– регулировка “стола” .	32
Сиденья–Переднее сидение с электрической регулировкой .	
Символы .	7
Система Европейской бортовой диагностики .	90
Система FIAT CODE .	7
Система оптимального автоматического регулирования скорости .	60
Система отопления и вентиляции .	39
Система слежения за давлением в шинах .	91
Система сопровождения (устройство) .	56
Стекла (очистка) .	205
Стеклоомыватель лобового стекла .	
Стеклоомыватель лобового стекла– регулировка .	57
Стеклоомыватель лобового стекла– уровень жидкости .	195
Стеклоомыватель фар .	

Стеклоомыватель фар– регулировка .	59
Стеклоомыватель фар– уровень жидкости .	195
Стеклоочистители .	
– щетки .	202
– форсунки .	203
– регулировка .	57
Держатели стаканов/тары .	68
Держатель для очков .	68
Дизельный фильтр .	
– абсорбирование конденсата .	197
Дополнительный нагреватель .	53
Таблица .	32
Таблички .	
– с данными идентификации .	208
– с данными об окраски кузова .	209
Тахометр .	18
Текущие расходы .	130
Техническое обслуживание автомобиля .	
– график обслуживания .	185
– плановое техническое обслуживание .	184
– повышенная нагрузка .	187
– текущее техническое обслуживание .	187
Техническое описание .	207
Топливо .	
– ключ отсечки подачи топлива .	64
– Указатель уровня топлива в баке .	6
Тормоза .	
– технические данные .	214
– уровень жидкости .	196
Трансмиссия .	213
Третий стоп-сигнал .	166
Увеличение объема багажника .	77
Указатели поворота .	

– замена боковой лампы .	163
– замена задней лампы .	164
– замена передней лампы .	161
– регулировка .	55
Указатель уровня топлива в баке .	6
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления .	195
Уровень охлаждающей жидкости .	194
Уровень тормозной жидкости .	196
Уровни .	
Уровни– проверка .	188
Фары .	85
Фары – прицельное устройство .	85
Фары – регулировка света .	85
Фары ближнего света .	
Фары ближнего света– замена ламп .	162
Фары ближнего света– регулировка .	54
Фары дальнего света .	
Фары дальнего света– замена ламп .	162
Фары дальнего света– мигание .	55
Фары дальнего света– регулировка .	55
Фонарь заднего хода .	164
Хранение автомобиля .	136
Шасси (маркировка) .	209
Шины .	
Шины– замена .	151
Шины– зимние шины .	134
Шины– маркировка шин .	215
Шины– стандартные .	217
Эксплуатация АКПП .	125
Эксплуатация МКПП .	124
Электронная система курсовой устойчивости .	88
Эффективная промывка .	57

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧИВАНИЯ В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Версии	Размер	СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ					
		Средняя нагрузка		Полная нагрузка			
		передние	задние	передние	задние		
1.8	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2	
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5		
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,6		
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5		
2.2	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2	
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5		
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6		
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,7	2,6		
2.2 АКПП	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2	
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5		
1.9 мульти-впрыск 8V	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,6	2,5		
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5		
1.9 мульти-впрыск 16V	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,8	2,7		4,2
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5		
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6		
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5		
1.9 мульти-впрыск 16V АКПП	205/55 R16 91V	2,4	2,4	2,7	2,6	4,2	
	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,5	2,5		
	215/50 R17 91W	2,4	2,4	2,7	2,6		
	225/45 R18 95Y	2,4	2,4	2,6	2,5		
2.4 мульти-впрыск 20V КПП	215/50 R17 95W	2,6	2,5	2,9	2,7	4,2	
	225/45 R18 95Y	2,6	2,5	2,8	2,6		

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

	2.2		2.2 АКПП		1.9 мульти-впрыск 8V		1.9 мульти-впрыск 16V		1.9 мульти-впрыск 16V АКПП 2.4 мульти-впрыск 20V АКПП			
	литров	кг	литров	кг	литров	кг	литров	кг	литров	кг	литров	кг
Поддон картера и фильтр	5	-	5	-	4,5	-	4,5	-	4,5	-	5,4	-

ЗАПАС ТОПЛИВА

Вместимость топливного бака: 62 литра

Резерв: 7 - 9 литров

Заправляйте автомобили с бензиновым двигателем только бензином без содержания свинца с октановым числом не менее 95.

Заправляйте автомобили с дизельным двигателем только дизельным топливом для автотранспортных средств, которые отвечают европей-ских спецификациям EN590