ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности всегда должны быть отрегулированы соответствующим образом:

- Поясная ветвь ремня безопасности должна проходить по бедрам сидящего, а не по животу.

- Плечевая ветвь ремня должна пересекать грудь по диагонали и ни в коем случае не проходить под рукой.

- Плечевая ветвь ремня должна располагаться на достаточном удалении от лица и шеи, но не спадать с плеча.

- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены, ремни должны плотно прилегать к телу, но не сковывать движения сидящего, только при выполнении этих условий обеспечивается их эффективность. Провисающий ремень менее эффективен, чем плотно прилегающий.

- Убедитесь, что пряжка ремня вставлена в соответствующий замок. Можно перепутать замки ремней безопасности задних сидений.

65D199

ВНИМАНИЕ

Беременные женщины также должны пользоваться ремнями безопасности, при этом особые рекомендации по вождению должны быть даны наблюдающим женщину медицинским работником. Помните, что поясная ветвь ремня безопасности должна проходить как можно ниже по бедрам, см. рис.

Никогда не пристегивайте ремни безопасности поверх карманов, если в них находятся твердые или хрупкие предметы. В случае дорожно-транспортного происшствия такие предметы, как очки, ручки и т.д., прижатые ремнем безопасности, могут стать причиной получения травмы.

ВНИМАНИЕ

Никогда не пристегивайте одним ремнем более одного пассажира и никогда не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях. Это может стать причиной получения серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или следов износа. Ремни безопасности должны быть заменены, если на их поверхности появились следы износа, загрязнения или повреждения. Необходимо заменить ремни безопасности после дорожно-транспортного происшествия даже если их повреждение не очевидно.

Перевозку детей до 12 лет необходимо осуществлять на заднем сиденье с использованием систем детской безопасности.

Не следует перевозить детей без использования систем детской безопасности. Системы безопасности можно приобрести отдельно. При приобретении таких систем необходимо убедиться, что они соответствуют требованиям законодательства. Обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации используемой системы и неукоснительно следуйте им.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания на ремни безопасности полиролей, масел и прочих химических веществ, особенно электролита из аккумуляторной батареи. Чистку ремней производить водным мыльным раствором.

Если плечевая ветвь ремня безопасности попадает на шею или лицо ребенка, пересадите его ближе к центру автомобиля.

Спинки всех сидений во время движения всегда должны находиться в положении, максимально приближенном к вертикальному, в противном случае эффективность ремней безопасности будет снижена. Конструкция ремней безопасности обеспечивает их максимальную эффективность, когда спинки сидений находятся в вертикальном положении.

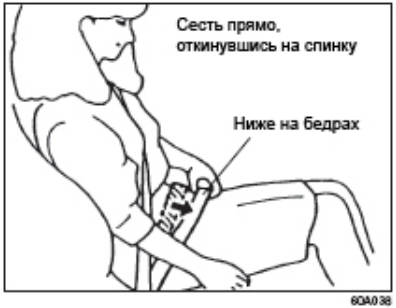
ВНИМАНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не снимайте и не ремонтируйте компоненты ремней безопасности и натяжителей. Любая операция должна выполняться квалифицированным персоналом, обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Натяжитель ремня безопасности с возвратным устройством (ELR)

Каждый ремень безопасности оснащен возвратным устройством с фиксатором (ELR), который предназначен для блокировки ремня безопасности при резкой остановке или столкновении. Устройство также может сработать, если ремень дернуть слишком резко. Если это произошло, нужно позволить ремню немного смотаться и плавно вытянуть его назад.

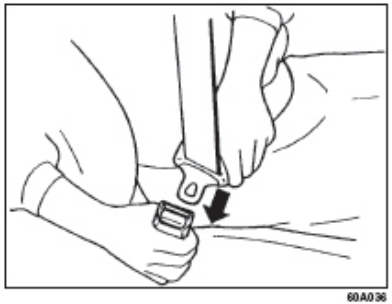


60A038

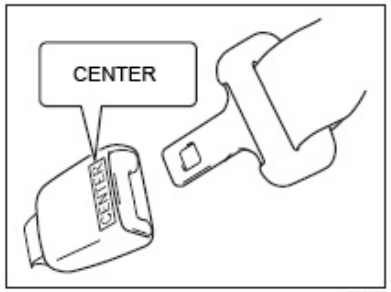
60A040

Напоминание о безопасности

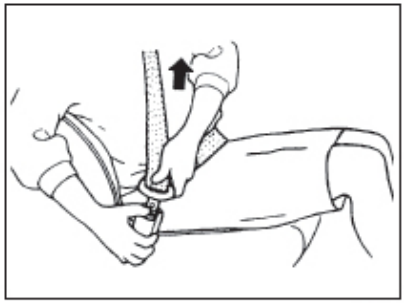
Чтобы исключить риск "подныривания" под ремни безопасности при столкновении, необходимо следить за тем, чтобы поясная ветвь ремня проходила по бедрам, и добиться плотного ее прилегания, потянув за плечевую ветвь ремня. Длина плечевой ветви ремня изменяется, чтобы не стеснять движения сидящего.



Чтобы застегнуть ремень безопасности, нужно сесть прямо, прижать спину к сиденью, вытянуть ремень за пряжку поперек тела и вставить ее в замок до щелчка.

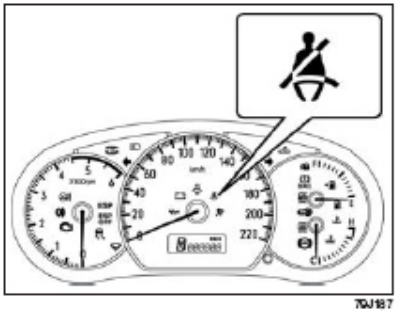


ПРИМЕЧАНИЕ На замке центрального ремня безопасности заднего сиденья нанесена метка “CENTER”. Замки спроектированы таким образом, что защелку не удастся вставить в замок другого ремня безопасности.



80A039

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, необходимо нажать на красную кнопку "PRESS" замка и позволить ремню быть смотанным натяжителем.



70J187

СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Если водитель не пристегнул ремни безопасности, контрольная лампа на панели приборов и звуковой сигнал напомнят водителю о необходимости сделать это. Подробнее см. ниже.

Если ремень водителя не застегнут в то время, как ключ в замке зажигания находится в положении “ON”, система напоминания функционирует следующим образом:

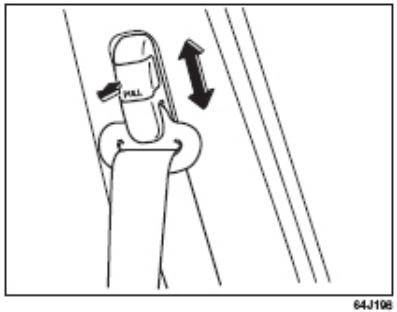
1) Загорается контрольная лампа системы напоминания.
2) Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, контрольная лампа начинает мигать, и в течение 95 с подается звуковой сигнал.
3) После этого контрольная лампа будет продолжать гореть, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если водитель пристегул, а затем снова отсегнул ремень система отреагирует на это действиями, описанными в пункте 1) или 2) в зависимости от скорости движения автомобиля. Если скорость движения автомобиля ниже 15 км/ч, система начнет с пункта 1). Если скорость автомобиля выше 15 км/ч, система напоминания начнет с пункта 2).

Оповещение автоматически отключится, если водитель пристегнется или ключ в замке зажигания будет повернут в положение "OFF".

ВНИМАНИЕ

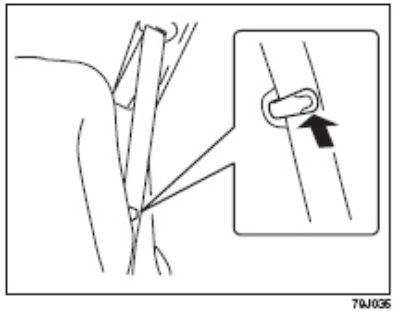
Очень важно, чтобы на всем протяжении поездки водитель и пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Риск получения травмы пассажирами, не пользующимися ремнями безопасности, многократно возрастает. Рекомендуется выработать привычку пристегиваться ремнями безопасности перед тем, как вставить ключ в замок зажигания.



64J198

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что плечевая ветвь ремня проходит через центр плеча, расположенного ближе к борту автомобиля. Плечевая ветвь ремня должна располагаться на достаточном удалении от лица и шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка ремня безопасности может снизить его эффективность в случае дорожно-транспортного происшествия.

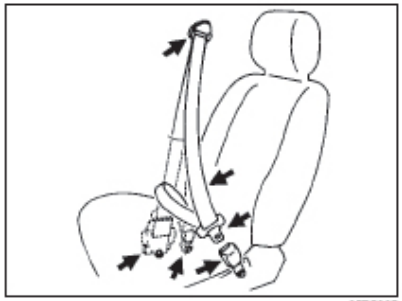

79J035

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ УСТАНОВКИ ВЕРХНЕГО КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (доп. оборудование)

Регулируя высоту установки верхнего крепления ремня безопасности, необходимо добиться того, чтобы плечевая ветвь ремня безопасности проходила через середину ближнего к борту автомобиля плеча. Для регулировки высоты установки верхнего крепления ремня безопасности необходимо потянуть на себя фиксатор. После окончания регулировки необходимо проверить надежность фиксации крепления.

ДЕРЖАТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (доп. оборудование)

При регулировке положения сиденья убедитесь, что ремень удерживается держателем и не может попасть в шарнир или защелку. Это позволяет избежать повреждения ремней безопасности.



65D2098

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо периодически проверять состояние ремней безопасности, чтобы убедиться, что они нормально функционируют и не повреждены. Проверяйте полотно, пряжки, крепления, натяжители и направляющие. При обнаружении повреждений или неисправностей ремень необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ

Необходимо проверять состояние ремней безопасности после любого дорожно-транспортного происшествия. Ремни безопасности после любого дорожно-транспортного происшествия (исключение составляют лишь самые легкие) должны быть полностью заменены, даже если их повреждения не очевидны. Ремни безопасности, не использовавшиеся во время аварии, должны быть заменены, если работают плохо, имеют любые повреждения или после срабатывания фиксатора натяжителя (например, если сработала подушка безопасности).

ВНИМАНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не снимайте и не ремонтируйте компоненты ремней безопасности и натяжителей. Любая операция должна выполняться квалифицированным персоналом. Всегда обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

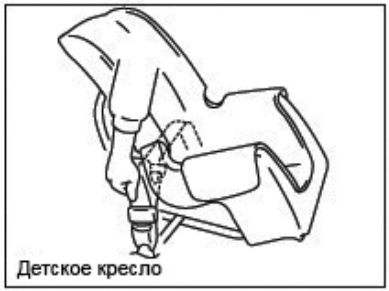
6033328

СИСТЕМА ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания “Fiat” настоятельно рекомендует использовать специальные детские кресла для перевозки детей. Доступно много конструкций кресел для детей; однако необходимо убедиться, что выбранное кресло соответствует требованиям действующих стандартов безопасности.

Все кресла для детей обеспечивают надежную фиксацию в сиденьях автомобиля либо с помощью ремней безопасности (двухточечным или частью трехточечного ремня безопасности) либо с помощью специального крепления. Если это возможно, компания “Fiat” рекомендует устанавливать детские кресла на задние сиденья. В соответствии со статистикой дорожно-транспортных происшествий, эффективность систем детской безопасности выше, если они установлены на задних сиденьях.

79J221



79J222

Если система детской безопасности устанавливается на переднее сиденье, его необходимо переместить в крайнее заднее положение.

79J223

(Для стран ЕС)

Перед приобретением кресла для перевозки детей ознакомьтесь с информацией, приведенной в разделе “Системы детской безопасности, применяемые в странах ЕС” настоящей части.

Установка кресла для перевозки детей на данный автомобиль возможна на левую сторону заднего сиденья, исключения составляют кресла с креплением ISOFIX группы 1 для детей весом от 9 до 18 кг.

ПРИМЕЧАНИЕ Необходимо соблюдать все требования действующего законодательства в отношении использования систем детской безопасности.

ВНИМАНИЕ

На рисунке приведен пример установки кресла для перевозки детей. При установке кресла необходимо следовать руководству по эксплуатации, предоставленному изготовителем кресла.

65D361

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оборудован надувной подушкой безопасности переднего пассажира, не допускается установка кресла для перевозки детей лицом назад, против хода движения автомобиля. Если надувная подушка сработает, ребенок, перевозимый в этом кресле, может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Спинка кресла в этом положении будет находиться слишком близко к надувной подушке безопасности.

65D362

65D363

ВНИМАНИЕ

При установке кресла на заднее сиденье следует переместить переднее сиденье вперед так, чтобы ноги ребенка не касались спинки переднего сиденья. Это поможет снизить риск получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

Дети подвергаются опасности, если детское кресло недостаточно надежно закреплено в автомобиле. При установке детского кресла в точности следуйте инструкциям, приведенным ниже. Закрепляйте ребенка в кресле в соответствии с руководством по эксплуатации, предоставляемым производителем.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, не допускается установка кресла для перевозки детей на переднем сиденье. При срабатывании боковой подушки безопасности ребенок, находящийся в кресле, может получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ

В случае дорожно-транспортного происшествия или внезапной остановки, подлокотник заднего сиденья (доп. оборудование) переместится вперед. Если в центре заднего сиденья установлено детское кресло в положении лицом назад, подлокотник может нанести ребенку, находящемуся в этом кресле, серьезные травмы. Не устанавливайте детские кресла лицом назад в центре заднего сиденья.

СИСТЕМЫ ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТРАНАХ ЕС

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Информация о месте установки детских кресел приведена в таблице ниже. При перевозке ребенка до 12 лет или ростом ниже 150 см следует обязательно использовать системы детской безопасности, соответствующие требованиям ECE-R Norm 44, в соответствии с таблицей.

Справочная таблица по размещению в автомобиле систем детской безопасности (с ремнями безопасности)

Весовая группа		Положение сиденья				
		Переднее пассажирское	Заднее внешнее	Заднее центральное	Среднее внешнее	Среднее центральное
Группа 0	до 10 кг	**X**	**U** (только левое)	**X**	**NA**	**NA**
Группа 0+	до 13 кг	**X**	**U** (только левое)	**X**	**NA**	**NA**
Группа 1	от 9 до 18 кг	**X**	**U** (только левое)*	**X**	**NA**	**NA**
Группа 2	от 15 до 25 кг	**X**	**UF** (только левое)	**X**	**NA**	**NA**
Группа 3	от 22 до 36 кг	**X**	**UF** (только левое)	**X**	**NA**	**NA**

Используемые в таблице сокращения:

U = подходит для "универсальных" систем детской безопасности, разрешенных для данной весовой группы.

UF = подходит для "универсальных" категорий кресел, с положением лицом вперед, разрешенных для данной весовой группы.

L = подходит для специальных кресел, приведенных в дополнительном списке. Эти системы могут быть категорий "специализированные автомобили", "узкого применения" или "полууниверсальные".

B = встроенные кресла, разрешенные для данной весовой группы.

X = положение, не подходящее для данной весовой группы.

NA = не применяется.

* допускается установка кресел с креплением ISOFIX как с левой, так и с правой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ “Универсальные” является категорией регламента ECE Norm 44.

Справочная таблица по размещению в автомобиле детских кресел с креплением ISOFIX

Весовая группа		Размер	Расположение ISOFIX в автомобиле						
			Вид фиксации	Переднее пассажирское	Заднее внешнее	Заднее центральное	Заднее внешнее	Среднее центральное	Другие места
Переносная		F	ISO/L1	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		G	ISO/L2	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
			(1)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
группа 0	до 10 кг	E	ISO/R1	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
			(1)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
группа 0+	до 13 кг	E	ISO/R1	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		D	ISO/R2	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		C	ISO/R3	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
			(1)	**NA**	**ND**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
Группа 1	от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		C	ISO/R3	**NA**	**X**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		B	ISO/F2	**NA**	**IUF**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		B1	ISO/F2X	**NA**	**IUF**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
		A	ISO/F3	**NA**	**IL**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
			(1)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
Группа 2	от 15 до 25 кг		(1)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**
Группа 3	от 22 до 36 кг		1(1)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**

(1) Для детских кресел, в которых не используется классификация размеров ISO/XX (от A до G), применяемых для каждой весовой группы, автопроизводители должны указывать рекомендуемые типы детских кресел ISOFIX для каждого места.

Используемые в таблице сокращения:

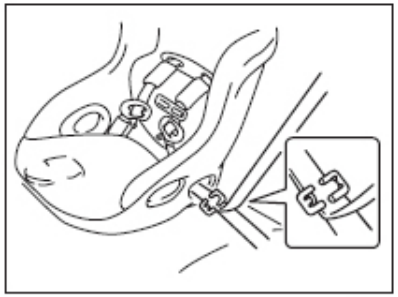
IUF = подходит для передних детских кресел ISOFIX универсальной категории, допущенных к применению для этих весовых групп. Компания “Fiat” рекомндует RÖMER DUO plus, поставляемаяв качестве дополнительного оборудования.

Fiat IL = подходит для специальных детских кресел ISOFIX следующий категорий: “специальные автомобили”, “узкого назначения” или “полууниверсальный”.

X = ISOFIX положение, не подходящее для установки детских кресел ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе размеров.

ND = не применяется.

ПРИМЕЧАНИЕ “универсальная” является категорией регламента ECE Norm 44.



КРЕПЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРЕХТОЧЕЧНЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (устанавливается на заднем сиденье слева)

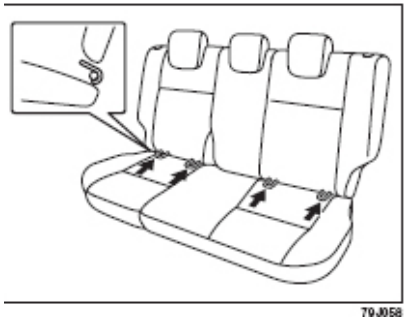
ВАЖНО Перед установкой детского кресла на заднем сиденье поднимите задний подголовник в крайнее верхнее положение.

Ремень с натяжителем

ВНИМАНИЕ

Устанавливайте детское кресло в соответствии с предоставленным производителем руководством по эксплуатации.

Убедитесь, что замки ремней безопасности надежно застегнуты. Проверьте надежность крепления кресла попытавшись переместить его в разных направлениях.

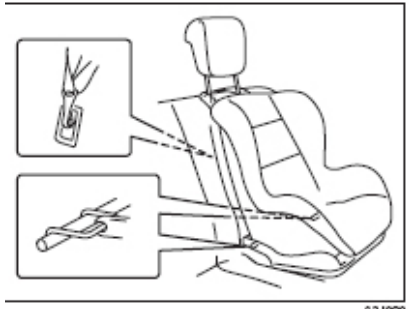


УСТАНОВКА С ПОМОЩЬЮ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX (допускается установка как на правую так и на левую стороны заднего сиденья)

Боковые места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX, предназначенными для установки кресел для перевозки детей. Нижние крепления находятся между подушкой сиденья и нижней частью спинки.

ВНИМАНИЕ

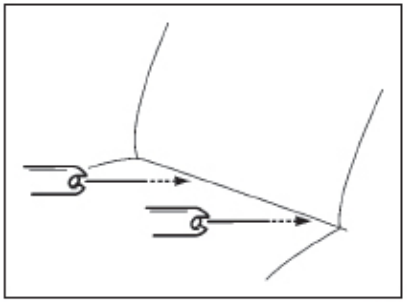
Обратите внимание, что установить детские кресла с креплением ISOFIX можно только на боковых местах, но не в центре.

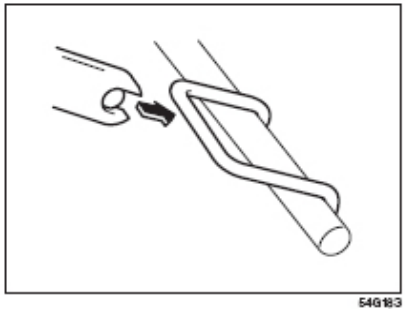


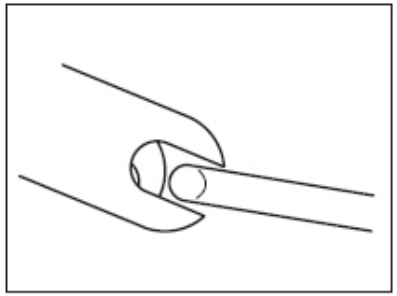
ВНИМАНИЕ

Устанавливайте детское кресло ISOFIX в соответствии с предоставленным производителем руководством по эксплуатации. Проверьте надежность крепления кресла, попытавшись перемещать его во всех направлениях.

Если автомобиль оборудован креплениями верхних ремней, обратите внимание, что использовать верхние ремни можно только в соответствии с инструкцией производителя детского кресла.







Основная инструкция приведена здесь:

❒ Установите подголовник заднего сиденья в крайнее верхнее положение.

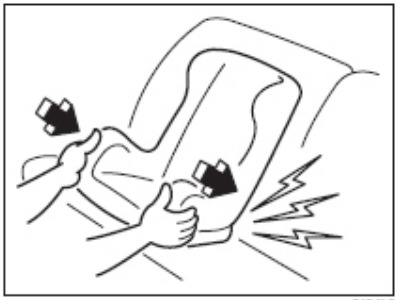
ВАЖНО Перед установкой детского кресла на заднем сиденьи поднимите задний подголовник в крайнее верхнее положение.

❒ Если это возможно, для облегчения установки откиньте спинку сиденья назад.

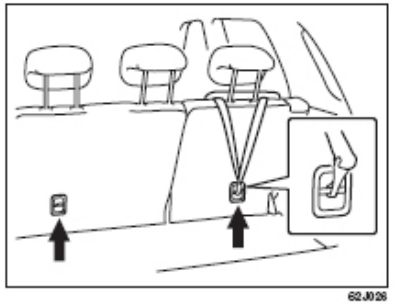
❒ Установите детское кресло на заднее сиденье, вставив крепления между подушкой и спинкой сиденья.

❒ Берегите руки, выравнивая язычок карабина на креплении. Будьте осторожны, не прищемите пальцы.

❒ Подайте кресло по направению к креплению, так, чтобы язычки карабинов частично открылись, зажав крепления. Руками проверьте положение.



- Возьмите за переднюю часть детского кресла и с силой потяните вперед, чтобы карабины защелкнулись. Убедитесь, что они надежно защелкнуты, пытаясь двигать кресло во всех направлениях, особенно вперед.
- Возвратите спинку сиденья в первоначальное положение, если она была откинута.
- Прикрепите верхний ремень в соответствии с разделом “Установка детского кресла с верхним ремнем” (доп. оборудование).



УСТАНОВКА ДЕТСКОГО КРЕСЛА С ВЕРХНИМ РЕМНЕМ

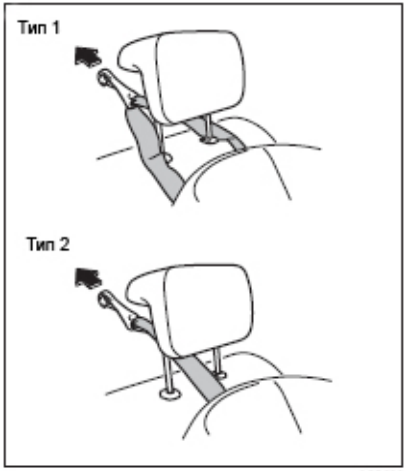
Для некоторых систем требуется использование верхнего ремня. Точки крепления верхних ремней находятся на задней части спинок задних сидений. Количество точек крепления автомобиля зависит от его модификации.

Установить детское кресло следующим образом:

- Снять крышку багажного отделения.
- Закрепить детское кресло, проделав описанные выше процедуры для кресел, в которых не используются верхние ремни.
- Пристегните карабин ремня и застегните ремень в соответствии с инструкцией производителя детского кресла. Обратите внимание, что ремень должен быть пристегнут к точке крепления, расположенной прямо за местом, где установлено детское кресло. Не прикрепляйте ремень к петлям крепления ремней для багажа (доп. оборудование).

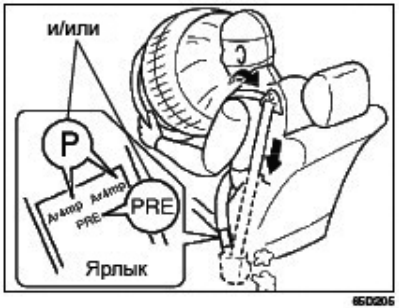
ВНИМАНИЕ

Не прикрепляйте верхний ремень детского сиденья к петлям крепления ремней для багажа (доп. оборудование). Неправильно закрепленный ремень уменьшает эффективность детского кресла.



86G032

- Обратите внимание, что протягивать ремень нужно так, как показано на рисунке. (Как поднимать и опускать подголовники смотрите в разделе “Регулировка подголовников”).
- Убедитесь, что багаж не задевает ремень детского кресла.



65D206

СИСТЕМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (доп. оборудование)

ВНИМАНИЕ

Этот раздел Руководства посвящен СИСТЕМЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ Fiat. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со ВСЕЙ приведенной информацией, чтобы минимизировать риск получения серьезных травм или гибели.

Чтобы определить, оборудован ли автомобиль системой предварительного натяжения ремней безопасности, посмотрите на нижнюю часть передних ремней безопасности. Если там есть маркировка “P” и/или “PRE” (см. рисунок), автомобиль оборудован данной системой. Вы можете использовать ремни безопасности с системой предварительного натяжения тем же образом, что и обычные.

Прочитайте этот раздел и раздел “Дополнительные системы безопасности (надувные подушки)”, чтобы узнать больше о системе предварительного натяжения.

Система предварительного натяжения ремней безопасности работает вместе с ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (воздушные подушки). Датчики удара и электронный блок управления подушками безопасности также управляют и аварийными преднатяжителями. Когда срабатывают подушки безопасности, тогда также срабатывают и аварийные преднатяжители. Для получения указаний по мерам предосторожности и основной информации, включая сведения по обслуживанию системы преднатяжения, смотрите раздел “Дополнительные системы безопасности (подушки безопасности)” в дополнении к данному разделу, и следуйте этим указаниям.

Преднатяжитель находится в каждом переднем натяжителе ремней безопасности. Аварийный преднатяжитель натягивает ремни безопасности так, чтобы ремни плотно облегали тело человека в случае лобового столкновения. После срабатывания преднатяжителей натяжители будут блокированы. При срабатывании может быть слышен шум и выделяться некоторое количество дыма. Это безвредно и не является признаком наличия возгорания.

Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности все время, вне зависимости от того, оборудовано или нет конкретное место аварийным преднатяжителем, чтобы минимизировать риск получения травм или даже гибели в случае аварии.

Откиньтесь на спинку сиденья; сядьте прямо; не наклоняйтесь вперед или в сторону. Отрегулируйте ремни безопасности так, чтобы поясная ветвь ремня располагалась на бедрах, а не на животе. Пожалуйста, смотрите раздел “Регулировка положения сидений”, а также инструкции и указания по мерам предосторожности, приведенные в данном разделе, чтобы правильно отрегулировать положение ремней безопасности и сидений.

Пожалуйста, обратите внимание, что аварийные преднатяжители, как и подушки безопасности, срабатывают только при определенных видах лобовых столкновений. Они не должны срабатывать при ударах сзади, сбоку, переворотах или несильных лобовых столкновениях. Аварийный преднатяжитель является одноразовым устройством. Если сработали преднатяжители (или подушки безопасности), в кратчайшие сроки произведите работы по восстановлению преднатяжителей на станции технического обслуживания Fiat.

Если контрольная лампа “AIR BAG” комбинации приборов не загорается при поворачивании ключа в замке зажигания в положение “ON” или остается гореть в течении 10 с после этого, а также загорается во время движения, система аварийного преднатяжения или система подушек безопасности может оказаться неисправной. Необходимо в кратчайшие сроки провести диагностику этих систем на станции технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ

Обслуживание компонентов системы аварийных преднатяжителей или расположенных рядом с ней компонентов, а также соответствующей проводки должно проводиться только специалистами авторизованных станций технического обслуживания Fiat, прошедшими специальную подготовку. Несоответствующее обслуживание может привести к самопроизвольному срабатыванию аварийных преднатяжителей или сделать их негодными для дальнейшей эксплуатации. Оба эти события могут повлечь за собой получение травм.

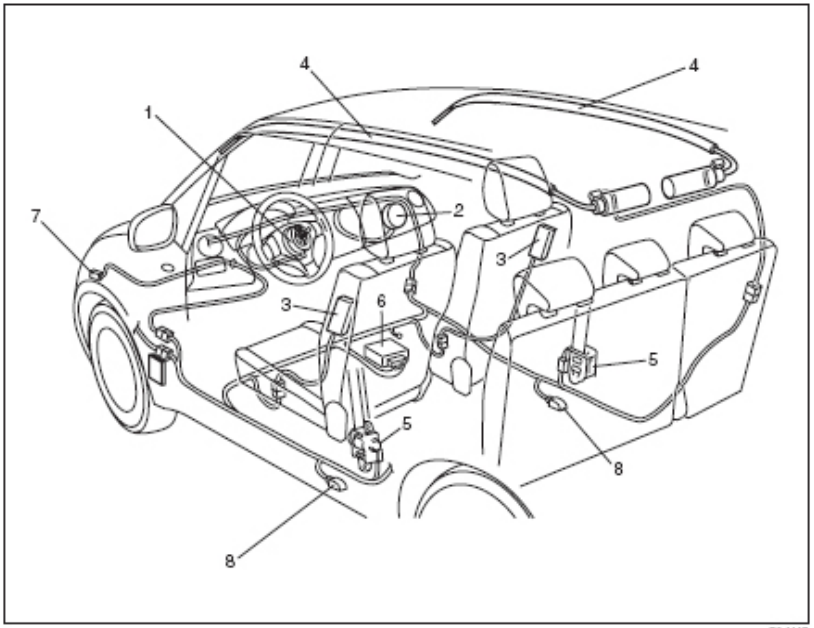
Следует помнить, что прежде чем приступить к выполнению любых электротехнических работ на автомобиле, необходимо отсоединить аккумуляторную батарею и повернуть ключ в замке зажигания в положение “LOCK” по крайней мере на 90 с, чтобы предупредить повреждение или самопроизвольное срабатывание преднатяжителей.

Не дотрагивайтесь до частей или проводки системы аварийного преднатяжения. Эти провода имеют изоляцию желтого цвета или находятся в желтых трубках и имеют желтые разъемы. При утилизации автомобиля следует обратиться на станцию технического осблуживания Fiat.

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (надувные подушки безопасности) (если установлены)

ВНИМАНИЕ

Этот раздел руководства по эксплуатации посвящен защите, обеспечиваемой СИСТЕМОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (надувными подушками безопасности) автомобиля Fiat. Пожалуйста, прочитайте и в точности следуйте ВСЕМ приведенным инструкциям, чтобы минимизировать риск получения травмы или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.



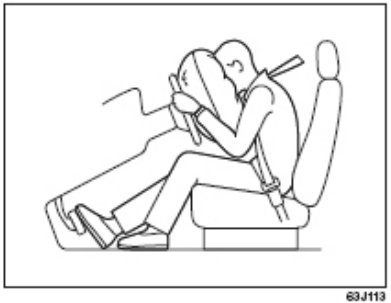
79J115

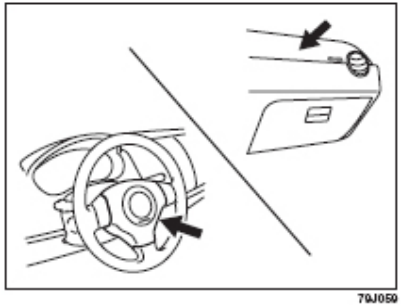
Автомобиль оборудован системой дополнительной безопасности, которая включает в себя следующие компоненты в дополнение к трехточечному ремню для каждого переднего сиденья.

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
2. Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира
3. Модуль боковых подушек безопасности (если установлен)
4. Модуль головных подушек безопасности (если установлен)
5. Преднатяжители ремней безопасности
6. Блок управления подушками безопасности
7. Передний датчик удара
8. Боковой датчик удара (если установлен)

63J030

Если контрольная лампа “AIR BAG” комбинации приборов не загорается при поворачивании ключа в замке зажигания в положение “ON” или остается включенной, а также загорается во время движения, подушки безопасности (или система аварийного преднатяжения (если установлена)) могут оказаться неисправными. Необходимо в кратчайшие сроки провести диагностику системы дополнительной безопасности на станции технического обслуживания Fiat.


63J113


79J059

60G032

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Водительская фронтальная подушка безопасности находится в ступице рулевого колеса, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — за панелью приборов со стороны пассажира. На крышках, закрывающих подушки безопасности, нанесена маркировка “SRS AIRBAG”, указывающая место расположения подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте этикетки и т.п. на рулевое колесо, крышку подушки безопасности со стороны пассажира или на боковую часть обивки крыши. Никогда не кладите предметы (например, мобильный телефон) на панель приборов со стороны пассажира, так как они могут помешать правильному раскрытию надувной подушки безопасности, а также стать причиной получения серьезных травм.

Система надувных подушек безопасности сконструирована так, чтобы срабатывать только при определенных видах лобовых столкновений. Они не должны срабатывать при ударах сзади, боковых ударах, переворотах или несильных лобовых столкновениях, поскольку их срабатывание в данном случае не эффективно. Необходимо помнить, что подушка безопасности срабатывает непосредственно в момент столкновения, все остальное время для защиты водителя и пассажиров служат ремни безопасности.

Таким образом, подушка безопасности НЕ является заменой ремней безопасности. Для увеличения эффективности защиты необходимо ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ. Помните, что никакая система не может полностью исключить возможность получения травм при дорожно-транспортном происшествии.

ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности как отдельно, так и в комплексе с надувными подушками безопасности, служат для защиты пассажира при лобовом столкновении. Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, вне зависимости от того, оборудовано или нет надувной подушкой безопасности конкретное место, чтобы минимизировать риск получения травм или даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

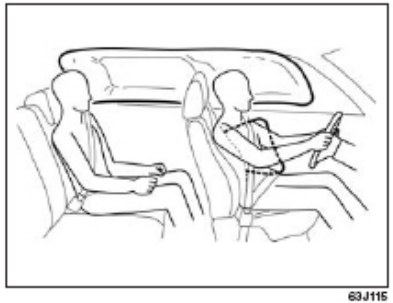
Не устанавливайте кресла для перевозки детей на переднем сиденье против направления движения. Если фронтальная пассажирская подушка сработает, ребенок, находящийся в таком кресле, может получить серьезные травмы или погибнуть. Спинка кресла в таком положении будет находиться слишком близко к надувной подушке безопасности.

Если система детской безопасности устанавливается на переднее сиденье, его необходимо переместить в крайнее заднее положение. Пожалуйста, ознакомьтесь с разделами “Ремни безопасности и Системы детской безопасности" в части "ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ", чтообы получить подробные сведения о обеспечении безопасности ребенка.

73K021

Шильда подушки безопасности

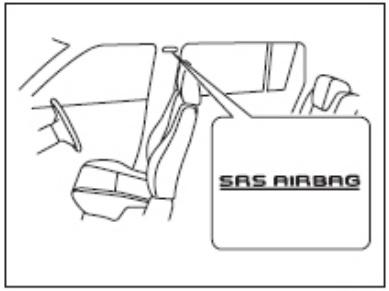
Шильда находится на солнцезащитном козырьке.


63J115

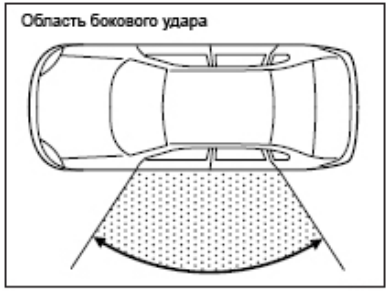
БОКОВЫЕ И ГОЛОВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (доп. оборудование)

Боковые подушки безопасности размещены в спинках передних сидений со стороны дверей. На крышках, закрывающих подушки безопасности, нанесена маркировка “SRS AIRBAG”, указывающая месторасположение подушек безопасности.

77J052



79J116



54G026

54G027

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль укомплектован боковыми подушками безопасности, установка кресла на переднем сиденье не допускается. Если боковая пассажирская подушка безопасности сработает, ребенок, находящийся в таком кресле, может получить серьезные травмы.

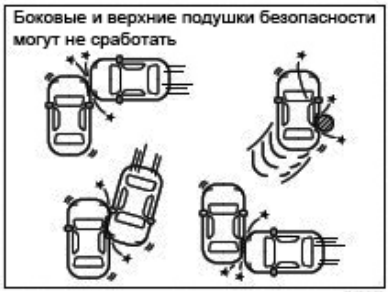
ВНИМАНИЕ

Не следует опираться руками и коленями, а также класть голову на дверь или окна в зоне раскрытия головных подушек безопасности, чтобы избежать возможность получения травм при срабатывание подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

Не высовывайте голову и руки в окно.

Головные подушки безопасности (доп. оборудование) располагаются под облицовкой потолка. В местах установки подушек безопасности нанесена маркировка “SRS AIRBAG”.



Конструкция боковых и головных подушек безопасности обеспечивает их срабатывание только при определенных видах боковых столкновений. Подушки не должны срабатывать при лобовом столкновении или ударе сзади, а также при переворачивании, поскольку в этих случаях они не эффективны. Необходимо помнить, что подушка безопасности срабатывает непосредственно в момент столкновения, все остальное время для защиты водителя и пассажиров служат ремни безопасности.

Таким образом, подушка безопасности НЕ является заменой ремней безопасности. Для увеличения эффективности защиты необходимо ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ. Помните, что никакая система не может полностью исключить возможность получения травм при дорожно-транспортном происшествии.

ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности как отдельно, так и в комплексе с надувными подушками безопасности, служат для защиты при столкновении. Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, вне зависимости от того, оборудовано или нет надувной подушкой безопасности конкретное место, чтобы минимизировать риск получения травм или даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.

КАК ФУНКЦИОНИРУЕТ ЭТА СИСТЕМА

При лобовом столкновении датчики удара регистрируют резкое замедление, блок управления определяет интенсивность замедления и в зависимости от полученных результатов активирует подушки безопасности. Если автомобиль оборудован боковыми и головными подушками безопасности, датчики также регистрируют удары в боковую часть автомобиля, блок управления определяет силу удара и, если удар достаточно силен, активирует боковые подушки безопасности. Подушки безопасности заполняются азотом или аргоном. Надутые подушки безопасности служат защитой для головы (фронтальные и головные) и верхней части тела. Подушка безопасности раскрывается и сдувается настолько быстро, что можно не заметить, что она сработала. Подушка безопасности не ухудшит обзор и не помешает покинуть автомобиль.

Подушки безопасности должны раскрываться быстро и в них должно создаваться достаточно высокое давление для предотвращения получения серьезных травм или наступления летального исхода. Однако, как неизбежное следствие этого, при срабатывании подушка безопасности может стать причиной раздражения незащищенных участков кожи, вступивших с ней в контакт. Также при срабатывании будет слышен громкий звук и выделяться некоторое количество порошка и дыма. Имейте в виду, это безвредно и не означает, что автомобиль загорелся. Однако также имейте в виду, что некоторые части подушки безопасности после ее срабатывания могут быть горячими.

54G535

Ремни безопасности помогают удерживать тело в правильном положении, так, чтобы обеспечить максимальную защиту при срабатывании подушки безопасности. По возможности устанавливайте сиденье как можно дальше от рулевого колеса. Откиньтесь на спинку сиденья; сядьте прямо; не наклоняйтесь к рулевому колесу и панели приборов. Сидящие спереди не должны облокачиваться или спать, облокотившись на дверь. Пожалуйста, ознакомьтесь со сведениями, приведенными в разделах “Регулировка сидений” и "Ремни безопасности и системы обеспечения детской безопасности" в части "ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ", касающимися правильной регулировки сидений и ремней безопасности.

ВНИМАНИЕ

Водитель не должен наклоняться к рулевому колесу. Передний пассажир не должен облокачиваться на панель приборов или находиться слишком близко от нее. Сидящие в автомобиле, оборудованном боковыми и головными подушками безопасности, не должны облокачиваться и спать облокотившись на дверь. В этих случаях человек находится слишком близко от подушки безопасности и при ее срабатывании может получить серьезные травмы.

Не закрепляйте и не кладите никакие предметы на рулевое колесо и панель управления. Не размещайте никакие предметы между подушкой безопасности и водителем или передним пассажиром. Такие предметы могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности или ускорить срабатывание в случае дорожно-транспортного-происшествия. И в том и в другом случае могут быть получены серьезные травмы.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, не надевайте чехлы на передние сиденья, потому что они могут помешать раскрытию подушек безопасности. Также не устанавливайте на двери подстаканники, так как они могут ускорить срабатывание подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия. И в том и в другом случае могут быть получены серьезные травмы.

Следует помнить, что даже при получении автомобилем средних повреждений в результате столкновения, сила удара может быть недостаточной для срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности. Если автомобиль получил ЛЮБЫЕ повреждения передней или боковой частей, необходимо проверить систему надувных подушек безопасности на станции технического обслуживания Fiat.

Автомобиль оборудован диагностическим блоком, который записывает всю информацию о системе подушек безопасности при их срабатывании во время дорожно-транспортного происшествия. Блок записывает информацию о состоянии системы в целом, независимо от того, какой конкретно датчик вызвал срабатывание.

Обслуживание системы подушек безопасности

Если подушка безопасности сработала, необходимо в кратчайшие сроки заменить ее и связанные с ней компоненты на станции технического обслуживания Fiat.

Если автомобиль попал в воду, так что пол под водительским местом оказался залит, блок управления подушками безопасности может быть поврежден. В этом случае необходимо как можно скорее проверить систему подушек безопасности на станции технического обслуживания Fiat.

Для замены или обслуживания подушек безопасности требуется выполнение специальных процедур. По этой причине замена или обслуживание подушек безопасности автомобиля разрешена только на станциях технического обслуживания Fiat. Пожалуйста, предупредите персонал, обслуживающий автомобиль, о том, что он оборудован подушками безопасности.

Обслуживание компонентов системы надувных подушек безопасности и расположенных рядом узлов или проводки должно производиться только на станции технического обслуживания Fiat. неквалифицированное обслуживание может привести к непредвиденному срабатыванию подушек безопасности или привести их в неисправное состояние. Оба эти события могут повлечь за собой получение травм.

Следует помнить, что прежде чем приступить к выполнению любых электротехнических работ на автомобиле, необходимо отсоединить аккумуляторную батарею и повернуть ключ в замке зажигания в положение “LOCK” по крайней мере за 90 с, чтобы предупредить повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности. Не касайтесь компонентов и проводов надувных подушек безопасности. Отличительной особенностью этих проводов является изоляция и разъемы желтого цвета.

Утилизация автомобилей с несработавшими подушками безопасности может представлять серьезную опасность. Обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Никогда не путешествуйте с предметами, находящимися на коленях, возле груди или с сигаретой, карандашом и т.п. предметами во рту; это может стать причиной получения травм в случае срабатывания подушек безопасности.

ВНИМАНИЕ

Помните, что если ключ в замке зажигания находится в положении "ON", даже при неработающем двигателе подушки безопасности могут сработать в стоящем автомобиле, если его ударит другой движущийся автомобиль. Поэтому никогда не сажайте детей на переднее сиденье даже стоящего автомобиля. С другой стороны, помните, что если ключ в замке зажигания находится в положении "LOCK", никакие системы безопасности (воздушные подушки или аварийные преднатяжители) не сработают в случае удара; отсутствие срабатывания в данном случае не является признаком неисправности системы.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль был украден или была предпринята попытка его угона, если он стал объектом вандализма или был подвержен затоплению, проверьте систему безопасности на станции технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ

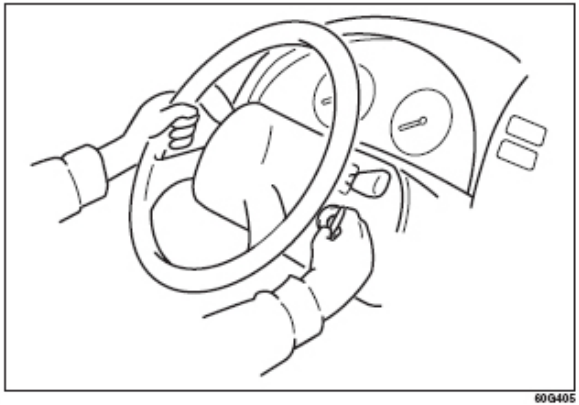
Не следует мыть спинки кресел водой под напором и чистить их с применением пара.

ВНИМАНИЕ

Порог чувствительности системы надувных подушек безопасности выше, чем порог чувствительности натяжителей. Поэтому, если сила удара располагается между этими значениями, происходит только срабатывание натяжителей.

ВНИМАНИЕ

Не вешайте жесткие вещи на крюки для одежды и на ручки дверей.


60G405

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ 58
ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ/УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА 63
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 65
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (доп. оборудование) 66
РЫЧАГ БЛОКИРОВКИ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (доп. оборудование) 67
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ (доп. оборудование) 68
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ 68

65D367

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить возможность получения травмы, не следует воздействовать на органы управления через рулевое колесо.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

АВТОМОБИЛЬ, НЕ ОБОРУДОВАННЫЙ СИСТЕМОЙ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА

Ключ в замке зажигания может занимать одно из трех возможных положений:

"LOCK"

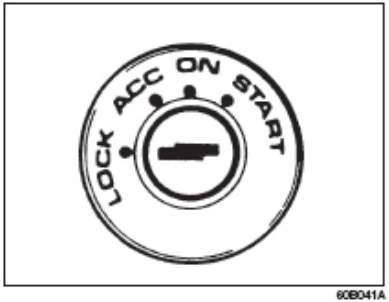
Когда автомобиль стоит, ключ должен находиться в этом положении. Только в этом положении ключ должен быть извлечен из замка зажигания.

При извлечении ключа из замка зажигания в этом положении активируется блокировка рулевого колеса.

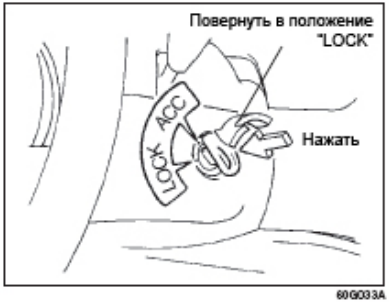
При поворачивании ключа в положение “LOCK” на ключ необходимо нажать.

Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, ключ в замке зажигания может быть повернут в положение "LOCK", когда рычаг селектора находится в положении “P”.

Для снятия блокировки рулевого колеса необходимо повернуть ключ в замке зажигания по часовой стрелке. Если повернуть ключ и отключить механизм блокировки рулевого колеса на удается, слегка покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, одновременно поворачивая ключ.



60B041A



60G033A

"ACC"

В этом положении ключа в замке зажигания подается напряжение на основные цепи электрооборудования (например, аудиосистему), однако пуск двигателя не осуществляется.

"ON"

В этом положении ключ в замке зажигания находится во время движения. Подается напряжение на все цепи электрооборудования.

"START"

При нахождении ключа в замке зажигания в этом положении осуществляется пуск двигателя с помощью стартера. Сразу после пуска двигателя ключ следует отпустить, чтобы он вернулся в положение "ON".

Система напоминания об оставлении ключа в замке зажигания (доп. оборудование)

Если водительская дверь открыта, а ключ находится в замке зажигания, прерывистый звуковой сигнал напоминает о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

ВНИМАНИЕ

Если замок зажигания был поврежден (например, в результате попытки угона), необходимо в кратчайшие сроки обратиться на станцию технического обслуживания Fiat для проведения его проверки.

ВНИМАНИЕ

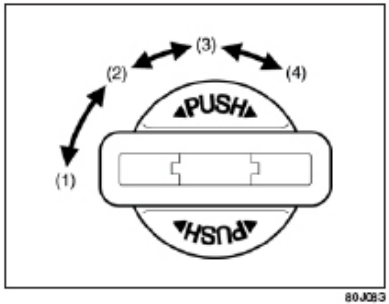
Покидая автомобиль, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы никто из находящихся внутри случайно не активировал органы управления. Не забывайте задействовать стояночную тормозную систему, а если автомобиль стоит на подъеме, то и включать первую передачу. Если автомобиль стоит на спуске необходимо включать передачу заднего хода. Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра

ВНИМАНИЕ

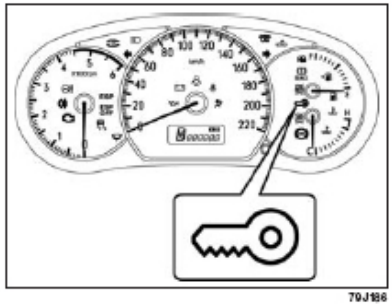
Ни в коем случае не извлекайте ключ из замка зажигания во время движения. Это станет причиной срабатывания механизма блокировки колеса. Об этом также необходимо помнить при буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию рулевого управления автомобиля (например, устанавливать дополнительные противоугонные устройства), поскольку это может привести к нарушению функциональности и снижению безопасности, а также стать причиной несоответствия автомобиля сертификационным требованиям и привести к отказу производителя от гарантийных обязательств.



80J083


70J186

АВТОМОБИЛЬ С СИСТЕМОЙ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА

Переключатель зажигания можно повернуть только в случае, если устройство дистанционного управления находится в салоне автомобиля. Для поворачивания на переключатель необходимо нажать.

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы повернуть ключ в замке зажигания из положения “LOCK” в положение “ACC”, необходимо слегка нажать на него. Чтобы вернуть переключатель зажигания в положение “LOCK” из положения “ACC”, повернуть переключатель зажигания против часовой стрелки, нажав на выключатель.

Если контрольная лампа комбинации приборов горит голубым светом, переключатель зажигания повернуть можно. Если контрольная лампа горит красным светом — перключатель повернуть нельзя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Повернуть переключатель зажигания в положение “ACC” возможно, только если соответствующая контрольная лампа горит голубым светом. Контрольная лампа голубого цвета загорается на несколько секунд, после чего переключатель зажигания будет заблокирован. В этом случае нужно отпустить переключатель и нажать на него повторно.
- Если контрольная лампа горит красным светом, это означает, что устройство дистанционного управления не находится в салоне автомобиля или неисправно, а также в случае, если уровень заряда его элементов питания слишком низкий. Контрольная лампа красного цвета погаснет в течение нескольких секунд после того, как устройство будет возвращено в салон автомобиля (за исключением багажного отсека).

Если устройство дистанционного управления находится в салоне автомобиля, можно повернуть переключатель зажигания, не вставляя в него ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если заряд элементов питания устройства дистанционного управления подходит к концу или устройство находится в зоне действия сильных радиопомех, радиус его действия может значительно уменьшиться и система может перестать функционировать.
- Если устройство дистанционного управления располагается слишком близко к стеклу, система может не функционировать.
- Переключатель зажигания нельзя повернуть, если устройство дистанционного управления находится на панели приборов, в перчаточном ящике, в кармане двери, на солнечном козырьке или на полу.

ВАЖНО Устройство дистанционного управления является чувствительным электронным устройством. Чтобы избежать повреждения устройства дистанционного управления:

- ❒ Оберегайте его от ударов, воздействий влаги и повышенной температуры, например, не оставляйте на панели приборов под прямыми солнечными лучами.
- ❒ Храните устройство дистанционного управления вдали от источников сильного электромагнитного излучения, например,телевизора.

Можно повернуть переключатель зажигания, вставив ключ в гнездо.

Переключатель зажигания может занимать одно из четырех возможных положений:

"LOCK" (**1**)

Когда автомобиль стоит, переключатель зажигания должен находиться в этом положении. Только в этом положении ключ должен быть извлечен из замка зажигания. В этом положении зажигание выключено и рулевое колесо заблокировано.

Для снятия блокировки рулевого колеса необходимо повернуть переключатель зажигания по часовой стрелке. Если повернуть переключатель зажигания и отключить механизм блокировки рулевого колеса не удается, слегка покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, одновременно поворачивая переключатель.

ВАЖНО При поворачивании переключателя в положение “ACC” на него необходимо нажать. На переключатель также необходимо нажать, чтобы вернуть его в положение “LOCK” .

"ACC" (2)

В этом положении переключателя зажигания подается напряжение на основные цепи электрооборудования (например, аудиосистему), однако пуск двигателя не осуществляется.

"ON" (**3**)

В этом положении переключатель зажигания находится во время движения. Подается напряжение на все цепи электрооборудования.

"START" (**4**)

При нахождении переключателя зажигания в этом положении осуществляется пуск двигателя с помощью стартера. Сразу после пуска двигателя переключатель следует отпустить.

Система напоминания

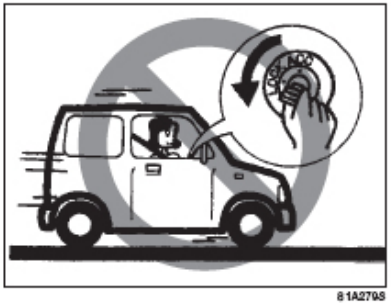
(Используется система дистанционного пуска двигателя с дистанционным распознаванием ключа)

Прерывистый звуковой сигнал напоминает о необходимости перевести переключатель зажигания в положение “LOCK”, если при его нахождении в положении “ACC” открыть водительскую дверь.

Система напоминания об оставлении ключа в переключателе зажигания

(Используется ключ)

Прерывистый звуковой сигнал напоминает о необходимости извлечь ключ из переключателя зажигания при открывании водительской двери.



81A2793

ВНИМАНИЕ

Никогда не переводите переключатель зажигания в положение “LOCK” или не извлекайте ключ из переключателя зажигания при движении автомобиля. Рулевое колесо будет заблокировано и контроль над автомобилем будет потерян.
Покидая автомобиль даже на короткое время, всегда переводите переключатель в положение “LOCK” или извлекайте ключ. Также не следует оставлять детей без присмотра в стоящем автомобиле. Дети, оставленные без присмотра, могут случайно привести автомобиль в движение или травмировать себя электростеклоподъемниками или люком крыши. Также они могут включить обогреватель. Это может стать причиной получения травмы или даже гибели.

ВАЖНО

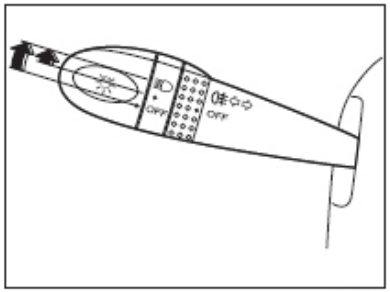
- Не допускается непрерывная работа стартера более 15 с для моделей с бензиновым двигателем и более 30 с для моделей с дизельным двигателем. Если двигатель не был запущен, перед следующей попыткой необходимо выждать 15 с. Если после нескольких попыток двигатель не запустится, необходимо проверить систему подачи топлива и систему зажигания или обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте переключатель зажигания в положении “ON”, если двигатель остановлен.

ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ/ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА

УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

Управление работой внешних световых приборов осуществляется с помощью поворотного переключателя, расположенного на конце подрулевого переключателя. Поворотный переключатель может находиться в одном из трех положений: в положении “OFF” внешние световые приборы выключены; в среднем положении включены габаритные огни, фонарь освещения государственного регистрационного знака, а также подсветка комбинации приборов, фары выключены; при переводе поворотного переключателя в следующее положение включается ближний свет фар.

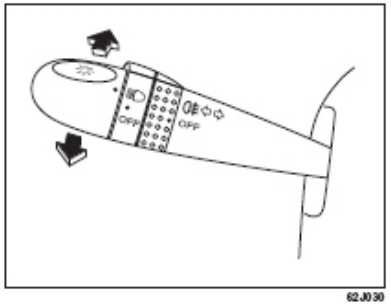
Для включения дальнего света фар при включенном ближнем свете фар отожмите рычаг подрулевого переключателя к панели приборов. При включении дальнего света фар на панели приборов загорается соответствующая контрольная лампа. Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг полрулевого переключателя на себя.



62J029

Система напоминания о включенны внешних световых приборах (доп. оборудование)

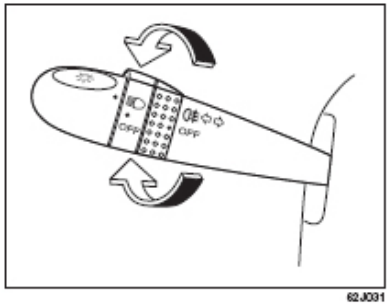
Если извлечь ключ из замка зажигания при влкюченных внешних световых приборах и открыть водительскую дверь, будет звучать непрерывный звуковой сигнал.



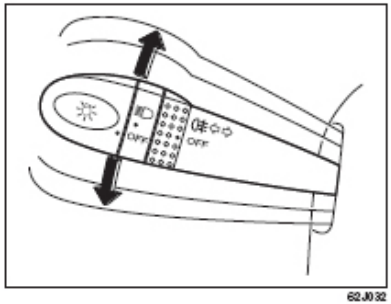
62J030

Система дневных ходовых огней (доп. оборудование)

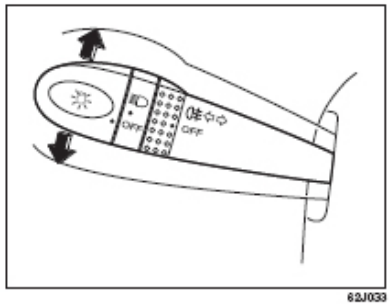
Эта система включает ближний свет фар при пуске двигателя. Но она деактивируется при переводе поворотного переключателя в любое положение, кроме “OFF”.



62J031



62J032



62J033

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ОГНЕЙ

Для включения задних противотуманных огней необходимо включить ближний свет фар и перевести поворотный переключатель в указанное на рисунке положение. При включении противотуманных огней загорается соответствующая лампа комбинации приборов. Не включайте задние противотуманные огни, когда не включен ближний свет фар.

ПРИМЕЧАНИЕ Задние противотуманные огни автоматически выключаются при выключении ближнего света фар.

УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА

Чтобы включить правый или левый указатель поворота, переведите рычаг подрулевого переключателя ввех или вниз, при этом переключатель замка зажигания (ключ в замке зажигания) должен находиться в положение “ON”.

Нормальный режим работы указателей поворотов

Поднимите или опустите рычаг подрулевого переключателя до упора. После прохождения поворота указатели поворота автоматически отключатся, а рычаг подрулевого переключателя вернется в среднее положение.

Смена полосы движения

В некоторых случаях, например при смене полосы движения, ход рулевого колеса недостаточен для автоматического отключения указателей поворота. Для удобства можно не нажимать на рычаг до упора, а удерживать его в промежуточном положении. После отпускания рычага указатели поворота отключатся, а рычаг вернется в исходное положение.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ И ОМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

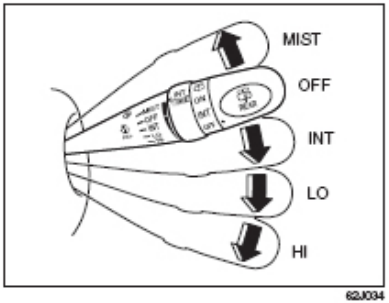
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Для включения стеклоочистителя ветрового стекла необходимо перевести рычаг подрулевого переключателя в одно из трех возможных положений. Когда рычаг находится в положении “INT” (доп. оборудование), стеклоочиститель функционирует в интервальном режиме. Интервальный режим работы стеклоочистителей удобно использовать при движении в тумане или при низкой интенсивности дождя. При нахождении подрулевого переключателя в положение “LO” стеклоочиститель работает непрерывно, скорость движения щеток низкая. При нахождении переключателя в положение “HI” стеклоочиститель работает непрерывно, скорость хода щеток высокая. Для выключения стеклочистителя необходимо перевести рычаг подрулевого переключателя в положение “OFF”.

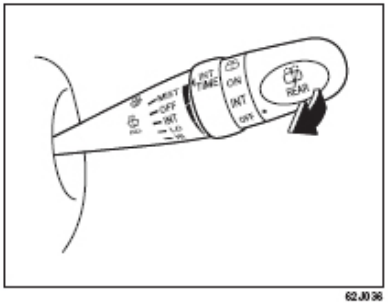
При нажатии от себя и удерживании рычага в положении “MIST” стеклоочиститель ветрового стекла будет работать непрерывно с низкой скоростью движения щеток.

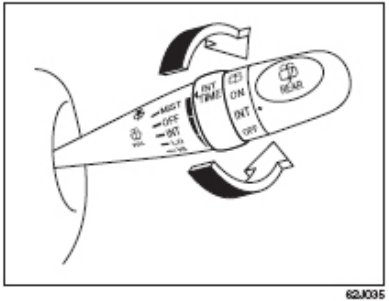
ВАЖНО Не следует использовать стеклоочиститель для удаления с ветрового стекла льда или снега. В этом случае нагрузка на компоненты стеклоочистителя возрастает, что в конечном счете приводит к отключению электромотора привода стеклоочистителя на несколько секунд в результате срабатывания его защиты. Если функционирование стеклоочистителя не будет восстановлено даже после повторного запуска двигателя, следует обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

Если рычаг оснащен поворотным переключателем “INT TIME”, его вращением можно изменять длительность пауз между ходами щеток стеклоочистителя.



62J034


62J036


62J035

ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Для подачи на ветровое стекло омывающей жидкости следует отжать рычаг на себя. При этом, если стеклоочиститель работает в интервальном режиме или выключен, произойдет включение низкой скорости работы стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить обледенение стекла в холодную погоду, перед и во время функционирования стеклоочистителей необходимо включать обогрев ветрового стекла. Будьте внимательны – не заливайте охлаждающую жидкость в бачок стеклоомывателя. При попадании на стекло ото может существенно ухудшить обзор, а также повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

ВАЖНО В целях предотвращения повреждения компонентов стеклоочистителя и омывателя, необходимо соблюдать следующие правила:

- Не удерживайте рычаг включения стеклоомывателя, если поступление омывающей жидкости не происходит или электродвигатель стеклоомывателя неисправен.
- Не следует удалять пыль с сухого стекла с помощью стеклоочистителей, это может стать причиной повреждения ветрового стекла и существенно сократить ресурс щеток. Всегда перед включением стеклоочистителя включайте стеклоомыватель.
- Перед включением стеклоочистителя следует счищать лед и плотный снег с щеток.
- Регулярно проверяйте уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. В плохую погоду делайте это чаще.
- В холодную погоду заполняйте бачок стеклоомывателя на 3/4 объема, чтобы оставить достаточно места для заливки концентрата, если температура упадет.

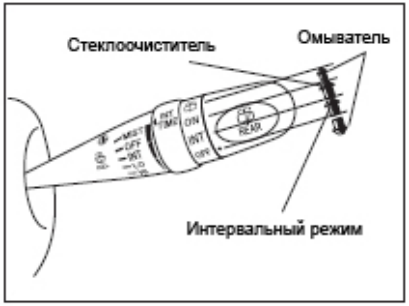
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (доп. оборудование)

Чтобы включить стеклоочиститель заднего стекла, переведите поворотный переключатель стеклоочистителя, расположенный на конце рычага, в положение “ON” . Если переключатель управления стеклоочистителем находиться в положение “INT”, задний стеклоочиститель будет функционировать в интервальном режиме. Чтобы выключить стеклоочиститель, поверните переключатель в положение “OFF”.

Когда переключатель находится в положении “OFF”, поверните и удерживайте его, чтобы подать на стекло омывающую жидкость.

Если переключатель находится в положении “ON”, поверните переключатель вперед и удерживайте его для подачи омывающей жидкости.

ВАЖНО Никогда не используйте стеклоочиститель для удаления льда и снега с заднего стекла. При этом нагрузка на электромотор привода стеклоочистителя существенно возрастает, что в конечном счете приводит к его отключению на несколько секунд в результате срабатывания защиты.



62J037

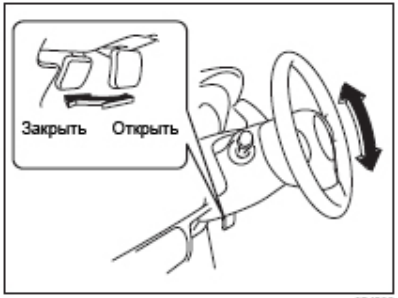
Если функциональность стеклоочистителя не будет восстановлена, следует обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО Перед включением стеклоочистителя заднего стекла необходимо очистить стекло от снега и льда. Лед и снег могут блокировать перемещение щетки и тем самым вызвать повреждение электромотора стеклоочистителя.

РЫЧАГ БЛОКИРОВКИ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (доп. оборудование)

Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки расположен под рулевой колонкой. Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса по высоте, необходимо:

- ❒ Потянуть стопорный рычаг вверх и разблокировать рулевую колонку.
- ❒ Установить рулевое колесо в требуемое положение и зафиксировать его, нажав рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки.
- ❒ Попытавшись переместить рулевое колесо вверх-вниз, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.



63J028

ВНИМАНИЕ

Любая регулировка положения рулевого колеса должна проводиться только на неподвижном автомобиле, при неработающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию рулевого управления автомобиля (например, устанавливать дополнительные противоугонные устройства), поскольку это может привести к нарушению функциональности и снижению безопасности, а также стать причиной несоответствия автомобиля сертификационным требованиям и привести к отказу производителя от гарантийных обязательств.

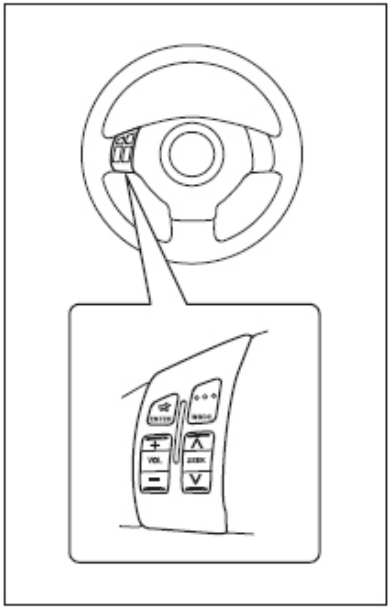
ВНИМАНИЕ

Не допускается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля: это может стать причиной потери контроля над автомобилем.

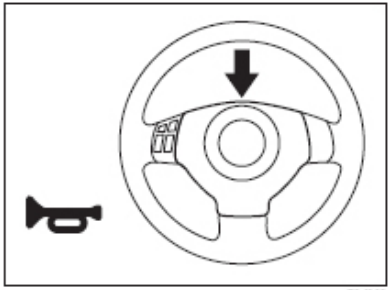
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ (доп. оборудование)

Возможно управление основными функциями аудиосистемы с помощью органов управления, расположенных на рулевом колесе.

Подробности смотрите в разделе “Аудиосистма" части “ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ”.



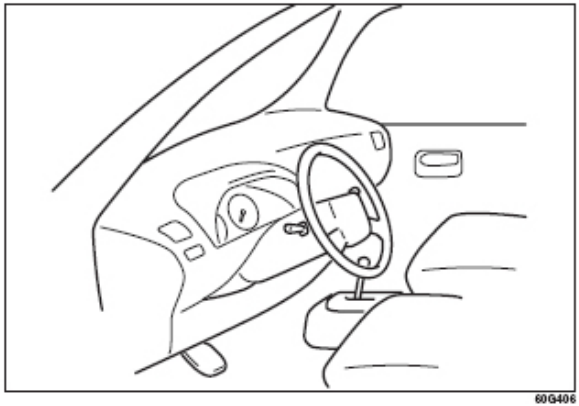
79J073


79J060

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Чтобы подать звуковой сигнал, необходимо нажать на кнопку на рулевом колесе. Звуковой сигнал работает при любом положении замка зажигания.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

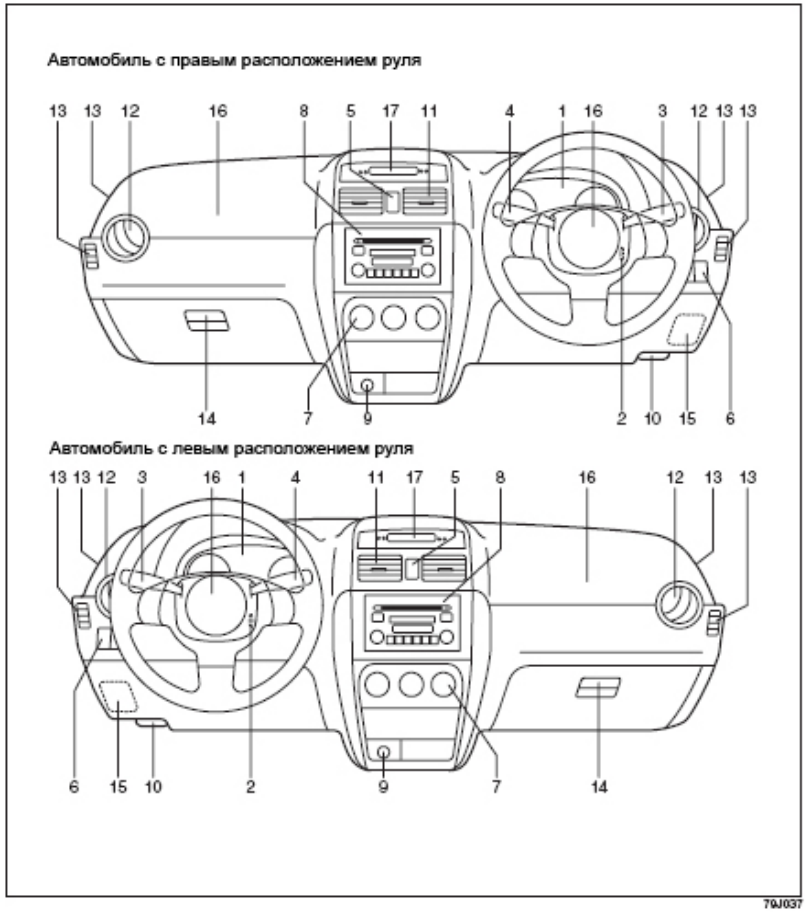


ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ 70
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ..... 71
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ..... 72

СПИДОМЕТР / ОДОМЕТР / СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ / ИНДИКАТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ..... 81
ТАХОМЕТР..... 83
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА..... 84
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ / КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПЕРЕГРЕВА (МОДЕЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)..... 84
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ 85
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ “ESP OFF“
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 2WD/4WD..... 86
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА СВЕТА ФАР..... 87
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА 88
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ 89
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР..... 89
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА..... 90
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК..... 91
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (ТИП 1)..... 91
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (ТИП 2)..... 94
ЧАСЫ 98
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОДЗДУХА 99
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОДЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ..... 100
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОДЗДУХА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ) 104
АУДИОСИСТЕМА..... 109
MP3/WMA-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ..... 120

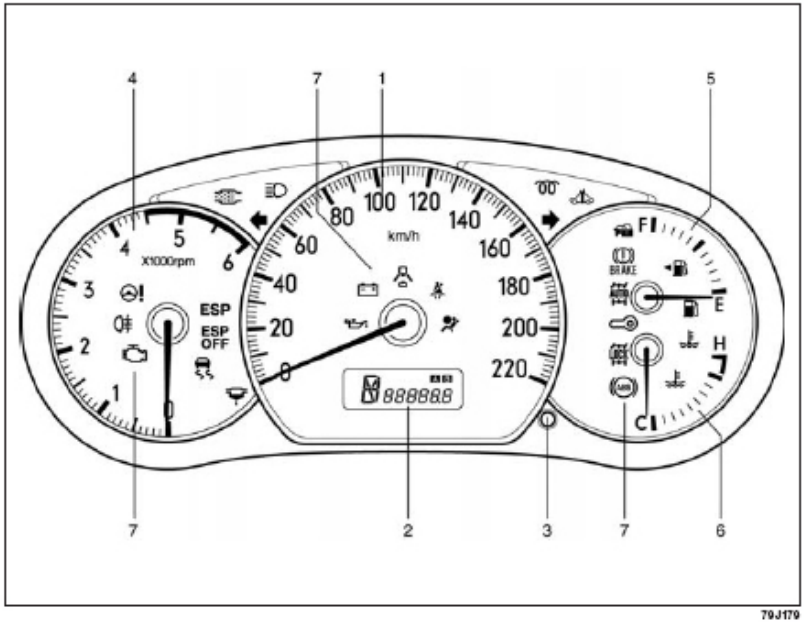
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Комбинация приборов
2. Замок зажигания
3. Выключатель освещения/указателей поворота и света фар
4. Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового/заднего стекол (доп. оборудование)
5. Выключатель аварийной сигнализации
6. Прочие переключатели (доп. оборудование)
7. Панель управления отопителем
8. Аудиосистема (доп. оборудование)
9. Прикуриватель/пепельница
10. Рычаг открывания капота
11. Центральный дефлектор
12. Боковой дефлектор
13. Дефлектор подачи воздуха к боковым стеклам
14. Перчаточный ящик
15. Блок предохранителей
16. Надувная подушка безопасности (доп. оборудование)
17. Информационный дисплей



КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

1. Спидометр
2. Одометр/счетчик пробега
3. Кнопка сброса показаний одометра/счетчика пробега
4. Тахометр
5. Указатель уровня топлива
6. Указатель температуры охлаждающей жидкости
7. Контрольные лампы



КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Для проверки работоспособности этой контрольной лампы служат три различные опции в зависимости от модификации автомобиля.

- ❒ Контрольная лампа загорается на короткое время при повороте переключателя замка зажигания в положение “ON” и/или “START”.
- ❒ Контрольная лампа горит когда взведен рычаг стояночного тормоза и замок зажигания находится в положении “ON”.
- ❒ Контрольная лампа горит и в том и в другом случае, а также при их совмещении.

Лампа также загорается, когда уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке опускается ниже нормального уровня.

Лампа должна погаснуть после пуска двигателя и опускания рычага стояночного тормоза, если уровень тормозной жидкости соответствует норме.

Контрольная лампа также загорается вместе с контрольной лампой системы ABS, когда нарушена функция управления тормозным усилием системы ABS (функция регулятора давления).

Если контрольная лампа тормозной системы загорается при движении автомобиля, это может означать неисправность тормозной системы. Если это произошло, необходимо:

- ❒ Съехать с дороги и осторожно остановиться.

ВНИМАНИЕ

Помните, что при этом тормозной путь может быть значительно длиннее, чем обычно, усилие на педали значительно больше нормального, а ход педали больше нормального значения.

- ❒ Проверить функционирование тормозной системы, осторожно трогаясь и останавливаясь за пределами дороги.
  - Соблюдая необходимые меры безопасности, удерживая невысокую скорость движения, отправляйтесь на станцию технического обслуживания Fiat.
  - Отправляйтесь на буксире на ближайшую станцию технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ

Если наступит какое-либо из перечисленных ниже событий, следует немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Fiat для диагностики тормозной системы.
Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет после запуска двигателя, когды рычаг стояночного тормоза опущен.
Если контрольная лампа тормозной системы не загорается при переводе замка зажигания в положение “ON” или “START” .
Если контрольная лампа тормозной системы загорается во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ Поскольку дисковые тормозные механизмы имеют систему автоматической регулировки зазора, по мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке будет снижаться. Считается, что достаточно доливать тормозную жидкость в бачок во время проведения планового технического обслуживания.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ АНТИБЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ (ABS)

При переводе переключателя зажигания в положение “ON” контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности.

Если она продожает гореть или загорается во время движения, это может означать неисправность системы ABS.

Если это произошло, необходимо:

- ❒ Съехать с дороги и осторожно остановиться.
- ❒ Перевести переключатель зажигания в положение “LOCK” и затем снова пустить двигатель.

Если при этом контрольная лампа загорелась и погасла, значит, система исправна. Если лампа продолжает гореть — это говорит о неисправности системы.

Если эта лампа и контрольная лампа тормозной системы горят вместе во время движения, система ABS автомобиля оснащена функцией управления тормозным усилием (функции регулятора давления) и может иметься неисправность как в системе регулировки тормозного усилия, так и в антиблокировочной функции системы ABS.

Если произошло одно из этих событий, необходимо произвести диагностику системы на станции технического обслуживания Fiat.

Если система ABS перестала функционировать, тормозная система будет действовать как и на автомобиле, не оборудованном ABS.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (доп. оборудование)

ESP® - зарегистрированная торговая марка компании DaimlerChrysler AG.

Эта лампа мигает с частотой 5 раз в секунду при активации системы ESP® или ABS. Если эта лампа мигает, ведите автомобиль осторожно.

При переводе замка зажигания в положение “ON” контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности. Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это может говорить о наличии неисправности системы ESP® (не ABS). Необходимо произвести дианостику системы на станции технического обслуживания FIAT.

ПРИМЕЧАНИЕ При отсоединении или подсоединении аккумуляторной батареи система ESP® (кроме ABS) будет деактивирована, и соответствующая контрольная лампа будет мигать 1 раз в секунду. Порядок активации системы ESP® смотрите в разделе "Контрольная лампа пробуксовки" части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

Подробные сведения о системе ESP® приведены в разделе “Система курсовой устойчивости (ESP®)” в части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ВНИМАНИЕ

Система ESP® не может исключить возможность возникновения опасных ситуаций. Всегда управляйте автомобилем осторожно.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ESP (доп. оборудование)
(Система стабилизации курсовой устойчивости)

При переводе замка зажигания в положение “ON” контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности. Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это может говорить о наличии неисправности системы ESP® (не ABS). Необходимо произвести диагностику системы на станции технического обслуживания FIAT.

Подробные сведения о системе ESP® приведены в разделе “Система курсовой устойчивости (ESP®)” в части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ” .

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКЛЮЧЕНИЯ ESP

(доп. оборудование)

При переводе замка зажигания в положение “ON”, контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности.

При нажатии на выключатель “ESP® OFF” система ESP® отключается (не ABS), при этом загорается контрольная лампа “ESP OFF”.

Подробные сведения о системе ESP® приведены в разделе “Система курсовой устойчивости (ESP®)” в части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ” .

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Эта лампа зажигается при переводе замка зажигания в положение “ON” и гаснет после пуска двигателя. Лампа загорается и остается включенной при недостаточном давлении масла.

ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа давления масла загорается во время движения, следует немедленно остановить двигатель и обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

Проверьте и при необходимости доведите уровень масла до нормы. Если масла достаточно, система смазки должна быть проверена на станции технического обслуживания Fiat.

Модели с дизельным двигателем

Если лампа мигает при работающем двигателе, необходимо заменить масло. Для получения подробной информации обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.

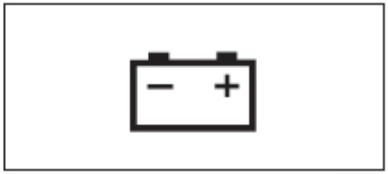
ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа давления масла мигает, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat немедленно, чтобы заменить масло и выключить лампу на панели приборов.

ВАЖНО

- Эксплуатация двигателя при горящей контрольной лампе может привести к его повреждению.
- Не следует использовать контрольную лампу недостаточного давления масла в качестве сигнализатора необходимости долива масла. Регулярно контролируйте уровень моторного масла.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Эта лампа загорается при поворачивании переключателя зажигания в положение “ON” и гаснет после пуска двигателя. При наличии неисправностей в цепи зарядки аккумуляторной батареи лампа загорится и останется гореть. Если лампа не гаснет при пуске двигателя, необходимо незамедлительно произвести диагностику системы зарядки аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания Fiat.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ (доп. оборудование)

Эта лампа загорается, если водитель не пристегнут ремнями безопасности.

Для получения подробных сведений о системе смотрите раздел “Ремни безопасности и системы обеспечения детской безопасности” в части “ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ”.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА AIR BAG (НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ) (доп. оборудование)

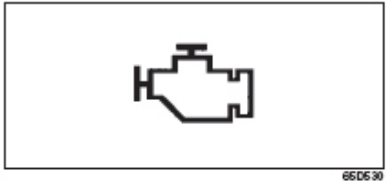
Эта лампа мигает или загорается на несколько секунд когда замок зажигания находится в положение “ON”, чтобы убедиться в ее работоспособности.

Лампа загорится и будет оставаться включенной при наличии неисправностей в системе надувных подушек безопасности и аврийных натяжителей (доп. оборудование).

ВНИМАНИЕ

Если контрольная лампа “AIR BAG” комбинации приборов не мигает или сразу включится при повороте ключа в замке зажигания в положение “ON” и остается включенной в более 10 с или загорается во время движения, система аварийных натяжителей или система надувных подушек безопасности может оказаться неисправной. Необходимо произвести диагностику обоих систем на авторизованной станции технического обслуживания Fiat.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



Автомобиль оборудован системой впрыска с электронным управлением. Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем находится на комбинации приборов и служит для индикации необходимости проверки системы впрыска. Эта лампа загорается, когда переключатель зажигания находится в положении “ON” или “START”, и гаснет после пуска двигателя.

Лампа неисправности управления впрыском загорится и будет оставаться включенной при работающем двигателе, если есть какая-либо неисправность в системе впрыска. Для устранения неисправности необходимо обратиться на станцию технического обслуживания Fiat.

ВАЖНО Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой неисправности системы управления двигателем может привести к серьезному повреждению системы впрыска, а также как правило, сопровождается увеличением потребления топлива и ухудшением эксплуатационных качеств автомобиля.

Контрольная лампа необходимости проведения технического обслуживания (SVS) (модели с дизельным двигателем)

При переводе переключателя зажигания в положение “ON” контрольная лампа кратковременно включается, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности.

Если эта контрольная лампа при повороте переключателя зажигания в положение “ON” мигает, запуск двигателя не произойдет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если эта контрольная лампа мигает, поверните ключ в замке зажигания в положение “LOCK”, а затем снова в положение “ON”. Если контрольная лампа продолжает мигать, когда замок зажигания находится в положении "ON", это информирует о наличие неисправности иммобилайзера. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для диагностики системы.

СИСТЕМА FIAT CODE (ИММОБИЛАЙЗЕР) (доп. оборудование)

При повороте замка зажигания в положение “ON” лампа загорается, это позволяет проверить ее работоспособность. Мигание этой контрольной лампы при переводе переключателя зажигания в положение “ON” может информировать о неисправности иммобилайзера.

Если эта лампа мигает при переводе переключателя зажигания в положение “ON”, запуска двигателя не произойдет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если эта контрольная лампа мигает, поверните ключ в замке зажигания в положение “LOCK”, а затем верните его в положение “ON”. Если контрольные лампы продолжают мигать, когда замок зажигания находится в положении "ON", это означает, что иммобилайзер неисправен. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для диагностики системы.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (модели с дизельным двигателем)

Включение этой лампы во время движения информирует о возможном перегреве двигателя. Обратитесь к разделу "Указатель температуры охлаждающей жидкости/контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости".

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ (модели с дизельным двигателем)

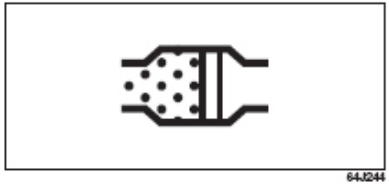
Если температура охлаждающей жидкости недостаточно высока, эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет, когда свечи зажигания обеспечат условия, необходимые для пуска двигателя.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ (модели с дизельным двигателем)

Включение этой лампы во время движения информирует о возможном наличии воды в топливном фильтре. Незамедлительно удалите воду из топливного фильтра. Чтобы получить подробные сведения об удалении воды из топливного фильтра, обратитесь к разделу “Топливный фильтр” в части “ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”.

Наличие воды в топливном фильтре может привести к серьезным повреждениям системы подачи топлива и стать причиной неправильной работы двигателя. Если загорелась эта контрольная лампа, незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat, для удаления воды из топливного фильтра. Если контрольная лампа загорается сразу после заправки автомобиля топливом, вода, скорее всего, попала в топливный бак. В этом случае следует заглушить двигатель и незамедлительно связаться со станцией технического обслуживания Fiat.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА (модели с дизельным двигателем)

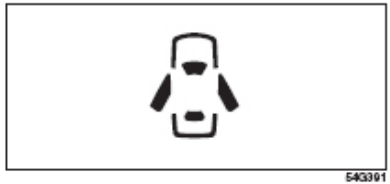


Если эта лампа загорается во время движения, сажевый фильтр близок к засорению. Для дожигания сажи рекомендуется двигаться со скоростью приблизительно 50 км\ч в течение приблизительно 5 мин.

Когда дожигание сажи закончится, контрольная лампа погаснет.

Для получения подробных сведений обратитесь к разделу “Сажевый фильтр” в части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НАПОМИНАНИЯ О НЕЗАКРЫТОЙ ДВЕРИ



Эта лампа будет гореть, пока все двери (включая заднюю) не будут полностью закрыты.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА

Если загорелась эта лампа, следует немедленно заправить автомобиль топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ Момент включения этой лампы зависит от условий движения (например, движение под уклон или прохождение поворота) из-за перемещения топлива в топливном баке.

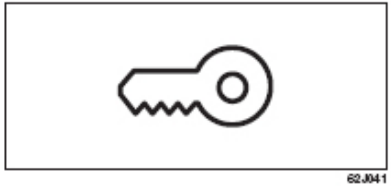
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ (доп. оборудование)

Эта лампа загорается при поворачивании переключателя зажигания в положение “ON” и гаснет после пуска двигателя.

Если эта лампа загорелась во время движения, усилитель руля может функционировать неправильно. Обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat для проведения диагностики.

ПРИМЕЧАНИЕ Если усилитель руля не функционирует, усилия на рулевом колесе значительно возрастут, однако возможность управления автомобилем потеряна не будет.

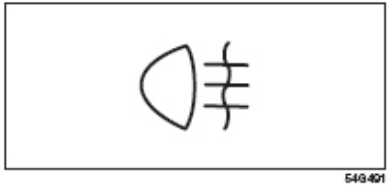
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА (доп. оборудование)



При нажатии на переключатель зажигания автомобиля с системой пуска двигателя с дистанционным распознаванием ключа эта контрольная лампа загорится голубым или красным цветом. Если контрольная лампа загорится голубым цветом, можно повернуть переключатель зажигания без использования ключа. Если свет контрольной лампы красный, переключатель зажигания без использования ключа повернуть будет невозможно. Для получения подробных сведений обратитесь к разделу “Замок зажигания” части “ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ”.

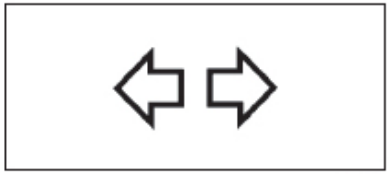
Если контрольная лампа загорается красным цветом, значит, устройство дистанционного управления находится в автомобиле. Для получения подробных сведений, следует обратиться к разделу “Система пуска двигателя с дистанционным распознаванием ключа" части “ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ”.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ОГНЕЙ (доп. оборудование)



Эта контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных огней.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



При включении левого или правого указателя поворота начинает мигать соответствующая контрольная лампа в виде зеленой стрелки на комбинации приборов. При включении аварийной сигнализации начинают мигать обе контрольные лампы в виде стрелок на комбинации приборов.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

Эта лампа загорается при включении дальнего света фар.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ВКЛЮЧЕНИЯ ПОЛНОГО ПРИВОДА (доп. оборудование)

При переводе замка зажигания в положение “ON” контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности. Когда переключатель 2WD/4WD находится в положении “2WD", замок зажигания в положении “ON”, лампа зажигается и остается включенной.

Если эта контрольная лампа и лампа “4WD LOCK” остаются включенными или загораются вместе во время движения, это информирует о наличии неисправностей полноприводной системы. Необходимо произвести проверку обеих систем на авторизованной станции технического обслуживания Fiat.

Если температура масла в системе полного привода 4WD слишком высока, эта контрольная лампа будет мигать. Режим “4WD AUTO” или “4WD LOCK” автоматически сменится на “2WD”, чтобы защитить компоненты системы полного привода (4WD) от возможного повреждения.

Для получения подробных сведений обратитесь к разделу “Переключатель 2WD/4WD” раздела “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ПРИМЕЧАНИЕ Если двигатель будет запущен снова, лампа временно перестанет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ При увеличении скорости движения автомобиля режим “4WD LOCK” автоматически смениться на режим “4WD AUTO”. Лампа “4WD AUTO” загорится и останется включенной.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ВКЛЮЧЕНИЯ ПОЛНОГО ПРИВОДА
(доп. оборудование)

79J100

При переводе замка зажигания в положение “ON” контрольная лампа загорается на короткое время, чтобы можно было убедиться в ее работоспособности.

Эта лампа загорается при переведении переключателя 2WD/4WD из положения “4WD LOCK” в положение “4WD AUTO”.

Если эта контрольная лампа и лампа “4WD LOCK” остаются включенными или зажигаются вместе во время движения, система полного привода (4WD) может оказаться неисправной. Необходимо проверить обе системы на авторизованной станции технического обслуживания Fiat.

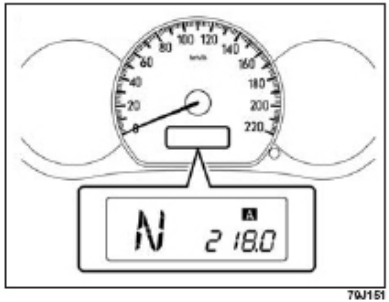
ВАЖНО

- При увеличении скорости движения автомобиля, режим “4WD LOCK” поменяется на режим “4WD AUTO” автоматически. Лампа “4WD AUTO” загорится и останется включенной.
- При переведении замка зажигания в положение “OFF” режим “4WD LOCK” выключается.

Для получения подробных сведений о режиме “4WD LOCK” обратитесь к разделу “Переключатель 2WD/4WD" части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ВАЖНО Не включайте режим “4WD LOCK” при движении по сухой твердой поверхности.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ (доп. оборудование)



79J151

Если замок зажигания находится в положении “ON”, индикатор показывает, какой из режимов работы автоматической трансмиссии выбран в настоящий момент.

Для получения подробных сведений об эксплуатации автоматической трансмисии обратитесь к разделу “Эксплуатация автоматической трансмиссии” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

СПИДОМЕТР / ОДОМЕТР / СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ / ИНДИКАТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

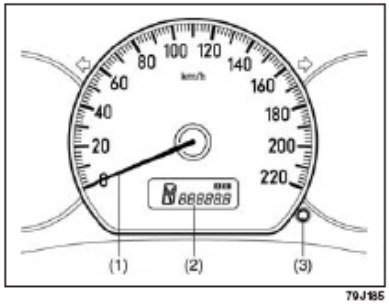
1. Спидометр
2. Одометр/счетчик пройденного пути (индикатор яркости подсветки комбинации приборов)
3. Кнопка переключения режимов работы и регулировка яркости подсветки комбинации приборов

Спидометр

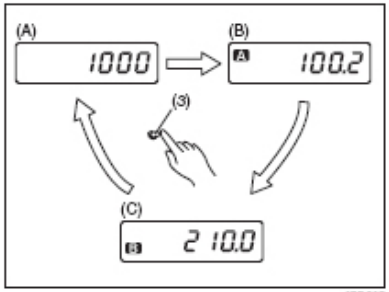
Спидометр отображает скорость движения автомобиля в км/ч.

Одометр/счетчик пройденного пути (индикатор яркости подсветки комбинации приборов)

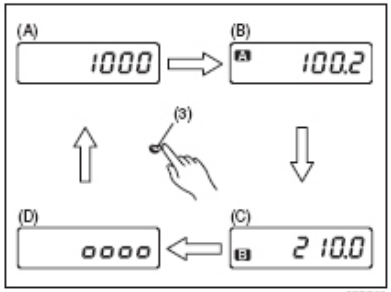
Когда замок зажигания переводится в положение “ON”, на дисплее отображаются показания одометра или счетчика пути. Одометр показывает общее расстояние, пройденное автомобилем. Счетчик пройденного пути можно использовать для измерения расстояния между двумя точками на коротких отрезках или между заправками.



ВАЖНО Регулярно сверяйте значения пробега на одометре с графиком периодического обслуживания автомобиля. Нарушение интервалов между обслуживанием может привести к повышенному износу или повреждению некоторых деталей и узлов автомобиля.

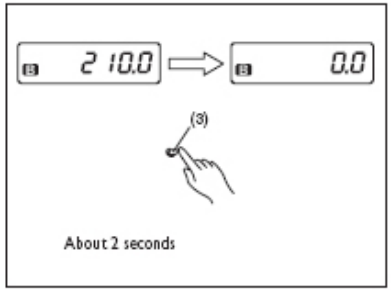


Если переключатель зажигания находится в положении "ON", а переключатель освещения – в положение “OFF”, на дисплее могут отражаться три вида показаний; показания одометра (**A**), счетчика пройденного пути (**B**) и счетчика пройденного пути B (**C**). Для переключения между этими режимами нажимайте кнопку выбора (**3**). Чтобы переключится между этими четырьмя режимами нажимайте кнопку (**3**).

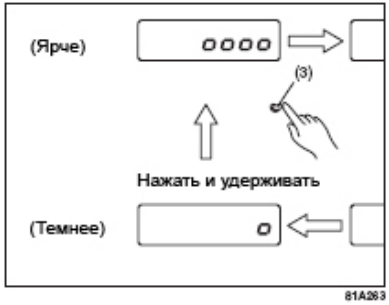


Если замок зажигания находится в положении “ON” и выключатель внешнего освещения – во втором или третьем положении, а выключатель полного освещения находится в положении "OFF", на дисплее могут отражаться четыре типа показаний: показания одометра (**A**), счетчика пути A (**B**), счетчика пути B (**C**) и интенсивности освещения (**D**). Переключение между этими режимами осуществляется нажатием кнопки (**3**). Если индикатор находится в режиме (**D**), можно изменять яркость подсветки комбинации приборов. Обратитесь к разделу "Регулировка яркости подсветки приборов” для получения информации об уменьшении/ увеличении яркости подсветки комбинации приборов.

Для получения подробных сведений об использовании выключателя подсветки обратитесь к разделу “Выключатель подсветки” в этой части.



Чтобы сбросить показания счетчика суточного пробега, необходимо нажать и удерживать кнопку (**3**) в течение 2 с.



Регулировка яркости подсветки приборов

Можно увеличить или уменьшить яркость подсветки приборов, когда дисплей находится в режиме указателя яркости подсветки приборов (**D**).

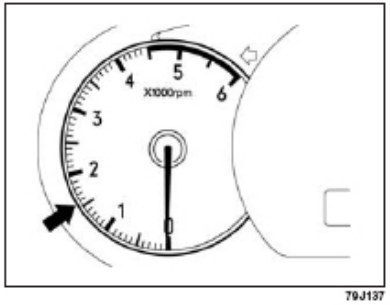
Для изменения яркости подсветки продолжайте удерживать кнопку (**3**). Показания дисплея будут меняться, как показано на рисунке. Яркость будет уменьшаться, а затем, достигнув наименьшего значения, начнет увеличиваться.

ТАХОМЕТР

Тахометр отображает скорость вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

ВНИМАНИЕ

При движении не допускайте, чтобы стрелка тахометра находилась в зоне шкалы, размеченной красным цветом – это может стать причиной повреждения двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

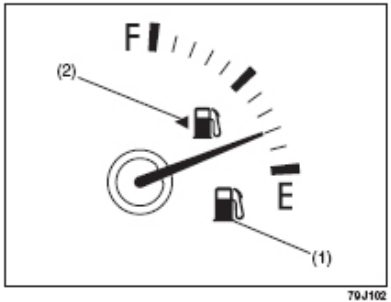
Когда ключ в замке зажигания находится в положении “ON”, указатель отображает количество топлива в топливном баке. “**F**” соответствует полному баку, а “**E**” - пустому.

Если стрелка указателя достигла деления “**E**” (не буквы “**E**”), следует незамедлительно заправить автомобиль топливом.

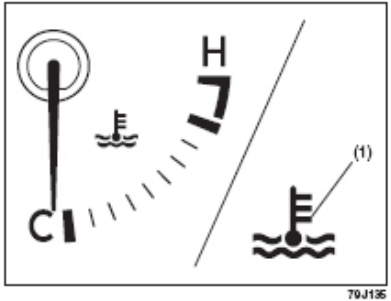
Если загорелась контрольная лампа низкого уровня топлива (**1**) следует немедленно заправить автомобиль топливом.

Метка (**2**) означает, что крышка люка заправочной горловины находится с левой стороны автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ Момент включения контрольной лампы низкого уровня топлива зависит от условий движения (например, движение под уклон или поворот) из-за перемещения топлива в баке.



79J102



79J135

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ/КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПЕРЕГРЕВА (модели с дизельным двигателем)

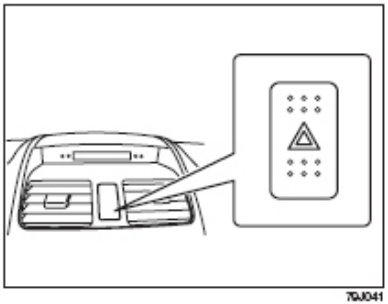
Если ключ в замке зажигания находится в положении “ON”, этот указатель отображает температуру охлаждающей жидкости. При движении в нормальных дорожных условиях стрелка указателя должна оставаться внутри зоны нормальных температур между метками “**H**” и “**C**”. Если стрелка приближается к метке “**H**” (или загорелась контрольная лампа перегрева (**1**) (доп. оборудование)), это говорит о том что температура охлаждающей жидкости достигла максимально допустимого значения. При перегреве следуйте инструкциям, приведенным в разделе “УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ”.

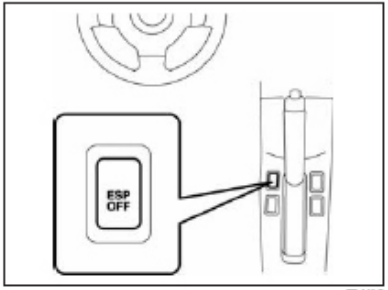
ВАЖНО Продолжение движения на автомобиле после того, как указатель или контрольная лампа указывают на перегрев, может стать причиной серьезного повреждения двигателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения аварийной сигнализации необходимо нажать соответствующий выключатель. Все четыре лампы указателей поворотов и обе контрольные лампы комбинации приборов будут активированы в проблесковом режиме. Для выключения аварийной сигнализации нажмите выключатель повторно.

Аварийная сигнализация используется, чтобы предупредить участников движения об аварийной остановке или если автомобиль представляет опасность для остальных участников движения.





ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ “ESP OFF” (доп. оборудование)

ESP® - зарегистрированная торговая марка компании DaimlerChrysler AG.

Переключатель “ESP OFF” расположен на центральной части панели приборов. С помощью этого выключателя можно выключить систему ESP®, при этом ABS останется включенной.

Чтобы выключить систему ESP® (не ABS), необходимо нажать и удерживать переключатель “ESP OFF”, пока не загорится контрольная лампа “ESP OFF”.

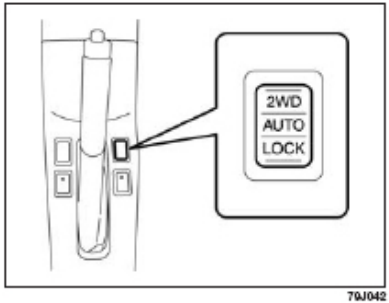
Чтобы включить систему ESP®, необходимо нажать на выключатель “ESP OFF” повторно. Контрольная лампа “ESP OFF” на комбинации приборов при этом погаснет.

Подробные сведения о системе ESP® приведены в разделе “Система курсовой устойчивости (ESP®)” в части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ 2WD/4WD (доп. оборудование)

Переключатель 2WD/4WD расположен на центральной части панели приборов.

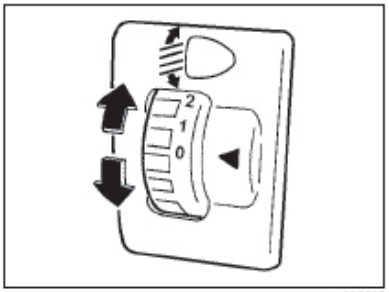
Для получения подробных сведений об использовании переключателя 2WD/4WD, обратитесь к разделу “Использование переключателя 2WD/4WD” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.



70J042

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА СВЕТА ФАР (доп. оборудование)

Регулировка направления оптических осей фар в зависимости от степени загрузки автомобиля производится изменением положения переключателя. В таблице ниже приведены положения переключателя, соответствующие различным степеням загрузки автомобиля.

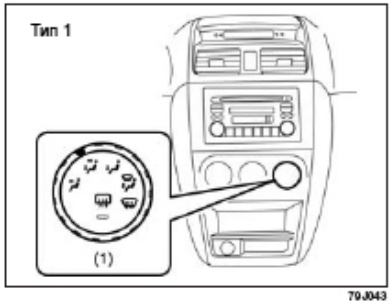


80G025

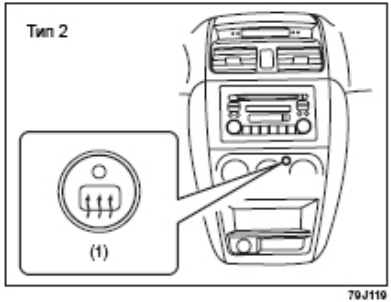
Загрузка автомобиля	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + 1 пассажир (на переднем сиденье)	0
Водитель + 4 пассажира, без багажа	1
Водитель + 4 пассажира, с багажом	2
Водитель + полная загрузка	3

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (доп. оборудование)

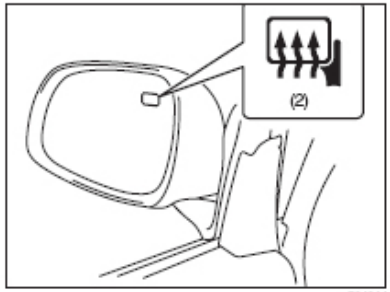
Чтобы устранить обледенение заднего стекла, необходимо нажать кнопку (**1**), когда двигатель запущен.



79J043



79J119



79J044

Если на зеркалах заднего вида нанесена метка (**2**), они оборудованы подогревом. При нажатии выключателя (**1**) будет включен обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

При включенном обогреве горит соответствующая контрольная лампа. Обогреватель работает только при работающем двигателе. Для выключения обогрева нажмите выключатель повторно.

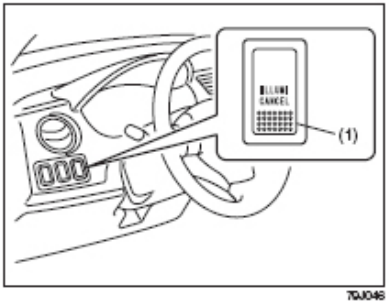
ПРИМЕЧАНИЕ Обогрев снабжен таймером который отключает его через 15 мин функционирования, с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

ВАЖНО При функционировании обогрева зеркал заднего вида и наружных зеркал заднего вида (доп. оборудование) расходуется большое количество электроэнергии. Поэтому необходимо выключать обогрев сразу после того, как стекло и зеркала будут очищены ото льда.

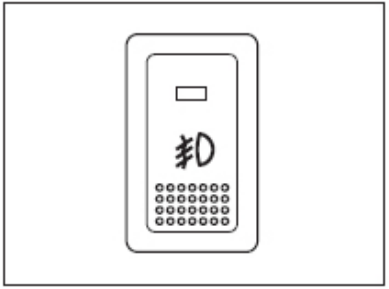
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ (доп. оборудование)

При использовании выключателя подсветки комбинации приборов (**1**) меняется яркость подсветки дисплеев аудиосистемы, информации и одометра/счетчика описанным ниже образом.

1) Если переключатель освещения находится в первом положении, яркость дисплеев аудиосистемы, информации и одометра/счетчика будет меняться только с помощью выключателя подсветки.
2) Если переключатель освещения находится во 2-м или в 3-м положении:
   1. Выключатель подсветки выключен – яркость дисплеев аудиосистемы и информации уменьшится, а яркость дисплея одометра/счетчика – примет значение в соответствии с предварительно установленной. Для получения подробной информации о регулировке яркости подсветки следует обратиться к разделу “Регулировка яркости подсветки приборов” этой части.
   2. Выключатель подсветки включен – яркость дисплеев аудиосистемы, информации и одометра/счетчика полная.



7GJ046


64J068

Если на автомобиле установлена система DRL (дневных ходовых огней), каждое нажатие на выключатель подсветки приборов будет изменять яркость подсветки ступенчато от максимальной до минимальной в зависимости от положения выключателя яркости подсветки.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (доп. оборудование)

Противотуманные фары включаются при нажатии на этот выключатель, если переключатель света фар находится во втором или третьем положении. При включении противотуманных фар загорается контрольная лампа над выключателем.

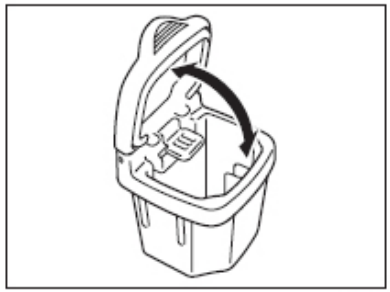
ПРИМЕЧАНИЕ В некоторых странах положения переключателей могут отличаться от описаных выше в соответствии с требованиями местного законодательства.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА (доп. оборудование)

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Чтобы включить прикуриватель, необходимо нажать на него. Нагревшись, он вернется в нормальное положение.

ВАЖНО Не используйте прикуриватель в качестве источника питания для различных устройств. Разъемы некоторых устройств могут повредить внутренний механизм гнезда прикуривателя.



ПЕПЕЛЬНИЦА (доп. оборудование)

Вы можете установить пепельницу в любой подстаканник центральной консоли.

ВНИМАНИЕ

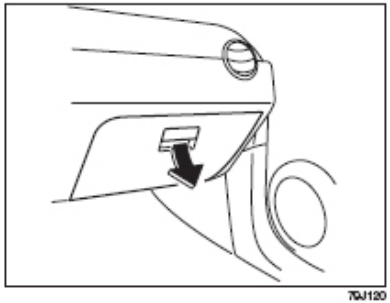
Перед закрыванием пепельницы убедитесь, что все окурки потушены. Ни в коем случае не выбрасывайте мусор в пепельницу: это может стать причиной возгорания.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

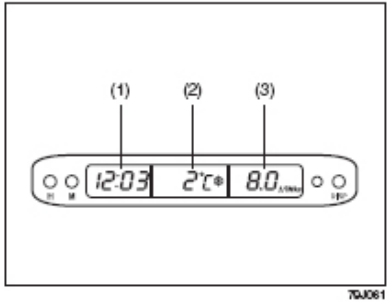
Чтобы открыть перчаточный ящик, необходимо нажать на защелку. Чтобы закрыть – нажать на крышку, пока она не защелкнется.

ВНИМАНИЕ

Никогда не держите крышку перчаточного ящика открытой во время движения. Это может стать причиной получения травмы во время дорожно-транспортного происшествия.



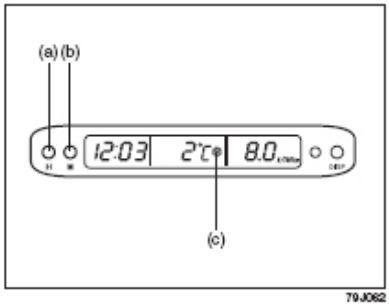
7GJ120



7GJ061

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (Тип 1) (доп. оборудование)

1. Часы
2. Термометр
3. Текущий расход топлива



79J062

ЧАСЫ И ТЕРМОМЕТР

Часы

Показания часов отображаются, если ключ в замке зажигания находится в положении “ACC”.

Для настройки показаний часов следуйте приведенным ниже инструкциям.

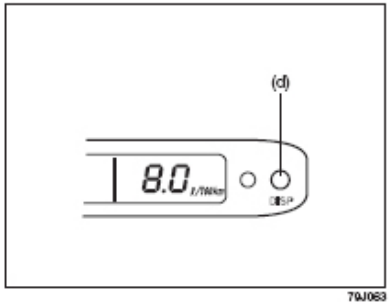
- Для изменения показаний в позиции “часы”, нажимайте на кнопку “H” (**a**), пока не отобразится значение текущего часа. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “H” (**a**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.
- Для изменения показаний в позиции “минуты” нажимайте кнопку “M” (**b**), пока не отобразится текущее значение минут. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “M” (**b**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.

Термометр

Термометр отображает значение температуры воздуха снаружи автомобиля, если ключ в замке зажигания находится в положении “ON”.

Если температура наружного воздуха находится около нулевой отметки, включится индикатор (**c**).

ПРИМЕЧАНИЕ Показания термометра будут неточными, если автомобиль движется с невысокой скоростью или стоит на месте.



79J063

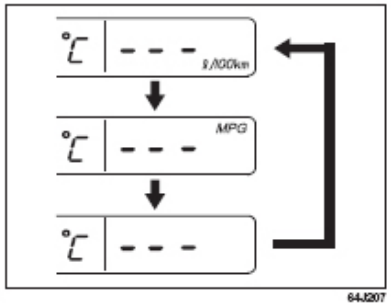
Мгновенный расход топлива

Если автомобиль находится в движении, на дисплее отображается мгновенный расход топлива. При необходимости эти показания можно отключить.

ПРИМЕЧАНИЕ Пока автомобиль находится в движении, эти данные будут выводиться на дисплей.

Можно изменить единицы измерения или совсем отключить дисплей. Для переключения следуйте приведенной ниже инструкции.

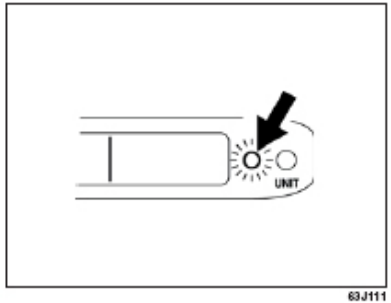
❒ Нажать и удерживать кнопку “DISP” (**d**) более 2 с. Индикатор единиц измерения начнет мигать. Когда показания текущего расхода топлива будут удалены, на дисплее отобразится "-- -".



64J207

❒ Нажать и отпустить кнопку "DISP" (**d**), чтобы перейти к следующему режиму индикации, как показано на рисунке выше.

❒ После выбора режима отключения дисплея необходимо нажать и удерживать кнопку “DISP” (**d**) более 2 с, пока индикатор единиц измерения не перестанет мигать или не исчезнет “-- -”. Если после выбора режима отключения не нажимать на эту кнопку более 8 с, произойдет автоматическое отключение дисплея.



63J111

ЛАМПА ИМИТАЦИИ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Эта лампа мигает, если замок зажигания находится в положении “OFF” или “ACC”. Мигающий свет предназначен для предупреждения угона, чтобы посторонние полагали, что автомобиль оборудован охранной сигнализацией.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (Тип II) (доп. оборудование)

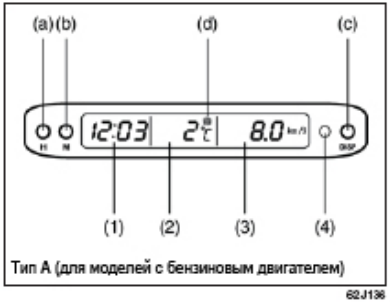
1. Часы
2. Термометр
3. Расход топлива
4. Лампа имитации противоугонной системы

a. кнопка “H”

b. кнопка “M”

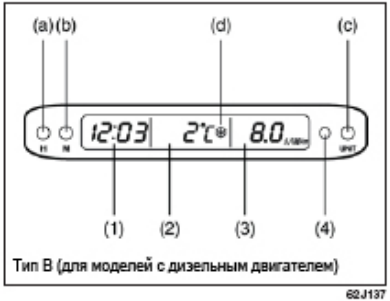
c. кнопка“DISP”

d. Индикатор гололёда



Тип A (для моделей с бензиновым двигателем)

62J136



Тип B (для моделей с дизельным двигателем)

62J137

ЧАСЫ (1)

Показания часов отображаются, если ключ в замке зажигания находится в положении “ACC”.

Для настройки показаний часов следуйте приведенным ниже инструкциям.

❒ Для изменения показаний в позиции “часы” нажимайте на кнопку “**H**” (**a**), пока не отобразится значение текущего часа. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “**H**” (**a**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.

❒ Для изменения показаний в позиции “минуты” нажимайте кнопку “**M**” (**b**), пока не отобразится текущее значение минут. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “**M**” (**b**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.

ТЕРМОМЕТР (2)

Термометр отображает температуру воздуха снаружи автомобиля, если ключ в замке зажигания находится в положении “ON”.

Если температура наружного воздуха находится около нулевой отметки, загорается индикатор (**c**).

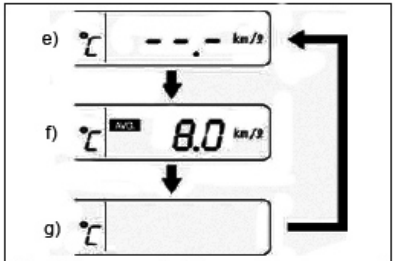
ПРИМЕЧАНИЕ Показания термометра будут неточными, если автомобиль движется с невысокой скоростью или стоит на месте.

РАСХОД ТОПЛИВА (3)

В зависимости от выбранного режима работы могут отображаться значения мгновенного или среднего расхода топлива. При необходимости эти показания можно отключить.

Если ключ в замке зажигания находится в положении “ACC” или “ON”:

- Если во время последней поездки был выбран режим отображения мгновенного расхода топлива, на дисплее будут отображаться последние показания расхода топлива. Пока автомобиль находится в движении, на дисплее будут отображаться эти данные.
- Если во время последней поездки, когда автомобиль находился в движении и был выбран режим отображения среднего расхода топлива, на дисплее будет отображаться последнее значение среднего расхода топлива. Пока показания не будут сброшены, значение среднего расхода топлива будет расчитываться с учетом среднего расхода за предыдущий период.



Тип A (для моделей с бензиновым двигателем)

63J202

Для получения более подробной информации о том, как необходимо сбрасывать показания, обратитесь к соответствующим объяснениям в этой части.

При каждом нажатии на кнопку “DISP” (**c**) дисплей будет находиться в одном из трех режимов работы.

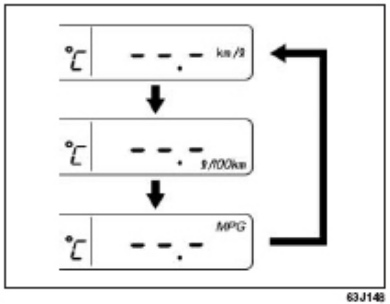
e. Мгновенный расход топлива

f. Средний расход топлива

g. Показания отсутствуют

Чтобы выбрать режим отображения среднего расхода топлива, удерживайте кнопку “DISP” (**c**) более 2 с. Дисплей включится и через некоторое время отобразится средний расход топлива.

Также можно изменить единицы измерения расхода топлива. Изменить режим работы дисплея можно прежде чем приступить к движению. Чтобы изменить режим работы дисплея, следуйте приведенным ниже инструкциям.

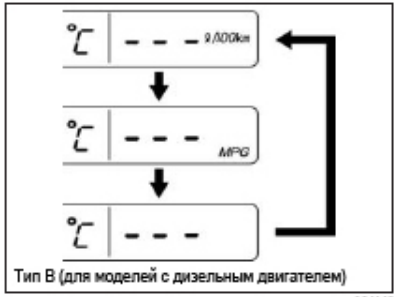


63J148

- ❒ Перевести замок зажигания в положение “ACC” или “ON”, удерживая кнопку “DISP” (**c**). Индикация единиц измерения расхода топлива начнет отображаться в проблесковом режиме.
- ❒ Нажать и отпустить кнопку “DISP” (**d**), чтобы перейти в следующий режим индикации, как показано на рисунке выше.
- ❒ Нажать и удерживать кнопку “DISP” (**c**) более 2 с, индикатор единиц измерения перестанет отображаться и индикатор прекратит мигать, а дисплей останется в этом режиме работы. Если не нажимать кнопку “DISP” (**c**) в течение 8 с, индикатор единиц измерения перестанет мигать и дисплей останется в этом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Значение расхода топлива, отображаемое на дисплее, зависит от следующих факторов;
  - состояния дорожного покрытия
  - условия движения
  - манеры вождения
- ❒ Информационный дисплей перейдет в исходное состояние, если на короткое время отключить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.



Тип B (для моделей с дизельным двигателем)
62J143

Когда автомобиль находится в движении, на дисплее отображается мгновенный расход топлива.

Однако при желании эти показания можно отключить.

ПРИМЕЧАНИЕ Если автомобиль не двигается, на дисплее будет отображаться "--.-".

Можно выбрать режим отображения расхода топлива в л на 100 км (l/100km) или миль на галлон (MPG) или совсем отключить показания дисплея. Чтобы изменить режим работы дисплея, следуйте приведенным ниже инструкциям.

❒ Нажать и удерживать кнопку “DISP” (**c**) более 2 с. Буквы единиц измерения текущего расхода топлива начнут мигать. Если выбран режим отключения дисплея, высветится “- - -” .

❒ Нажать кнопку “DISP” (**c**), чтобы перейти в следующий режим индикации, как показано на рисунке выше.

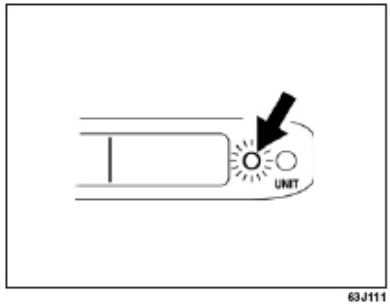
❒ Нажать и удерживать кнопку “DISP” (**c**) более 2 с, при этом индикатор единиц измерения перестанет мигать или исчезнет “-- -” и дисплей отключится. Если не нажимать кнопку “DISP” (**c**) около 8 с после того, как индикатор единиц измерения начал мигать, индикатор и показания “-- -” исчезнут, а дисплей отключится.

ВАЖНО

❒ Значение расхода топлива, отображаемое на дисплее, зависит от следующих обстоятельств;

- состояния дорожного покрытия
- условия движения
- манеры вождения

❒ Информационный дисплей перейдет в исходное состояние если на короткое время отключить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.



63J111

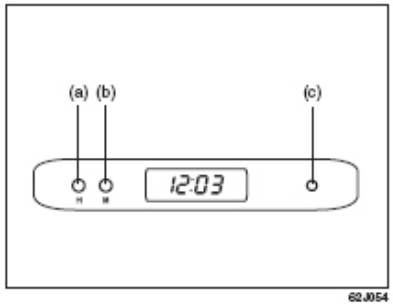
ЛАМПА ИМИТАЦИИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (4)

Эта лампа мигает, если замок зажигания находится в положении "OFF" или "ACC". Мигающий свет предназначен для предупреждения угона, чтобы посторонние полагали, что автомобиль оборудован охранной сигнализацией.

ЧАСЫ (доп. оборудование)

Показания часов отображаются, если замок зажигания находится в положении “ACC”. Для настройки показаний часов следуйте приведенным ниже инструкциям.

❒ Для изменения показаний в позиции “часы”, нажимайте на кнопку “H” (**a**), пока не отобразится значение текущего часа. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “H” (**a**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.



❒ Для изменения показаний в позиции “минуты” нажимайте кнопку “M” (**b**), пока не отобразится текущее значение минут. Для быстрого изменения значения нажмите и удерживайте кнопку “M” (**b**) (не менее 1 с), пока на дисплее не отобразится необходимое значение.

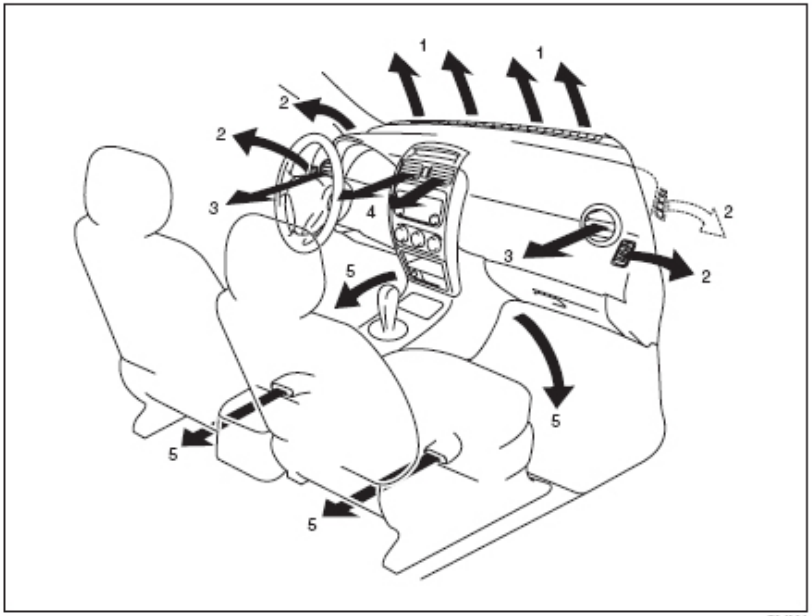
ЛАМПА ИМИТАЦИИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (c)

Эта лампа мигает, если переключатель зажигания находится в положении "OFF" или "ACC". Мигающий свет предназначен для предупреждения угона, чтобы посторонние полагали, что автомобиль оборудован охранной сигнализацией.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Существует два типа систем обогрева и кондиционирования воздуха:

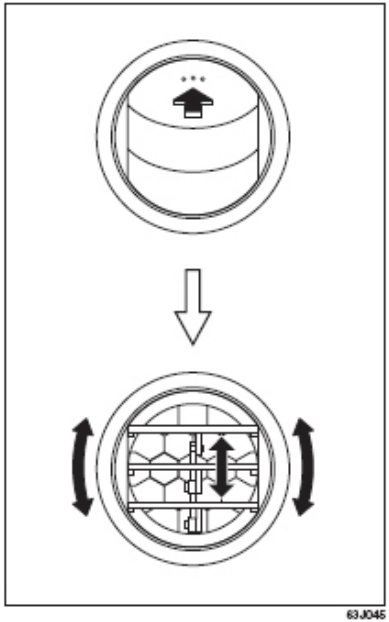
- ❒ Система отопления вентиляции и кондиционирования воздуха с ручным управлением.
- ❒ Система отопления вентиляции и кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (Climate Control).



79J064

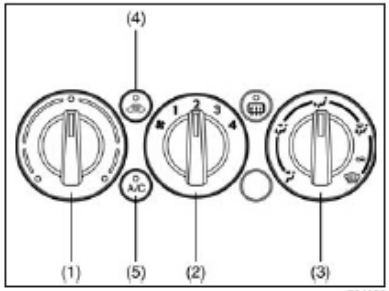
ДЕФЛЕКТОРЫ

1. Дефлекторы обогрева ветрового стекла
2. Дефлектор обогрева бокового стекла
3. Боковой дефлектор
4. Центральные дефлекторы
5. Нижний дефлектор


63J045

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



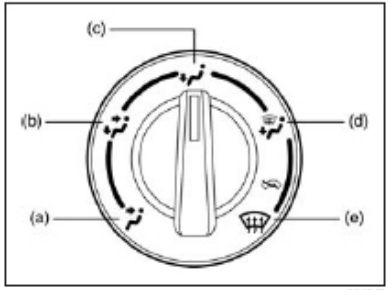
79J103

Рукоятка регулятора температуры (1)

Регулировка температуры подаваемого в салон воздуха осуществляется поворотом рукоятки регулятора.

Рукоятка изменения режимов работы вентилятора (2)

Используется для включения вентилятора и изменения скорости его вращения.



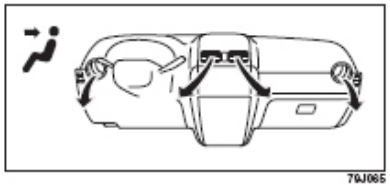
63J048

БОКОВОЙ ДЕФЛЕКТОР

Если боковой дефлектор открыт, воздух подается в соответствии с положением рукоятки распределения воздушных потоков.

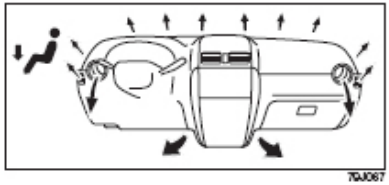
Рукоятка распределения воздушных потоков (3)

Используется для изменения распределения потоков воздуха.



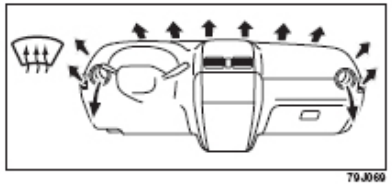
Подача воздуха на лицевой уровень (a)

Воздух заданной температуры подается через центральные и боковые дефлекторы.



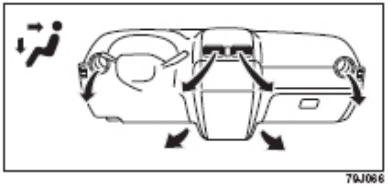
Обогрев (c)

Воздух заданной температуры подается через нижние, боковые дефлекторы и с меньшим напором через дефлекторы обдува ветрового и бокового стекол.



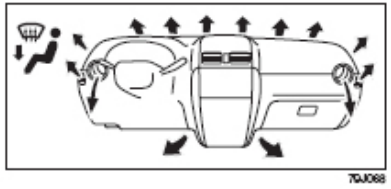
Обогрев стекол (e)

Воздух заданной температуры подается через дефлекторы обдува ветрового и боковых стекол.



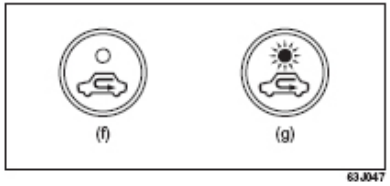
Подача воздуха на лицевой уровень и в ножные колодцы (b)

Воздух заданной температуры подается через нижние дефлекторы и более прохладный воздух подается через центральные и боковые дефлекторы. Если рукоятка (**1**) находится в одном из крайних положений (подача холодного или горячего воздуха), то температура воздуха, подаваемого из всех дефлекторов, будет иметь одинаковую температуру.



Обогрев салона и стекол (d)

Воздух заданной температуры подается через нижние и боковые дефлекторы, а также через дефлекторы обдува ветрового и боковых стекол.



Выключатель режима рециркуляции воздуха (4)

Используется для включения режима рециркуляции воздуха в салоне автомобиля.

Подача наружного воздуха (f)

При работе в этом режиме светодиод, расположенный в кнопке выключателя, не горит и в салон подается наружный воздух.

Режим рециркуляции воздуха (g)

При выборе этого режима светодиод, расположенный в кнопке выключателя, загорается и подача наружного воздуха в салон перекрывается. Этот режим рекомендуется использовать при проезде запыленных участков или в местах, где наружный воздух загрязнен (например, в тоннелях), а также при необходимости быстро снизить температуру воздуха в салоне.

При нажатии на кнопку включается режим рециркуляции воздуха, а при повторном нажатии отключается.

ПРИМЕЧАНИЕ Если режим рециркуляции включен продолжительное время влажность воздуха в салоне повышается. Поэтому следует периодически отключать этот режим.

Выключатель кондиционера (5)

Для включения кондиционера следует нажать кнопку “A/C” и установить рукоятку режимов работы вентилятора в любое положение, кроме “OFF”. При нажатии кнопки “A/C” загорится расположенный в ней светодиод, информируя о включении системы кондиционирования воздуха. Для отключения системы кондиционирования воздуха следует нажать кнопку “A/C” повторно.

Во время работы системы кондиционирования воздуха можно заметить незначительное изменение частоты вращения коленчатого вала двигателя. Это не является признаком неисправности, эти изменения вызваны периодическим включением и выключением компрессора кондиционера в целях поддержания нормальной температуры.

Сокращение продолжительности времени работы компрессора способствует сокращению потребления топлива.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

Режим естественной вентиляции

Выберите режим подачи воздуха на лицевой уровень и в ножные колодцы и выключите режим рециркуляции, установите регулятор температуры в необходимое положение, а регулятор скорости вращения вентилятора в положение “OFF”. Наружный воздух будет поступать естественным образом во время движения автомобиля.

Принудительная вентиляция

Все органы управления находятся в прежнем положении, за исключением рукоятки регулятора скорости вращения вентилятора, которую необходимо установить в любое положение кроме “OFF”.

Обычный обогрев (подается наружный воздух)

Включите режим обогрева и отключите режим рециркуляции воздуха и установите регуляторы температуры подаваемого воздуха и регулятор скорости вращения вентилятора в требуемые положения. Чем более высокая скорость вращения вентилятора выбрана, тем более эффективно будет происходить процесс обогрева.

Ускоренный обогрев (режим рециркуляции воздуха включен)

При нахождении всех рукояток в прежнем положении нажмите кнопку включения режима рециркуляции воздуха. При использовании этого режима в течение длительного времени, температура воздуха в салоне повысится и окна начнуть запотевать. Поэтому следует использовать этот режим кратковременно и при возможности переключиться в режим обычного обогрева.

Режим "голова в холоде/ноги в тепле"

Выбрать режим подачи воздуха на лицевой уровень и в ножные колодцы и отключить режим рециркуляции воздуха, установить рукоятку скорости вращения вентилятора в требуемое положение. Если рукоятка регулятора температуры воздуха не находится в одном из крайних положений (подача холодного или горячего воздуха), температура воздуха, подаваемого через ценральные и боковые дефлекторы, будет ниже, чем температура воздуха, подаваемого в ножные колодцы.

Обычное охлаждение

Нажать кнопку “A/C”, установить рукоятку распределения воздушных потоков в положение подачи воздуха на лицевой уровень и в ножные колодцы, а регуляторы температуры воздуха и скорости вращения вентилятора в требуемые положения. Чем более высокая скорость вращения вентилятора выбрана, тем более эффективно будет происходить процесс охлаждения.

При этом по желанию может быть включен или выключен режим рециркуляции воздуха. При включении рециркуляции воздуха эффективность процесса охлаждения увеличивается.

Быстрое охлаждение (режим рециркуляции воздуха включен)

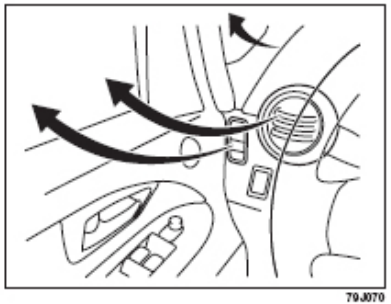
Установите все рукоятки в положения, описанные в пункте "Обычное охлаждение", включите режим рециркуляции воздуха и увеличьте скорость вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если режим рециркуляции воздуха включен продолжительное время, влажность воздуха в салоне повышается. Периодически отключайте режим рециркуляции воздуха.
- Если автомобиль продолжительное время стоял на солнце с закрытыми стеклами, для ускорения процесса охлаждения опустите стекла, включите кондиционер, отключите режим рециркуляции и выберите высокую скорость вращения вентилятора, через некоторое время поднимите стекла.

Снижение влажности воздуха

Нажать кнопку “A/C”, установить рукоятку распределения воздушных потоков в требуемое положение и выключить режим рециркуляции воздуха, рукоятки регулятора температуры и скорости вращения вентилятора установить в требуемое положение.



ПРИМЕЧАНИЕ Так как при работе кондиционера влажность воздуха в салоне снижается, для ускорения устранения запотевания стекол следует включать кондиционер.

ПРИМЕЧАНИЕ Для максимального ускорения устранения запотевания и обледенения стекол следует:

- включить подачу воздуха на стекла и выключить режим рециркуляции,
- включить кондиционер,
- выбрать высшую скорость вращения вентилятора,
- установить рукоятку регулятора температуры воздуха в крайнее положение, соответствующее подаче горячего воздуха, и
- направить воздух из боковых дефлекторов на боковые стекла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если система кондиционирования продолжительное время не используется, например, зимой, при последующем включении ее производительность может быть снижена. Для поддержания оптимальных характеристик системы и увеличения долговечности работы системы кондиционирования необходимо периодически включать кондиционер. Следует включать систему кондиционирования воздуха не реже одного раза в месяц при работе двигателя на оборотах холостого хода. Это необходимо для обеспечения циркуляции хладагента и масла в контуре и защиты внутренних компонентов системы.

Кондиционер оборудован воздушными фильтрами, периодичность очистки и замены которых указана в разделе “График технического обслуживания” части “ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”. Эти операции следует производить на станции технического обслуживания Fiat, так как для их проведения необходимо снятие перчаточного ящика.

ПРИМЕЧАНИЕ В климатической установке автомобиля используется хладагент HFC-I34a, обычно называемый “R-I34a”. Хладагент R-I34a используется в автомобильных климатических установках вместо хладагента R-12 приблизительно с 1993 г. Иногда в климатических установках используются другие типы хладагентов, но в климатической установке данного автомобиля следует использовать только хладагент R-I34a.

ВАЖНО Использование других хладагентов может привести к повреждению климатической установки. Используйте только хладагент R-I34a. Смешивание хладагента R-I34a с другими типами не допускается.

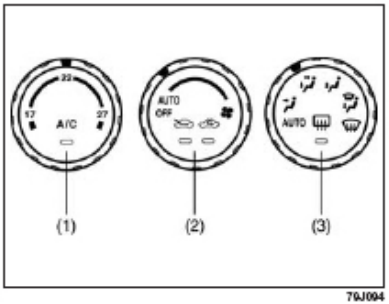
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИМЕМ (климат-контроль)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

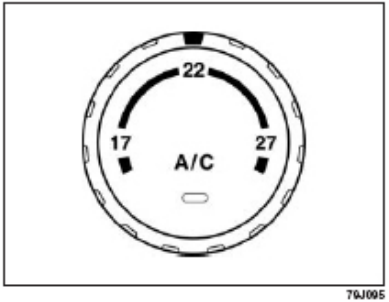
Регулятор температуры/ Выключатель кондиционера (1)

Регулировка температуры воздуха осуществляется поворотом ручки регулятора.

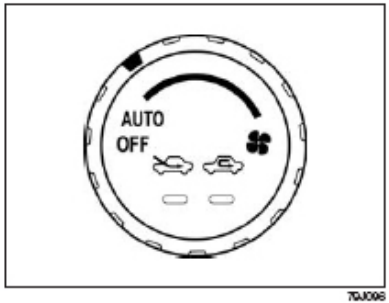
Нажимая на выключатель, можно включить и выключить систему кондиционирования воздуха.Чтобы включить систему кондиционирования, нужно нажать на выключатель, при этом загорится соответствующая контрольная лампа. Чтобы выключить систему кондиционирования, необходимо нажать на выключатель повторно.



76J094



76J095



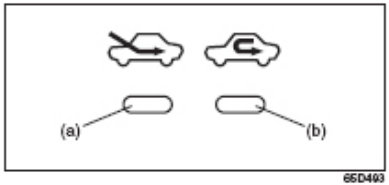
76J096

Регулятор скорости вращения вентилятора/Выключатель режима рециркуляции (2)

Он используется для включения и регулировки скорости вращения вентилятора.

Если регулятор находится в положении “AUTO”, регулировка скорости вращения вентилятора осуществляется автоматически, для поддержания выбранной температуры.

Также он используется для включения следующих режимов работы.



65D493

ПОДАЧА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

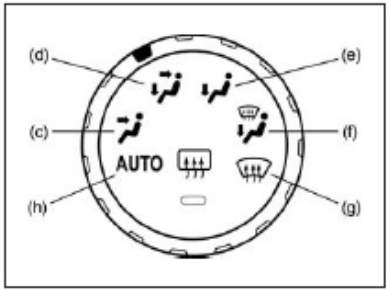
При включении этого режима контрольная лампа (**a**) загорается и в салон подается наружный воздух.

РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА

При выборе этого режима загорается контрольная лампа (**b**), подача наружного воздуха в салон не осуществляется. Этот режим рекомендуется использовать при проезде запыленных участков или в местах где наружный воздух загрязнен (например, в тоннелях), а также при необходимости быстро снизить температуру воздуха в салоне.

При нажатии на кнопку включается режим рециркуляции воздуха, а при повторном нажатии отключается.

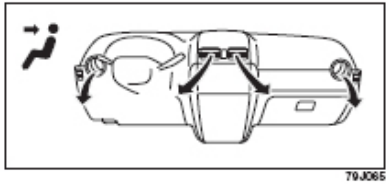
ПРИМЕЧАНИЕ Если обе контрольные лампы (**a**) и (**b**) не горят, этот переключатель функционирует в автоматическом режиме.



Переключатель распределения воздушных потоков (3)

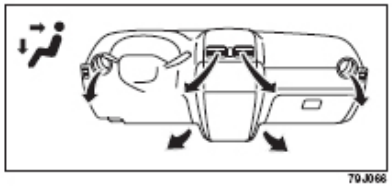
AUTO (h)

Воздух заданной температуры подается через все дефлекторы.



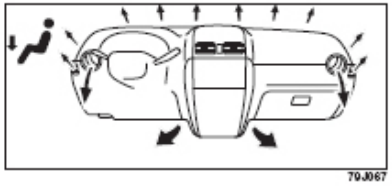
Подача воздуха на лицевой уровень (c)

Воздух заданной температуры подается через центральные и боковые дефлекторы.



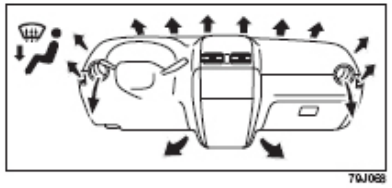
Подача воздуха на лицевой уровень и в ножные колодцы (d)

Воздух заданной температуры подается через нижние дефлекторы и более прохладный воздух подается через центральные и боковые дефлекторы. Если рукоятка (**1**) находится в одном из крайних положений (подача холодного или горячего воздуха), то температура воздуха, подаваемого из всех дефлекторов, будет иметь одинаковую температуру.



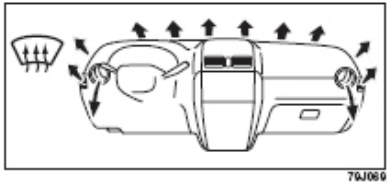
Обогрев стекол (e)

Воздух заданной температуры подается через нижние, боковые дефлекторы и с меньшим напором через дефлекторы обдува ветрового и бокового стекол.



Обогрев салона и стекол (d)

Воздух заданной температуры подается через нижние и боковые дефлекторы, а также через дефлекторы обдува ветрового и боковых стекол.



Обогрев стекол (e)

Воздух заданной температуры подается через дефлекторы обдува ветрового и боковых стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ Если переключатель распределения воздушных потоков (**3**) находится в положении “Обогрев и обдув стекол” (**f**) или “Обогрев стекол” (**g**), включена система кондиционирования воздуха, режим рециркуляции отключится автоматически. В очень холодную погоду система кондиционирования воздуха не включается.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

Автоматический режим

Может быть выбран полностью автоматический режим работы системы. Для включения данного режима необходимо выполнить следующие операции.

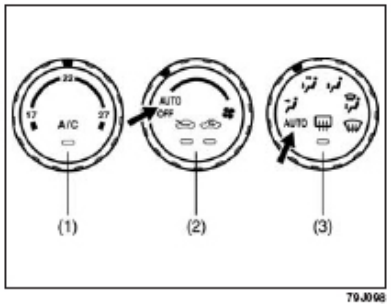
- ❒ Установить желаемую температуру с помощью регулятора температуры (**1**).
- ❒ Установить переключатель режимов вентилятора (**2**) в положение “AUTO” .
- ❒ Установить переключатель воздушных потоков (**3**) в положение “AUTO” .

После этого климатическая установка будет работать в полностью автоматическом режиме, поддерживая заданную температуру воздуха.

При необходимости можно включить кондиционер (**1**).

Если кондиционер выключен, система не сможет поддерживать в салоне температуру ниже, чем температура наружного воздуха.

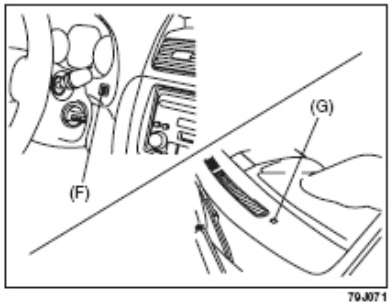
Для выключения климатической установки переведите рукоятку переключения режимов работы вентилятора (**2**) в положение "OFF".



ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Регулировку температуры воздуха рекомендуется начнать с отметки 22°C.
- ❒ Если регулятор температуры (1) перевести в одно из крайних положений, система климат-контроля начнет максимально охлаждать или нагревать воздух и вентилятор будет работать со скоростью, близкой к максимальной.
- ❒ Чтобы избежать подачи охлажденного воздуха в холодную погоду и подогретого в теплую, система включает вентилятор с задержкой.

- Если автомобиль продолжительное время находился на солнце с закрытыми окнами, то для ускорения охлаждения в нем воздуха рекомендуется на некоторое время опустить стекла.
- Даже если система функционирует в автоматическом режиме, можно установить переключатель режимов вентилятора/переключатель входящего воздуха (**2**) и переключатель воздушных потоков (**3**) в режим ручной регулировки. При этом для тех функций, для которых была выбрана ручная регулировка, будут поддерживаться режимы, выбранные вручную, а остальные будут управляться автоматически.
- Чтобы вернуть переключатель подаваемого воздуха (**2**) в автоматический режим, когда переключатель режима вентилятора (**2**) и переключатель воздушных потоков (**3**) находятся в положении “AUTO”, необходимо перевести один из переключателей (**2**) или (**3**) в любое положение, кроме “AUTO”, а затем снова в положение “AUTO”.

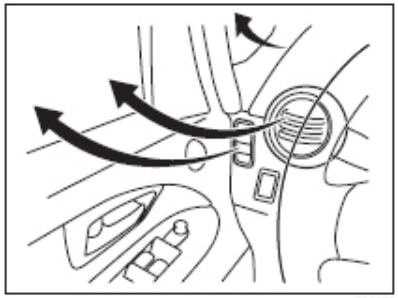


79J071

Будьте осторожны, не закрывайте датчик температуры салона (F) между рулевым колесом и панелью системы климат-контроля, или датчик солнца (G), находящийся на верхней стороне панели приборов. Эти датчики используются автоматической системой для регулировки температуры.

Ручной режим

Доступен ручной режим управления климатической установкой. Для этого установите переключатели в желаемое положение.


79J070

ПРИМЕЧАНИЕ Для максимального ускорения устранения запотевания и обледенения стекол следует:

- установить переключатель воздушных потоков в положение “обогрев стекол” (система кондиционирования при этом должна быть включена, а режим рециркуляции выключится автоматически),
- установить рукоятку скорости вращения вентилятора в положение "HIGH",
- установить рукоятку регулятора температуры в положение "HOT", и
- направить воздух из боковых дефлекторов на боковые стекла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если система кондиционирования не используется продолжительное время, например зимой, при последующем включении ее производительность может быть снижена. Для поддержания оптимальных характеристик и увеличения долговечности работы системы кондиционирования необходимо периодически включать кондиционер. Следует включать систему кондиционирования воздуха не реже одного раза в месяц при работе двигателя на оборотах холостого хода. Это необходимо для обеспечения циркуляции хладагента и масла в контуре и защиты внутренних компонентов системы.

ПРИМЕЧАНИЕ В климатической установке автомобиля используется хладагент HFC-I34a, обычно называемый “R-I34a”. Хладагент R-I34a используется в автомобильных климатических установках вместо хладагента R-12 приблизительно с 1993 г. Иногда в климатических установках используются другие типы хладагентов, но в климатической установке данного автомобиля следует использовать только хладагент R-I34a.

ВАЖНО Использование других хладагентов может привести к повреждению климатической установки. Используйте только хладагент R-I34a. Смешивание хладагента R-I34a с другими типами хладагентов не допускается.

АУДИОСИСТЕМА

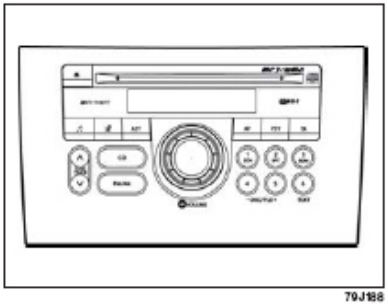
ВНИМАНИЕ

Слишком громкое звучание аудиосистемы во время движения подвергает риску жизнь водителя и других участников движения. Следует поддерживать уровень громкости, позволяющий слышать звуки снаружи автомобиля (например, звуковые сигналы других автомобилей, сирены автомобилей специальных служб и т.п.).

РАДИОПРИЕМНИК (FM/MW/LW) CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ

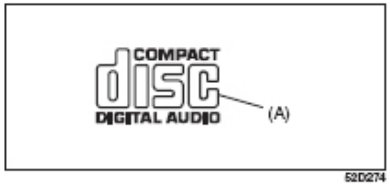
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- При включении CD-проигрывателя в холодную погоду сразу после включения обогрева диск и оптические части проигрывателя могут запотеть, нормальное проигрывание при этом будет невозможно. Протрите запотевший диск сухой мягкой тканью. При запотевании оптических частей проигрывателя не следует использовать его в течение приблизительно одного часа, за это время влага должна испариться.



79J188

- Езда по дороге со слишком плохим покрытием может стать причиной возникновения вибраций, которые приведут к перебоям в работе проигрывателя.
- Это устройство является прецизионным механизмом. Даже в случае возникновения неисправностей не следует открывать корпус, разбирать проигрыватель и смазывать подвижные части. Пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

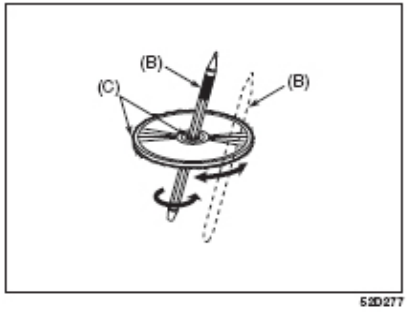
Это устройство предназначено только для проигрывания компакт-дисков, имеющих метку (**A**).

Никакие другие диски не могут быть проиграны.

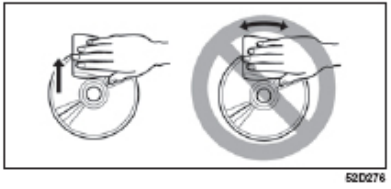
Извлекая диск из футляра, следует надавить на фиксатор, расположенный в центре, и извлечь диск, осторожно держа его за края.

Всегда держите диск за края.

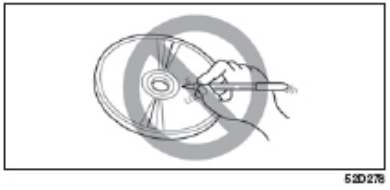
Никогда не прикасайтесь к рабочей поверхности диска.



Новые диски могут иметь заусенцы по краям. Устройство может не проигрывать такие диски или воспроизводить их с ошибками. Используя шариковую ручку (**B**) и т.п. предметы, удалите заусенцы (**C**), прежде чем установить диск в проигрыватель.



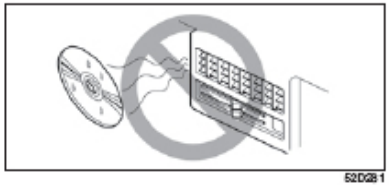
Чтобы удалить отпечатки пальцев и пыль с поверхности диска, используйте мягкую сухую ткань, протирайте диск от центра к краям.



Никогда не наклеивайте этикетки на поверхность компакт-диска и не пишите на нем карандашом или ручкой.

Не используйте для очистки компакт-дисков растворители, в том числе имеющиеся в продаже очистители, антистатики или разбавители.

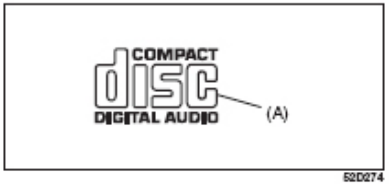
Никогда не используйте поцарапанные, деформированные, треснувшие и т. п. диски. Использование таких дисков может привести к повреждению проигрывателя.



Берегите компакт-диск от воздействия прямых солнечных лучей или других источников тепла.

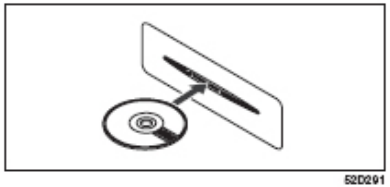
ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Не используйте имеющиеся в продаже защитные листки для CD или диски со стабилизаторами и т.д. Это может вызвать заклинивание механизма и повредить диск.
- ❒ Некоторые CD-R могут не проигрываться в данном устройстве.
- ❒ Диски CD-RW могут не проигрываться этим проигрывателем.



ПРОСЛУШИВАНИЕ CD ДИСКОВ

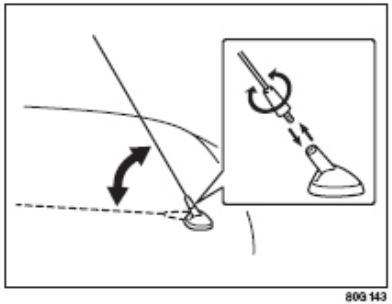
- ❒ CD-диски или диски CD-ROM, не имеющие метки (**A**), могут не воспроизводиться данным проигрывателем.
- ❒ Некоторые диски, записанные на CD-R- и CD-RW-носителях могут не воспроизводиться.



- ❒ Не вставляйте диски этикеткой вниз.
- ❒ Не следует пытаться установить второй диск в проигрыватель. Устанавливая диск, не прилагайте чрезмерных усилий.
- ❒ Если в устройство установить незаписанный диск CD-R, он будет автоматически выгружен.

ВАЖНО

- ❒ Никогда не вставляйте пальцы в гнездо для компакт-диска. Никогда не вставляйте в гнездо посторонние предметы.
- ❒ Никогда не устанавливайте CD-диски со следами клея, оставленными клейкой лентой или наклейками, следы клея должны быть удалены. Это может стать причиной застревания диска или стать причиной поломки проигрывателя.



АНТЕННА РАДИОПРИЕМНИКА
(доп. оборудование)

Антенна, расположенная в передней части крыши, может быть отклонена назад и снята. Для регулировки наклона антенны служит паз на основании.Чтобы снять антенну, поверните ее против часовой стрелки. Чтобы установить, поверните осторожно антенну по часовой стрелке от руки.

ВАЖНО Чтобы избежать повреждения антенны:

- ❒ Снимайте антенну перед мойкой машины на автоматических мойках.
- ❒ Снимайте или наклоняйте антенну назад, если антенна задевает что-либо, например, низкий потолок в гараже, или заезжая под низкий навес.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Кнопка вкл/выкл питания – регулировка громкости
2. Кнопка Mute (отключение звука)
3. Кнопки управления аудиосистемой
4. Кнопка “вверх”
5. Кнопка “вниз”

Выключатель питания

Чтобы включить питание, нажать на ручку (**1**).

Чтобы выключить питание, нажать на ручку (**1**) повторно.

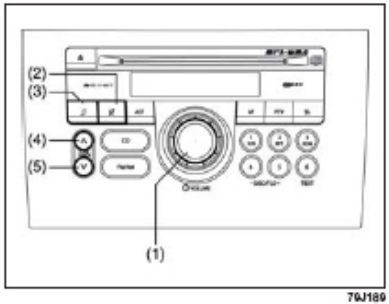
Регулятор громкости

Чтобы увеличить громкость, повернуть ручку (**1**) по часовой стрелке.

Чтобы уменьшить громкость, повернуть ручку (**1**) против часовой стрелки.

Отключение звука (mute)

Чтобы временно отключить звук, нажать кнопку (**2**).



Чтобы восстановить прежний уровень громкости, нажать кнопку (**2**) повторно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ В режиме проигрывания CD вместо выключения звука останавливается воспроизведение (режим “пауза”).
- ❒ Если выключить питание или нажать на любую кнопку, режим mute автоматически отключается.

Кнопки управления аудиосистемой

Используя эти кнопки, можно настроить воспроизведение низких и высоких частот, баланс правых и левых, передних и задних громкоговорителей.

Чтобы выбрать режим, необходимо нажать на кнопку (**3**).

При нажатии кнопки (**3**) происходит изменение выбранного параметра:

BAS (Низкие)/ TRE (Высокие)/ BAL (Баланс)/ FAD (Передние-задние) / AVC (Автоподстройка громкости) (только для моделей с MP3).

При повторном нажатии кнопки (**3**) режим настройки отключается.

Изменение значения параметра происходит при нажатии на кнопку (**4**) (вверх по списку) или (**5**) (вниз по списку).

- ❒ BAS (Низкие)
  - (4): Усиливает низкочастотную составляющую сигнала
  - (5): Ослабляет низкочастотную составляющую сигнала
- ❒ TRE (Высокие)
  - (4): Усиливает высокочастотную составляющую сигнала
  - (5): Ослабляет высокочастотную составляющую сигнала
- ❒ BAL (Баланс)
  - (4): Уменьшает уровень громкости левых громкоговорителей
  - (5): Уменьшает уровень громкости правых громкоговорителей
- ❒ FAD (Fader)
  - (4): Уменьшает уровень громкости задних громкоговорителей
  - (5): Уменьшает уровень громкости передних громкоговорителей
- ❒ AVC (Автоматическое изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) (только для моделей с MP3-проигрывателем)
  - (4): AVC выключена / AVCI / AVC2 / AVC3
  - (5): AVC3 / AVC2 / AVCI / AVC выключена

ПРИМЕЧАНИЕ Осуществляется автоматическая регулировка уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля (AVC).

РАДИОПРИЕМНИК

4. Кнопка вверх
5. Кнопка вниз
6. Кнопка переключения диапазонов FM/ AM
7. Кнопки предварительной настройки от **[I]** до **[6]**
8. Клавиша автопоиска

Режим радиоприемника

Если нажать кнопку (**6**) FM/AM, когда питание отключено или аудиосистема находится не в режиме радиоприемника, начнется проигрывание последней проигрываемой радиостанции.

Диапазон

При каждом нажатии кнопки FM/AM (**6**) осуществляется переключение диапазонов в следующей последовательности:

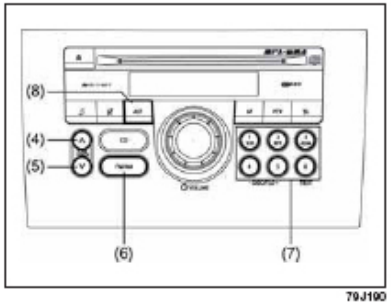
FMI/ FM2/ LW/ MWI/ MW2/ (FMI)

Ручная настройка

Можно настроиться на частоту радиостанции нажатием на кнопку (**4**) "вверх" или (**5**) "вниз".

(4): Увеличение частоты

(5): Уменьшение частоты



79J190

Автоматическая настройка

Если кнопку (**4**) или (**5**) нажать и удерживать в течение 1 с, а затем отпустить, произойдет автоматическая настройка радиоприемника на следующую радиостанцию.

(4): Увеличение частоты

(5): Уменьшение частоты

ПРИМЕЧАНИЕ Если включена функция AF, радиоприемник будет запоминать частоты радиостанций, поддерживающие функцию RDS.

Ручная настройка

Если нажать и удерживать любую кнопку (7) с номерами от [**I**] до [**6**] в течение 2 с или более, частота радиостанции будет сохранена в памяти радиоприемника и впоследствии может быть вызвана нажатием на эту кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Можно сохранить настройку на станции в диапазонах FMI, FM2, LW, MWI и MW2.
- ❒ Если соответствующей кнопке уже была поставлена в соответствие частота радиостанции, ее значение будет удалено.

Автоматическая настройка

Если нажать и удерживать кнопку автоматического поиска (**8**) около 2 с или более, автоматически будут сохранены частоты 6 радиостанций с самым уверенным приемом в выбранном частотном диапазоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Автоматическую настройку можно завершить принудительно, нажав кнопку (**8**).
- ❒ Можно сохранить настройку на станции в диапазонах FMI, FM2, LW, MWI, и MW2 соответственно.
- ❒ Может быть сохранено до шести частот радиостаций. Если будет найдено менее шести станций с уверенным приемом, будут сохранены частоты только этих радиостанций.
- ❒ После завершения настройки, начнется трансляция радиостанции сохраненной под номером [I]. Если ни одной станции не будет найдено, приемник настроится на частоту предыдущей радиостанции.
- ❒ Если соответсвующей кнопке уже была поставлена в соответсвие частота радиостанции ее значение будет удалено.
- ❒ Если включена функция AF, настройка может быть осуществлена только на станции, поддерживающие функцию RDS.

Вызов предварительно настроенной радиостанции

При нажатии на любую из кнопок предварительной настройки (7) с номерами с [I] по [6], начнется трансляция соответсвующей радиостанции.

ПРИМЕЧАНИЕ Если нажата кнопка, которой в соответсвие не поставлена не одна из частот радиостанций на дисплее отобразиться “---”.

RDS (Система передачи радиоданных)

1. Кнопка вкл/выкл питания / регулировка громкости
4. Кнопка вверх
5. Кнопка вниз
9. Кнопка автоматической настройки
10. Кнопка включения функции приема сообщений о состоянии дорожного движения
11. Кнопка выбора типа программ

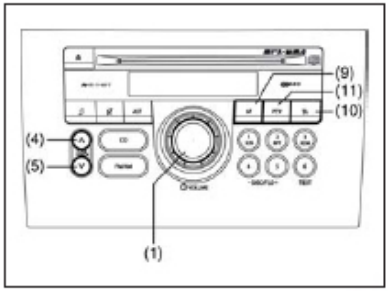
Что такое RDS?

Некоторые FM радиостанции одновременно с основным сигналом осуществляют передачу данных, которые могут быть получены с помощью декодера RDS. В данном радиоприемнике реализованы некоторые удобные функции, позволяющие использовать эти данные.

Поддержка RDS может не осуществляться в некоторых регионах. Помните некоторые описанные ниже функции могут быть недоступны в некоторых регионах.

AF (Альтернативная частота)

С помощью данной функции осуществляется настройка на радиостанцию, которая осуществляет трансляцию прослушиваемой программы и имеет наиболее мощный сигнал.



REG (Регион)

Район, в котором можно использовать функцию AF для выбора тех радиостанций, которые могут быть настроены. Если функция REG включена, функция AF действует только в пределах данного района.

PS (Служба названий программ)

Вместо частоты прослушиваемой радиостанции будет отображаться ее название.

PTY (Тип программ)

Предоставляет возможность поиска программ по их типу.

TA (Дорожная информация)

Радиоприемник настраивается на радиостанции, передающие TP (сообщение о состоянии дорожного движения), и настраивается на такие радиостанции в первую очередь. Станции, передающие сообщения о состоянии дорожного движения, называются TP-радиостанциями.

EON (Расширенная сеть альтернативных сообщений)

Информация RDS постоянно обновляется в зависимости от текущего местоположения.

Индикатор “EON” горит во время получения информации RDS.

Прием чрезвычайных сообщений

Получение и воспроизведение аварийных сообщений осуществляется в автоматическом режиме.

AF/REG вкл/выкл

При каждом нажатии на кнопку автоматической настройки (**9**) режимы AF/REG переключаются в следующем порядке:

AF ВКЛ/ REG ВЫКЛ / AF ВКЛ/ REG ВКЛ / AF ВЫКЛ / REG ВЫКЛ / (AF ВКЛ/ REG ВЫКЛ)

Контрольная лампа “AF” загорается, когда функция AF активирована. Вместе с ней загорается контрольная лампа “REG”, когда включена функция REG.

ТА вкл/выкл

Нажать на кнопку (**10**), чтобы включить прием ТА (сообщений о состоянии дорожного движения). Чтобы деактивировать функцию ТА, следует нажать кнопку (**10**) повторно.

Кода функция ТА активирована, контрольная лампа “ТА” горит.

Контрольная лампа “ТР” горит во время приема сообщений о состоянии дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Если нажать кнопку (**4**) "вверх" или кнопку (**5**) "вниз", в то время, когда активирована функция ТА, радиоприемник перейдет в режим поиска ТР-радиостанций (ТР SEEK).
- ❒ Если сообщение о состоянии дорожного движения не будет получено в течение 20 с после включения функции ТА, будет автоматически однократно повторен поиск ТР-радиостанций.
- ❒ Если ни одной ТР-радиостанции не обнаружено, на дисплее отобразится сообщение “NOTHING”.

ТА в режиме Standby

Если трансляция сообщения о состоянии дорожного движения осуществляется при активированной функции ТА и аудиосистема находится в режиме CD-проигрывателя или CD-чейнджера, происходит автоматическое переключение в режим радиоприемника. После прослушивания сообщения устройство возвращается в тот, режим в котором оно находилось прежде.

Поиск по типу программы (PTY)

Реализована возможность поиска определенного типа программ.

- ❒ Нажать на кнопку (**11**), чтобы активировать функцию PTY.
- ❒ Чтобы выбрать желаемый тип программ, следует повернуть ручку (**1**) по часовой стрелке.

При повороте ручки (**1**) по часовой стрелке изменение типов программ осуществляется в следующей последовательности (при повороте против часовой стрелки поядок будет обратным):

NO PTY/ NEWS (новости) / AFFAIRS (бизнес) / INFO (информация) / SPORTS (спорт) / EDUCATE (образование) / DRAMA (постановки) / CULTURE (культура) / SCIENCE (наука) / VARIED (разное) / POP (поп-музыка) / ROCK (рок-музыка) / EASY M (легкая музыка) / LIGHT M (легкая классическая музыка) / CLASSICS (классика) / OTHER M (прочая музыка) / WEATHER (погода) / FINANCE (финансы)/ CHILDREN(детские передачи) / SOCIAL (социальные передачи) / RELIGION (религиозные передачи) / PHONE IN (звонки радиослушателей) / TRAVEL (путешествия) / LEISURE (хобби) / JAZZ (джаз) / COUNTRY(музыка кантри) / NATION M (государсвенное вещание) / OLDIES (ретро) / FOLK M (фолк-музыка) / DOCUMENT (специальные репортажи) / (NEWS)

- ❒ Необходимо нажать кнопку (**4**) или (**5**), когда на экране отобразится соответствующий тип программы. При этом начнется поиск.

ПРИМЕЧАНИЕ Если программа выбранного типа не будет найдена, появится сообщение “NOTHING”, затем снова выбранный тип. Если нажать на кнопку (**4**) или (**5**), поиск начнется снова.

CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

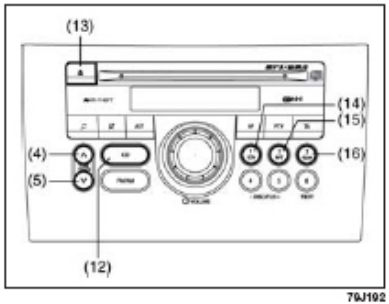
4. Кнопка вверх
5. Кнопка вниз
12. Кнопка CD
13. Кнопка извлечения компакт-диска
14. Кнопка Scan
15. Кнопка Повтор
16. Кнопка случайного проигрывания

Режим CD-проигрывателя

Аудиосистма переходит в режим CD-проигрывателя при нажатии кнопки (**12**), если питание отключено или аудиосистема находится в другом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Режим CD-проигрывателя не может быть выбран если компакт-диск не установлен.
- ❒ Если нужно из этого режима перейти в режим CD-чейнджера, нужно нажать кнопку (**12**) повторно.



76J192

Установить/извлечь CD

Устанавливая компакт диск, следует убедиться, что он обращен рабочей поверхностью вниз.

Для извлечения компакт-диска следует нажать кнопку (**13**).

ПРИМЕЧАНИЕ Индикатор “CD IN” горит, когда компакт-диск находится в проигрывателе. Будьте осторожны, не устанавливайте компакт диск, если горит индикатор “CD IN”.

Выбор дорожки

Переход между дорожками осуществляется нажатием на кнопки (**4**) "вверх" или (**5**) "вниз".

(**4**): Переход к следующей дорожке

(**5**): Переход к предыдущей дорожке (нажать дважды)

Ускоренное перемещение вперед/назад

Скорость воспроизведения возрастает при удерживании кнопки (**4**) или (**5**) в нажатом положении.

(4): Перемещение вперед

(5): Перемещение назад

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Когда воспроизведение дорожки, для которой выбран режим повтора (REPEAT), заканчивается, продолжается воспроизведение в нормальном режиме.
- ❒ При достижении конца диска вновь начинается воспроизведение первой дорожки.

Проигрывание в режиме сканирования

Чтобы запустить воспроизведение в режиме сканирования (проигрываются около 10 первых секунд каждой дорожки), необходимо нажать кнопку (**14**).

Чтобы выйти из этого режима, нужно нажать кнопку (**14**) повторно.

Индикатор “SCN” будет гореть во время воспроизведения в режиме сканирования.

Повторное проигрывание (REPEAT)

Для перехода в режим повторного воспроизведения (повторяющееся воспроизведение выбранной дорожки) следует нажать кнопку (**15**).

Чтобы выйти из этого режима, необходимо нажать кнопку (**15**) повторно.

Контрольная лампа “RPT” будет гореть во время повторного воспроизведения.

Случайное воспроизведение (RANDOM)

Для перехода в режим случайного воспроизведения (воспроизведение в случайном порядке) нужно нажать кнопку (**16**)

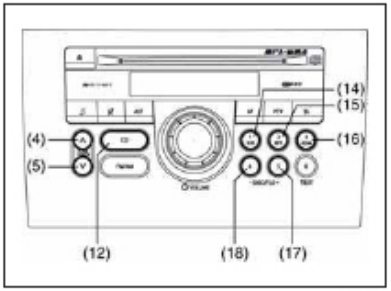
Чтобы выйти из этого режима, нужно нажать кнопку (**16**) повторно.

Контрольная лампа “RDM” будет гореть во время случайного проигрывания.

CD-ЧЕЙНДЖЕР

CD-чейнджер является дополнительным оборудованием. Для получения более подробной информации обращайтесь к официальному дилеру Fiat.

4. Кнопка вверх
5. Кнопка вниз
12. Кнопка CD
14. Кнопка Scan
15. Кнопка Repeat (Повтор)
16. Кнопка Random (воспроизведение в случайном порядке)
17. Кнопка вверх
18. Кнопка вниз



70J193

Режим CD-чейнджер

Чтобы выбрать режим CD-чейнджер, необходимо нажать на кнопку (**12**), когда питание выключено или устройство находится в другом режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим CD-чейнджер не включится, если CD-чейнджер не подключен или в нем не установлено ни одного диска.
- Для перехода в режим CD-проигрывателя следует нажать кнопку (**12**) повторно.

Выбор диска

Можно выбрать диск, нажав кнопку (1**7**) или (**18**).

(**17**): Следующий диск

(**18**): Предыдущий диск

Выбор дорожки

Переход между дорожками осуществляется нажатием кнопок (**4**) "вверх" или (**5**) "вниз".

(**4**): Переход к следующей дорожке

(**5**): Переход к предыдущей дорожке (Нажать дважды)

Быстрое перемещение вперед/назад

Скорость воспроизведения возрастает при удержании в нажатом положение кнопки (**4**) или (**5**).

(**4**): Перемещение вперед

(**5**): Перемещение назад

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Когда воспроизведение дорожки, для которой выбран режим повтора (REPEAT), заканчивается, продолжается воспроизведение в нормальном режиме.
- ❒ При достижении конца диска вновь начинается воспроизведение первой дорожки.

Воспроизведение в режиме сканирования

❒ Воспроизведение в режиме сканирования

Чтобы запустить воспроизведение в режиме сканирования (проигрываются около 10 первых секунд каждой дорожки выбранного диска), необходимо нажать кнопку (**14**).

Чтобы выйти из этого режима, нужно нажать кнопку (**14**) повторно.

Контрольная лампа “SCN” будет гореть во время воспроизведения в режиме сканирования.

❒ Воспроизведение в режиме сканирования дисков

Чтобы запустить воспроизведение в режиме сканирования дисков (проигрываются около 10 первых секунд первой дорожки каждого диска), необходимо нажать кнопку (**14**) и удерживать ее в течение не менее 1 с.

Чтобы выйти из этого режима, следует нажать на кнопку (**14**) повторно.

Контрольная лампа “D. SCN” горит в то время, когда включено воспроизведение в режиме сканирования.

Повторное воспроизведение (REPEAT)

❒ Повторное воспроизведение

Для перехода в режим повторного воспроизведения (повторяющееся воспроизведение выбранной дорожки), следует нажать кнопку (**15**).

Для выхода из этого режима следует нажать кнопку (**15**) повторно.

Контрольная лампа “RPT” будет гореть во время повторного воспроизведения.

❒ Повторное воспроизведение диска

Для перехода в режим повторного воспроизведения диска (повторяющееся воспроизведение выбранного диска) следует нажать кнопку (**15**) и удерживать ее в нажатом положение не менее 1 с.

Чтобы выйти из этого режима, следует нажать кнопку (**15**) повторно.

Контрольная лампа “D. RPT” будет гореть во время повторного воспроизведения.

Воспроизведение в случайном порядке (RANDOM)

❒ Воспроизведение в случайном порядке

Для перехода в режим случайного воспроизведения (воспроизведение дорожек в случайной последовательности), следует нажать кнопку (**16**).

Чтобы выйти из этого режима, следует нажать кнопку (**16**) повторно.

Контрольная лампа “RDM” будет гореть во время воспроизведения в случайном порядке.

❒ Воспроизведение дисков в случайном порядке

Для перехода в режим случайного воспроизведения дисков (воспроизведение дисков в случайном порядке) следует нажать кнопку (**16**) и удерживать ее в нажатом положение в течение 1 с или дольше.

Чтобы выйти из этого режима, следует нажать кнопку (**16**) повторно.

Контрольная лампа “D. RDM” будет гореть во время случайного воспроизведения.

MP3/WMA-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ (доп. оборудование)

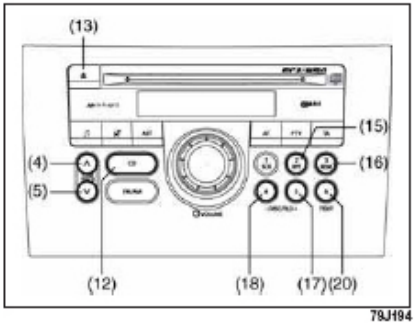
4. Кнопка вверх
5. Кнопка вниз
12. Кнопка CD
13. Кнопка выгрузки
15. Кнопка Repeat (Повтор)
16. Кнопка Random (воспроизведение в случайном порядке)
17. Кнопка вверх
18. Кнопка вниз
20. Кнопка отображения текста

MP3/WMA-проигрыватель

Режим MP3/WMA-проигрывателя выбирается при нажатии на кнопку (**12**), если питание отключено или выбран другой режим работы аудиосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нельзя перейти в режим MP3/WMA-проигрывателя, если не установлен диск MP3/WMA.
- Если нужно из этого режима перейти в режим CD-проигрывателя, следует нажать кнопку (**12**) повторно.



79J194

Установить/извлечь диск

Устанавливая компакт-диск, следует убедится, что он обращен рабочей поверхностью вниз. Для извлечения компакт-диска следует нажать кнопку (13).

ПРИМЕЧАНИЕ Индикатор “CD IN” горит, когда компакт-диск находиться в проигрывателе. Будьте осторожны, не устанавливайте компакт диск, если горит индикатор “CD IN”.

Выбор файла

Переход между файлами осуществляется нажатием кнопок (**4**) "вверх" или (**5**) "вниз".

(**4**): Следующий файл

(**5**): Предыдущий файл (нажать дважды)

Выбор папки

Желаемую папку можно выбрать нажатием на кнопки (17) или (18).

(17): Следующая папка

(18): Предыдущая папка

Быстрое перемещение вперед/назад

Скорость воспроизведения возрастает при удержании кнопки (**4**) или (**5**).

(4): Перемещение вперед

(5): Перемещение назад

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда воспроизведение дорожки для которой выбран режим повтора (REPEAT) заканчивается, продолжается воспроизведение в нормальном режиме.
- При достижении конца диска вновь начинается воспроизведение первой дорожки.

Текстовый дисплей

При каждом нажатии на кнопку (20) в режиме MP3/WMA-проигрывателя на дисплее отображается информация в следующей последовательности:

Продолжительность / Название папки / Название файла / (Продолжительность)

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы вся перечисленная информация отображалась на дисплее последовательно, следует нажать кнопку (**20**) и удерживать ее не менее 2 с.

Повторное воспроизведение (REPEAT)

Для перехода в режим повторного воспроизведения (повторяющееся воспроизведение выбранного файла) следует нажать кнопку (**15**).

Чтобы выйти из этого режима, необходимо нажать кнопку (**15**) повторно.

Контрольная лампа “RPT” будет гореть во время повторного воспроизведения.

Воспроизведение в случайном порядке (RANDOM)

Для перехода в режим случайного воспроизведения (воспроизведение файлов в случайной последовательности) следует нажать кнопку (**16**).

Чтобы выйти из этого режима, следует нажать кнопку (**16**) повторно.

Контрольная лампа “RDM” будет гореть во время случайного воспроизведения.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ ХИЩЕНИЯ (SEC)

1. Кнопка вкл/выкл питания – регулировка громкости

4. Кнопка вверх

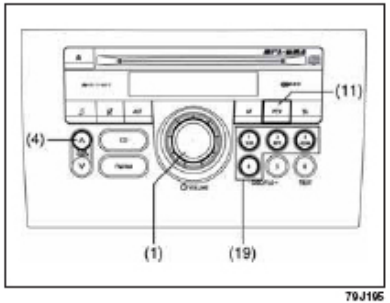
11. Кнопка выбора типа программ

19. Кнопки предварительной настройки от [**I**] до [**4**]

Существует возможность установить четырехзначный пароль для предотвращения хищения. Если пароль задан, устройство не будет функционировать, пока после отключения аккумуляторной батареи не будет введен установленный пароль.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если неверный пароль будет введен 10 раз, на дисплее отобразится сообщение “HELP” и устройство функционировать не будет.
- Если пароль будет забыт или утерян, следует обратиться к официальному дилеру Fiat.



79J195

Установка пользовательского пароля

- Нажать кнопку (**1**), чтобы выключить питание.
- Нажать и удерживать кнопки (**19**) с номерами [**3**] и [**4**] одновременно; нажать кнопку выключения питания (**1**) и удерживать ее в нажатом положении не менее 1 с. На дисплее появится сообщение “SEC”.
- Нажав и удерживая в нажатом положении кнопку (**4**), нажать кнопку (**19**) с номером [**1**].

На дисплее будет отображаться “- - - -”.

❒ Нажимая кнопки (**19**) с номерами от [1] до [**4**], ввести пароль. Номер кнопки соответствует заполняемой ячейке, каждое следующее нажатие на ту же кнопку увеличивает число на единицу. Например, чтобы ввести цифру 4 во вторую ячейку, следует нажать на кнопку (**19**) с номером 2 четыре раза подряд.

❒ Чтобы сохранить пароль, нужно нажать и удерживать кнопку выбора программ (**11**) в нажатом положении в течение 2 с. На дисплее отобразится сообщение “SEC”, после этого питание будет отключено.

Если пароль был задан, после отключения аккумуляторной батареи устройство функцировать не будет, пока не будет введен пароль.

Ввод пароля

Если пароль был введен, то после снятия и повторной установки аудиосистемы или после отсоединения аккумуляторной батареи на дисплее отобразится сообщение “SEC”, информирующее о необходимости ввести пароль.

Устройство не будет функционировать, пока пароль не будет введен в следующей последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ На дисплее не будет отображаться сообщение “SEC”, если включить питание в течение 20 с после последнего использования.

❒ Нажав и удерживая кнопку (**4**), нажть кнопку (**19**) с номером [1].

На дисплее высветится “- - - -”.

❒ Нажимая кнопки (**19**) с номерами от [1] до [4], ввести пароль. Номер кнопки соответствует вводимой ячейке. Введите пароль.

❒ Нажать и удерживать кнопку выбора программ (**11**) в течение 2 с или более. Питание выключится.

После включение питания система начнет функционировать в режиме радиоприемника.

Удаление пароля

Сохраненный пароль может быть удален. После удаления можно задать новый пароль. Можно изменять пароль так часто, как захотите.

❒ Нажать кнопку (**1**), чтобы выключить питание.

❒ Нажав и удерживая одновременно кнопки (**19**) с номерами [3] и [4], нажать кнопку (**1**) и удерживать ее не менее 1 с. На дисплее отобразится сообщение “SEC”.

❒ Нажав и удерживая кнопку (**4**), нажать кнопку (**19**) с номером [1].

На дисплее отобразиться “- - - -”.

❒ Нажимая кнопки (**19**) с номерами от [1] до [4], ввести пароль. Номер кнопки соответствует вводимой ячейке. Введите пароль.

❒ Чтобы сохранить пароль, нужно нажать и удерживать кнопку выбора программ (**11**) в течение не менее 2 с. Питание выключится приблизительно через 10 с, после того как на дисплее отобразится “- - - -”.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если существуют подозрения в наличии неисправности, произведите проверку в соответствии с приведенной ниже последовательностью.

Если в результате этого устранить неисправность не удалось, следует обратиться в ближайший сервисный центр.

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Сильный шум	Недалеко функционирует мобильный телефон	Используйте мобильный телефон на расстоянии от аудиосистемы
Система не включается	Включен режим защиты	Если на дисплее отображается сообщение «SEC», введите пароль. Если на дисплее отображается сообщение «HELP», обратитесь к официальному дилеру.

Радиоприемник

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Сильный шум	Радиоприемник неточно настроен на частоту радиостанции	Произвести настройку радиоприемника
Приемник не находит станций в режиме автоматического поиска	Радиостанции с достаточно сильным сигналом отсутствуют Если включена функция AF, приемник будет находить только радиостанции, поддерживающие функцию RDS	Произвести настройку станций вручную. Деактивировать функцию AF.
В режима автоматической настройки радиостанции с достаточно мощным сигналом не сохраняются	Если включена функция AF, осуществляется настройка на радиостанции, поддерживающие функцию RDS	Активировать функцию AF.

Неисправность	Возможная причина	Методы устранения
Звук прерывается или слышен посторонний шум	Диск загрязнен	Протереть диск мягкой тканью
	На диске трещина или он деформирован	Используйте неповрежденный диск
CD не удается вставить	Диск уже установлен	Прежде чем установить диск, необходимо извлечь уже установленный

CD-проигрыватель

СООБЩЕНИЕ	Возможная причина	Методы устранения
ERROR 1	Диск не может быть прочитан.	Установить диск рабочей поверхностью вниз Проверить диск на наличие трещин и деформаций Если надпись ERROR 1 остается после того, как установлен нормальный диск, обратитесь к официальному дилеру Fiat
ERROR 3	Проигрыватель не функционирует по неизвестной причине	Если диск установлен, нажать кнопку выгрузки (**13**), чтобы извлечь диск Если диск извлечь не удается, обратитесь к официальному дилеру Fiat

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ (доп. оборудование)

Возможно управление основными функциями аудиосистемы с помощью органов управления, расположенных на рулевом колесе. Расположение органов управления может отличаться в зависимости от того, установлена ли система навигации.

Для автомобилей без системы навигации

Для изменения уровня громкости:

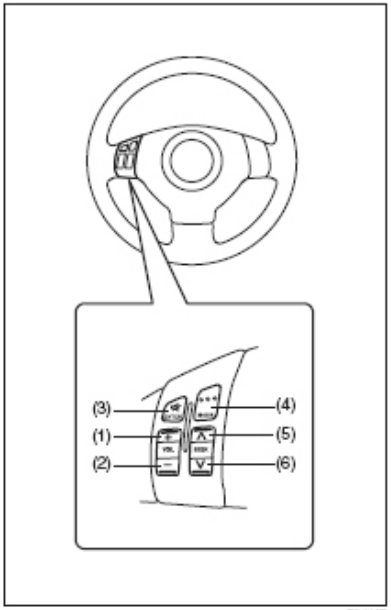
Чтобы увеличить уровень громкости, следует нажать кнопку (**1**).

Чтобы уменьшить громкость, следует нажать кнопку (**2**).

Чтобы отключить звук (режим mute), нажать кнопку (**3**).

Чтобы изменить режим работы, необходимо нажать кнопку (**4**).

Включить аудиосистему можно также, нажав кнопку (**4**).



Переключение между радиостанциями:

Чтобы переключиться на предыдущую сохраненную радиостанцию, нажмите кнопку (**5**) (только модели с MP3)

Чтобы переключиться на следующую сохраненную станцию, нажмите кнопку (**6**) (только модели с MP3)

Для поиска радиостанций в ручном режиме с увеличением частоты нажать и удерживать кнопку (**5**).

Для поиска радиостанций в ручном режиме с уменьшением частоты нажать и удерживать кнопку (**6**).

Для перехода между дорожками CD:

Чтобы перейти на следующую дорожку, нажать кнопку (**5**).

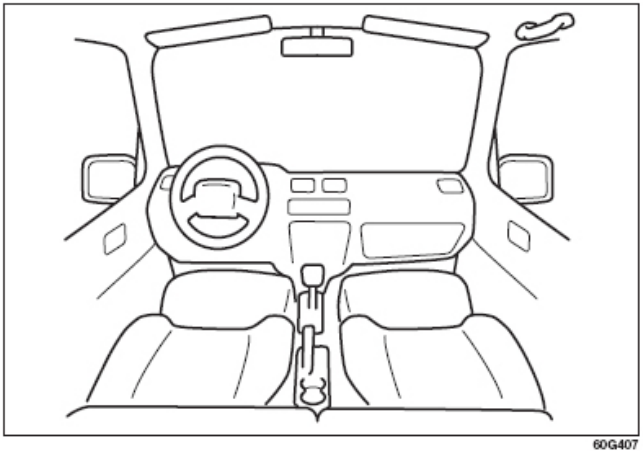
Чтобы перейти на предыдущую дорожку, нажать кнопку (**6**).

Для автомобилей, оборудованных системой навигации

Функции органов управления, расположенных на рулевом колесе, покзаны в таблице.

Выключатель	Действие	Режим		
		Система навигации	Радиоприемник	CD-проигрыватель
(1)	Нажать и отпустить	Увеличение уровня громкости	Увеличение уровня громкости	Увеличение уровня громкости
	Нажать и удерживать	Быстрое увеличение уровня громкости	Быстрое увеличение уровня громкости	Быстрое увеличение уровня громкости
(2)	Нажать и отпустить	уменьшение уровня громкости	уменьшение уровня громкости	уменьшение уровня громкости
	Нажать и удерживать	Быстрое уменьшение уровня громкости	Быстрое уменьшение уровня громкости	Быстрое уменьшение уровня громкости
(3)	Нажать и отпустить	OK (выполнить)	предыдущая сохраненная радиостанция	перейти на дорожку 1
	Нажать и удерживать	повторить последнее сообщение	поиск радиостанций	выбор дорожки
(4)	Нажать и отпустить	переключиться в режим радиоприемника или CD-проигрывателя		
	Нажать и удерживать	переключиться в режим навигации		
(5)	Нажать и отпустить	перемещение по меню навигатора вверх	переключение предварительно настроенных радиостанций с увеличением частоты	перейти к предыдущей дорожке
	Нажать и удерживать	быстрое перемещение по меню навигатора вверх	поиск радиостанций с увеличением частоты	переход по дорожкам вперед
(6)	Нажать и отпустить	перемещение по меню навигатора вниз	переключение предварительно настроенных радиостанций с уменьшением частоты	возврат к предыдущей дорожке
	Нажать и удерживать	быстрое перемещение по меню навигатора вниз	поиск радиостанций с уменьшением частоты	быстрая прокрутка дорожек назад

ДЛЯ ЗАМЕТОК



60G407

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА 130
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ 131
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ....132
КРЫШКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА 132
СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ....134
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК....137
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА....138
ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ
(доп. оборудование)....139
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РУЧКИ
(доп. оборудование)....140
КРЫШКА КАПОТА....140
ПОДСТАКАННИК И ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ
(доп. оборудование)....142
БУКСИРОВОЧНЫЕ КРЮКИ....143
ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СМЕНЫ КОЛЕСА....144
КАРМАН НА СПИНКЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
(доп. оборудование)....145
ПЕТЛИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (доп. оборудование)....145
КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
(доп. оборудование)....146
ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ 146
АНТЕННА РАДИОПРИЕМНИКА
(доп. оборудование)....147
РЕЙЛИНГИ НА КРЫШЕ ИЛИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖНИКОВ
(доп. оборудование)....147

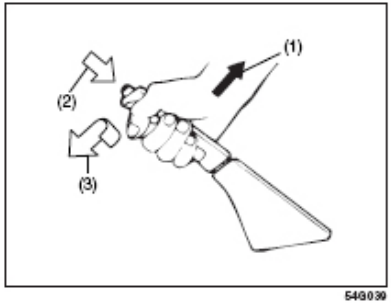
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТРМОЗА

1. Взвести
2. Нажать
3. Отпустить

Рычаг стояночного тормоза расположен между сиденьями. Чтобы взвести рычаг стояночного тормоза, следует потянуть рычаг вверх до упора, нажав и удерживая педаль тормоза. Чтобы опустить рычаг стояночного тормоза, нажав и удержвая педаль тормоза, слегка потянуть рычаг вверх, нажать на кнопку на рукоятке рычага и опустить его вниз в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не двигайтесь на автомобиле с взведенным рычагом стояночного тормоза: это может привести к уменьшению эффективности задних тормозов вследствие перегрева, а также к сокращению срока службы деталей тормозных механизмов и выходу их из строя.
Если стояночный тормоз не может надежно удерживать автомобиль или его рычаг полностью не отпускается, следует немедленно произвести диагностику на станции технического обслуживания Fiat.



На автомобилях с автоматической коробкой передач необходимо всегда взводить рычаг стояночного тормоза, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение “P” (ПАРКОВКА). Когда автомобиль стоит на наклонной поверхности и рычаг селектора установлен в положение “P” перед взведением рычага стояночного тормоза, вес автомобиля может затруднить включение другой передачи, когда будет необходимо продолжить движение.

Перед началом движения переведите рычаг переключения передач из положения “P”, прежде чем опустить рычаг стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, всегда взводите рычаг стояночного тормоза, в противном случае автомобиль может прийти в движение и стать причиной получения травм или повреждений. При парковке проверьте, что на автомобилях с механической КПП включена 1-я или задняя передача, а на автомобилях с автоматической трансмиссией рычаг селектора находится в положение “P” (парковка). Помните, что даже если рычаг селектора автоматической трансмиссии находится в положении “P”, необходимо взводить рычаг стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

При парковке автомобиля в холодную погоду необходимо выполнить следующее:
1) Взвести рычаг стояночного тормоза.
2) Включить первую передачу или передачу заднего хода механической коробки передач, или перевести селектор автоматической трансмиссии в положение “P” (Парковка).
3) Заглушить двигатель, выйти из автомобиля и подложить под колеса противооткатные башмаки.
4) Опустить рычаг стояночного тормоза. Перед началом движения следует сначала взвести рычаг стояночного тормоза, а потом убрать противооткатные башмаки.

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

Педаль сцепления (1)

(Для моделей, оборудованных механической коробкой передач)

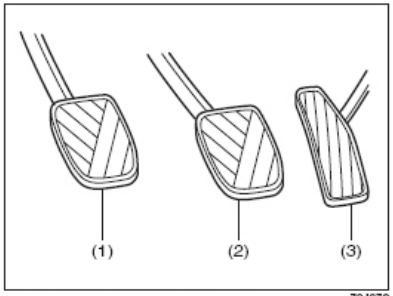
Сцепление используется для кратковременного отключения передачи крутящего момента от двигателя к колесам при запуске двигателя или при переключении передач. При нажатии на педаль сцепление отключается.

ВАЖНО Во время движения не держите ногу на педали сцепления. Это может стать причиной ускоренного износа дисков сцепления, повреждения его компонентов и неожиданной потери эффекта торможения двигателем.

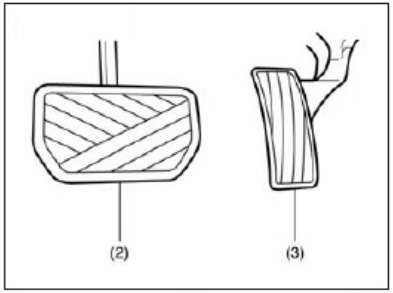
Педаль тормоза (2)

На автомобиле могут быть установлены дисковые тормозные механизмы всех четырех колес или дисковые тормозные механизмы передних колес в сочетании с барабанными тормозными механизмами задних колес. Нажатие на педаль приводит к срабатыванию как задних, так и передних тормозных механизмов.

Иногда работу тормозов может сопровождать характерный визг. Это не является признаком неисправности и зависит от условий окружающей среды, таких как температура, влажность, снег и т.д.



Механическая коробка передач 79J072



Автоматическая коробка передач 79J154

ВНИМАНИЕ

Если работа тормозов сопровождается сильными посторонними звуками, появляющимися при каждом торможении, необходимо произвести проверку тормозов на станции технического обслуживания Fiat.

ВНИМАНИЕ

Не "разрабатывайте" тормоза, удерживая педаль нажатой во время движения или не снимая ногу с педали тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, непредсказуемому поведению при торможении, увеличению тормозного пути или к повреждению тормозных механизмов.

Педаль акселератора (3)

С помощью этой педали осуществляется управление частотой вращения коленчатого вала двигателя. При нажатии на педаль мощность, передаваемая на колеса, увеличивается, а скорость движения возрастает.

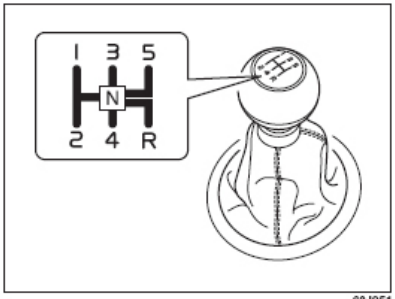
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Автомобиль оборудован механической коробкой передач. На рисунке изображен рычаг переключения передач. Для получения подробных сведений об эксплуатации механической коробки передач обратитесь к разделу “Эксплуатация механической коробки передач” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ВНИМАНИЕ

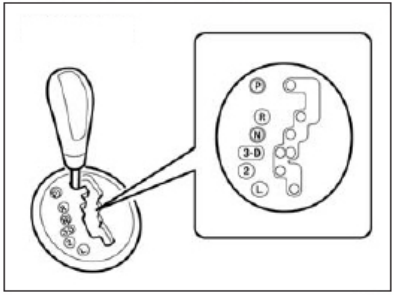
Для правильного переключения передач следует полностью выжимать педаль сцепления. Необходимо следить, чтобы под педалью сцепления не оказалось никаких посторонних предметов: коврики должны лежать ровно, а не находиться в области педалей.

ВАЖНО Во время движения не следует держать руку на рычаге переключения передач, так как прикладываемое усилие, даже незначительное, может привести к преждевременному износу внутренних частей коробки передач.



63J051

Механическая коробка передач



77J021

Автоматическая коробка передач

Автомобиль может быть оборудован механической коробкой передач или автоматической трансмиссией.

Органы управления для различных типов трансмиссии приведены на рисунках. Для получения подробных сведений об использовании автоматической трансмиссии обратитесь к разделу “Эксплуатация автоматической трансмиссии” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

КРЫШКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

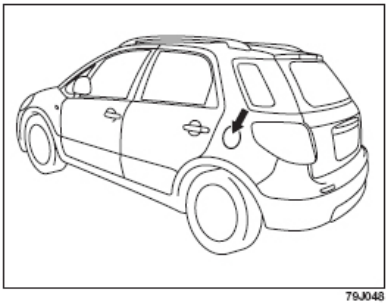
Крышка заливной топливной горловины топливного бака находится в левой задней части автомобиля. Крышка лючка заправочной горловины открывается при нажатии на рычаг, расположенный на внешней стороне водительского сиденья, и закрывается вручную.

ВНИМАНИЕ

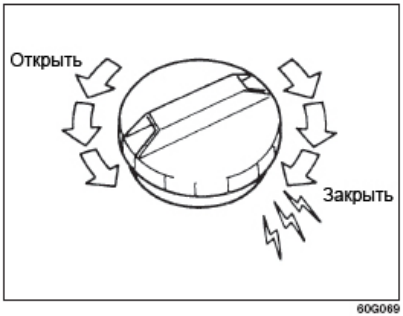
Отворачивайте крышку заливной горловины топливного бака медленно. Топливо может находиться под давлением и выплеснуться, что может быть опасным.

ВНИМАНИЕ

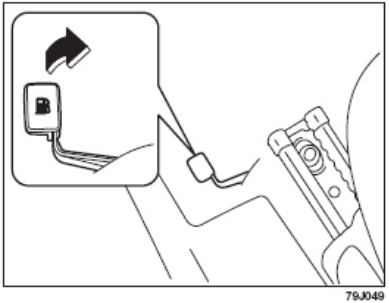
Бензин огнеопасен. Во время заправки запрещается курить и необходимо убедиться, что рядом отсутствует источник открытого огня или искр.



79J048



60G069



79J049

Крышка заливной горловины топливного бака снабжена фиксирующей защелкой.

- Чтобы снять крышку, поверните ее против часовой стрелки. Поворачивайте крышку медленно, так, чтобы осторожно сбросить избыточное давление.
- Чтобы закрыть, заворачивайте крышку по часовой стрелке до того момента, когда услышите щелчок. Щелчок означает, что крышка закрыта правильно.

ВНИМАНИЕ

Если необходимо заменить крышку топливной горловины, используйте оригинальную крышку Fiat или аналогичную. Использование несоответствующей крышки может привести к неправильной работе топливной системы или блока управления подачей топлива. Это может привести к разливу топлива в случае дорожно-транспортного происшествия.

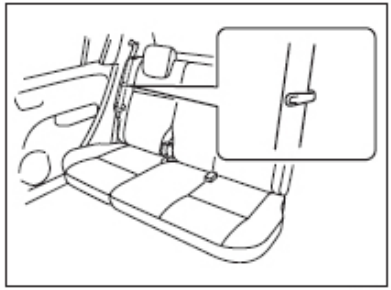
СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

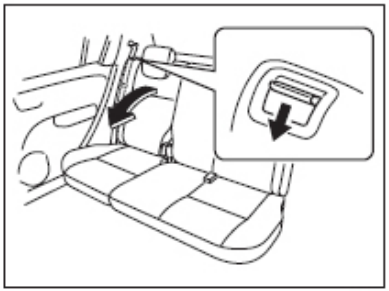
Задние сиденья могут быть сложены вперед для увеличения объема багажного отсека.

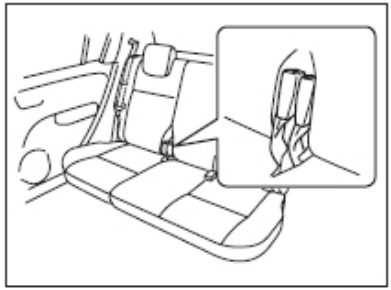
Чтобы сложить задние сиденья вперед:

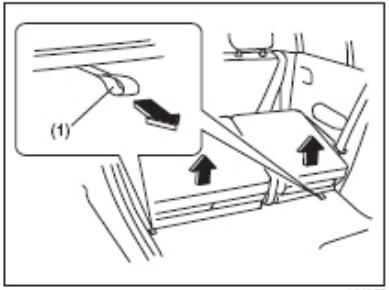
❒ Заправить ремни безопасности в специальные держатели.

ВАЖНО При перемещении спинки сиденья убедитесь, что ремень заправлен в держатель, чтобы он не попал в шарнир или защелку. Это поможет избежать повреждения ремней безопасности. Убедитесь, что ремни не перекручены.


79J121


79J123


79J122



63J057

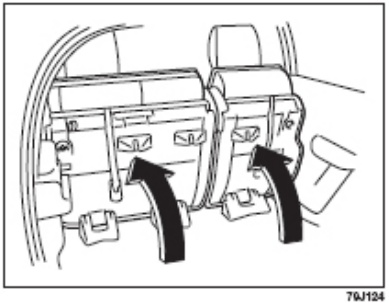
❒ Сложить ремни так, чтобы замки ремней безопасности находились справа в центре, как показано на рисунке.

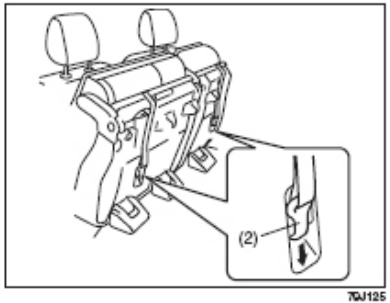
ВАЖНО Перед тем как складывать сиденье вперед, сложите ремни так, чтобы замок находился в центре. Это позволит предотвратить зацепление ремня сидением и его повреждение.

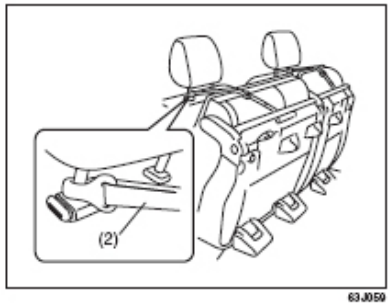
❒ Полностью опустить регулируемый подголовник.

❒ Нажать на фиксирующий рычаг сверху каждой части сиденья и сложить спинки сидений вперед.

❒ Вытянуть назад ремешок (**1**), чтобы освободить защелку подушек задних сидений.







ВНИМАНИЕ

При освобождении защелки подушек задних сидений берегите лицо и руки, чтобы не травмировать их поднимающимся сиденьем.

❒ Полностью сложить сиденье вперед.

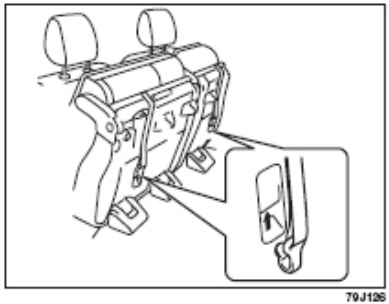
❒ Отцепить ремешок (**2**), нажав на крючок, как показано на рисунке.

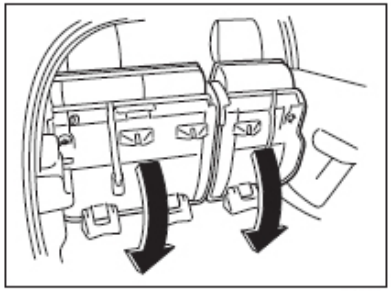
❒ Зацепить ремешок (**2**) за подголовник переднего сиденья, как показано на рисунке.

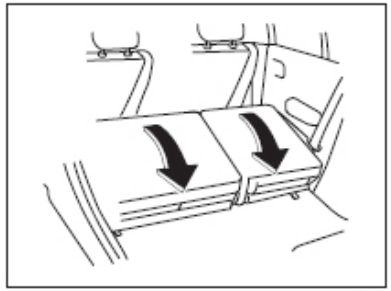
ВАЖНО При закреплении заднего сиденья ремешком отрегулируйте его длину так, чтобы заднее сидение не могло двигаться.

ВНИМАНИЕ

Необходимо аккуратно укладывать багаж и другой груз в багажном отделении с поднятыми задними сиденьями, насколько возможно. При перевозке груза в салоне со сложенными задними сиденьями надежно закрепляйте груз, иначе он может переместиться и нанести травмы. Никогда не укладывайте груз выше спинок сидений.







Чтобы вернуть сиденья в нормальное положение, нужно проделать следующее:

❒ Отцепить ремешки от подголовников и прицепить их к задней стороне нижней части подушек сидений.

❒ Опустить подушки так, чтобы захлопнуть защелки.

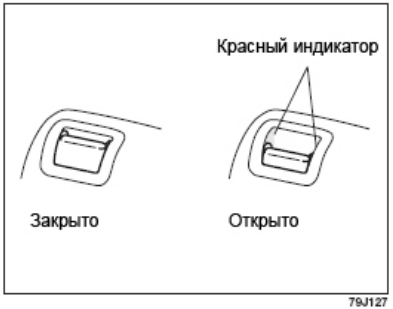
ВНИМАНИЕ

При возврате подушек задних сидений в нормальное положение будьте осторожны, следите, чтобы пальцы не попали между замком и полом.

ВАЖНО При возврате подушек сидений в нормальное положение убедитесь, что нет никаких посторонних предметов вокруг язычка замка. Они могут помешать надежной фиксации подушек сидений. При возврате подушек сидений в нормальное положение убедитесь, что нет никаких посторонних предметов под подушками задних сидений. Это предотвратит повреждение подушек сидений.

❒ Поднять спинки сидений так, чтобы фиксаторы встали на место.

После возврата сиденья в нормальное положение попытайтесь сдвинуть сиденье и спинки, чтобы убедиться, что они надежно зафиксированы.



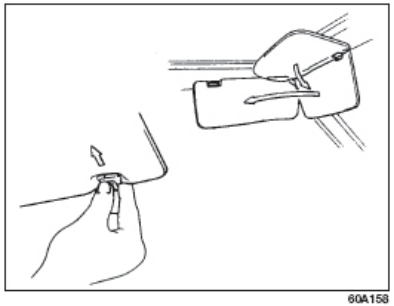
79J127

ВАЖНО После фиксации спинок задних сидений убедитесь, что они надежно защелкнуты. Если это не так, в гнезде фиксирующего рычага будет виден индикатор красного цвета.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Солнцезащитные козырьки можно опустить, чтобы ослабить яркий свет, проходящий через ветровое стекло, или отпустить фиксатор и повернуть в сторону, чтобы ослабить свет, проходящий через боковое стекло.

ВАЖНО Чтобы не повредить козырек, не воздействуйте на фиксатор твердыми предметами.


60A158

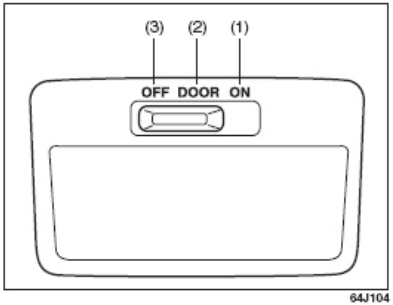
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Переключатель может находиться в одном из трех положений:

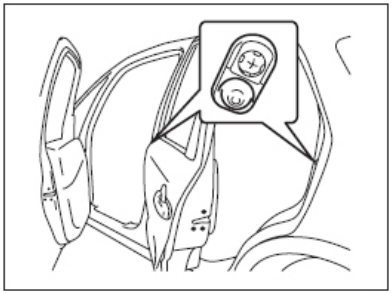
1. Освещение включается и остается включенным вне зависимости от того, открыта или закрыта дверь.
2. Освещение включается при открывании двери.

   После того, как все двери будут закрыты, освещение будет гореть еще в течение 15 с и после этого постепенно погаснет. Если в течении 15-секундного интервала вставить ключ в замок зажигания, освещение начнет гаснуть немедленно.

   После того, как в замок зажигания будет вставлен ключ, освещение загорится примерно на 15 с, после чего постепенно погаснет.
3. Свет остается выключенным, даже если двери открыты.



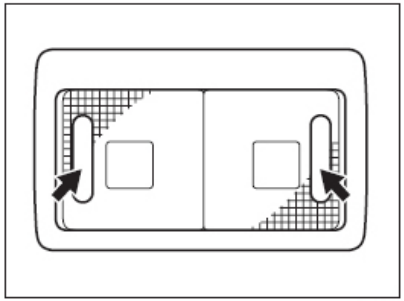
64J104

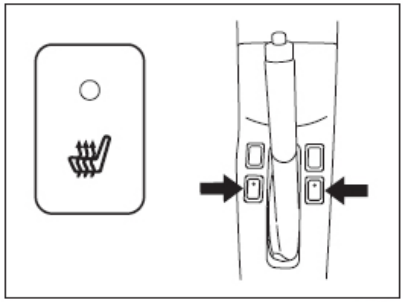

79J075

ПРИМЕЧАНИЕ Число дверей, открытие и закрытие которых влияет на освещение, зависит от модификации автомобиля. Если в проеме двери установлены концевые выключатели (резиновые выступы), которые можно увидеть, то открывание и закрывание двери будет влиять на освещение.

ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ (доп. оборудование)

Чтобы включить лампу, нажать на выключатель, чтобы выключить – нажать на него повторно.


79J074

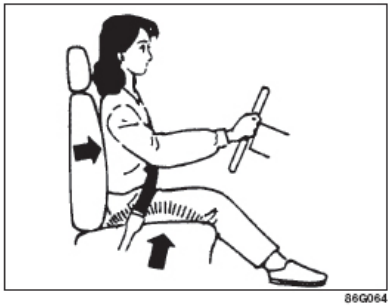

79J076

ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (доп. оборудование)

Обогрев сиденья(ий) включается при включении соответствующего выключателя(ей) (ключ в замке зажигания должен находиться в положении “ON”). При этом загорится контрольная лампа под соответствующим переключателем. Чтобы выключить подогрев сидений, необходимо нажать на выключатель повторно. Контрольная лампа при этом погаснет.

ВНИМАНИЕ

Неаккуратное использование обогрева сидений может быть опасным. Сидящий в автомобиле может обжечься, даже если температура подогрева не слишком высока, а человек одет в тонкие брюки, юбку или шорты при условии, что подогрев включен продолжительное время.
Нужно избегать использования подогрева сидений для:
- Людей с пониженной чувствительностью ног, в том числе пожилых, или с некоторыми нарушениями.
- Маленьких детей или людей с чувствительной кожей.
- Людей, находящихся под воздействием, алкоголя или других наркотических веществ.


86G064

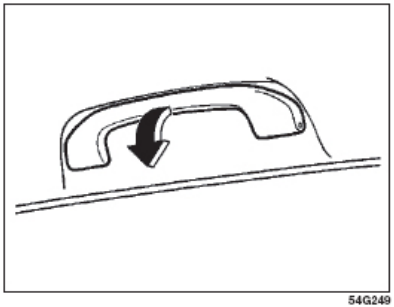
ВАЖНО Чтобы избежать повреждения нагревательных элементов:

- ❒ Не подвергайте передние сиденья резким ударам, например, не разрешайте детям прыгать на них.
- ❒ Не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например, накидками или подушками.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РУЧКИ (доп. оборудование)

Вспомогательные ручки предназначены для удобства пассажиров.

ВАЖНО Чтобы избежать повреждения ручек или обивки, нельзя виснуть на ручке.

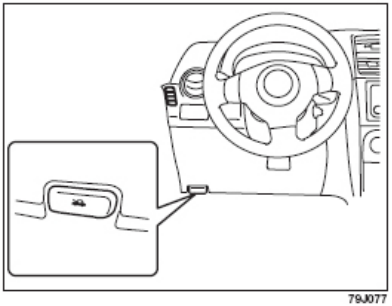


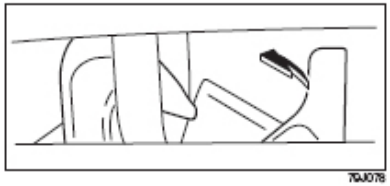
54G249

КРЫШКА КАПОТА

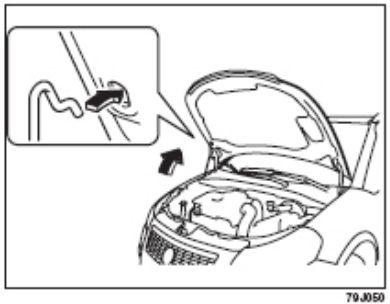
Чтобы открыть крышку капота:

- Потянуть за рычаг открывания капота, расположенный с внешней стороны комбинации приборов со стороны водителя. При этом замок крышки капота отопрется.





❒ Отвести пальцами в сторону рычаг под капотом, как показано на рисунке, одновременно подняв крышку капота.



❒ Поднять крышку капота на высоту, достаточную для установки упора.

ВНИМАНИЕ

В целях обеспечения безопасности движения капот должен быть закрыт надлежащим образом во избежание его отрывания. Всегда проверяйте, закрыт ли капот должным образом и заперт ли его замок. Если во время движения обнаружится, что замок капота не заперт, следует немедленно остановиться и закрыть капот.

ВНИМАНИЕ

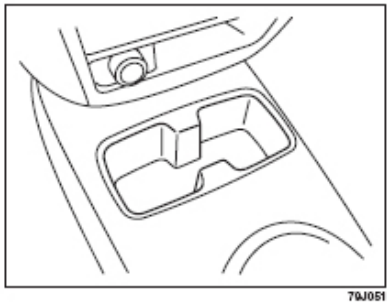
Если удерживающий упор установлен неправильно, капот может неожиданно упасть.

ПОДСТАКАННИК И ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ (доп. оборудование)

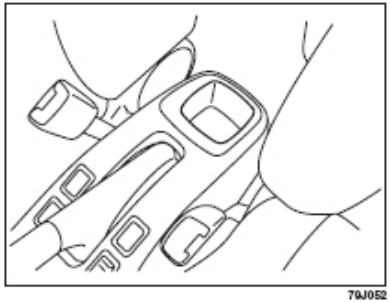
Подстаканники расположены на центральной консоли.

ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте в подстаканники емкости с горячими жидкостями или имеющие острые грани, а также тяжелые или хрупкие предметы. При столкновении они могут переместиться и стать причиной получения травм.



79J051



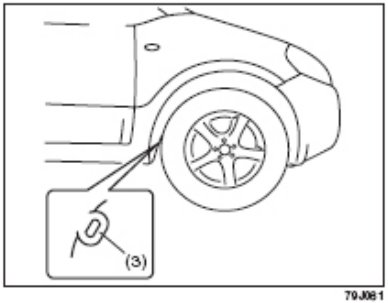
79J052

БУКСИРОВОЧНЫЕ КРЮКИ

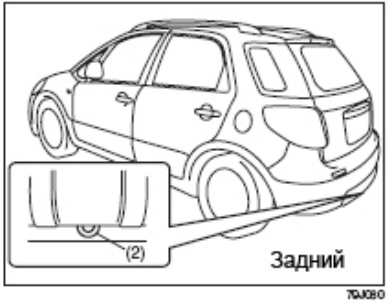
Буксировочные крюки расположены в передней (**1**), задней (**2**) и боковой (**3**) (доп. оборудование) частях автомобиля и служат для использования в аварийных ситуациях.

Перед тем как приступить к буксировке автомобиля по дороге или автостраде, ознакомьтесь с разделом "Букировка" части “УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ” или “ПОГРУЗКА И БУКСИРОВКА”.

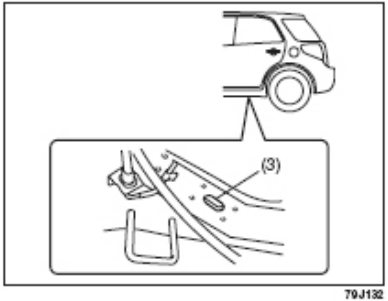
79J070



79J081



79J080



79J132

ВНИМАНИЕ

Не используйте бускировочные крюки для длительной буксировки автомобиля по дороге или автомагистрали. Крюки предназначены только для использования в аварийных ситуациях, например, если автомобиль застрял в глубокой грязи или снегу.

Транспортировочный крюк

Крюки (**2**) и отверстия (**3**) предусмотрены только для крепления при транспортировке. Они могут сломаться при использовании их с другой целью.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СМЕНЫ КОЛЕСА

Домкрат, ключ, ручка домкрата находятся в багажном отделении.

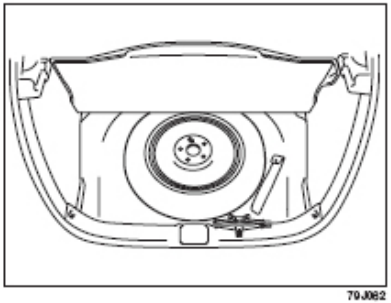
Чтобы извлечь запасное колесо, необходимо вывернуть крепежный болт против часовой стрелки и снять колесо.

Чтобы извлечь домкрат, повернуть вал домкрата против часовой стрелки и вынуть домкрат из гнезда.

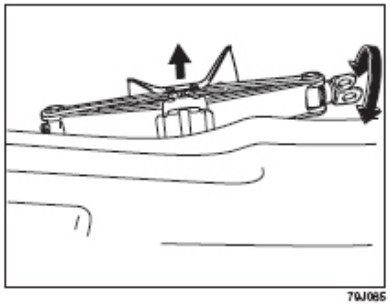
Чтобы уложить домкрат на место, поместить его в гнездо и повернуть вал по часовой стрелке так, чтобы он встал на место.

ВНИМАНИЕ

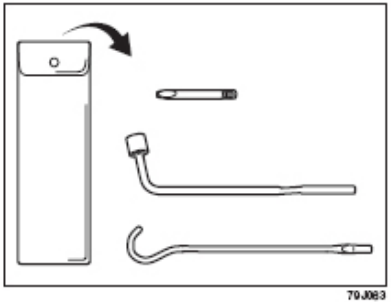
Домкрат предназначен только для подъема автомобиля, в комплект поставки которого он входит, или автомобилей той же модели. Не следует использовать его для других целей, например, для подъема автомобилей других моделей. Никогда не работайте под автомобилем, поднятым на домкрате. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Также не используйте домкрат для поднимания груза, вес которого превышает указанный на ярлыке домкрата.



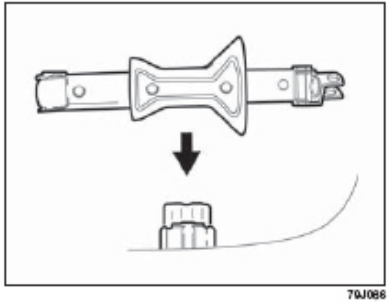
70J082



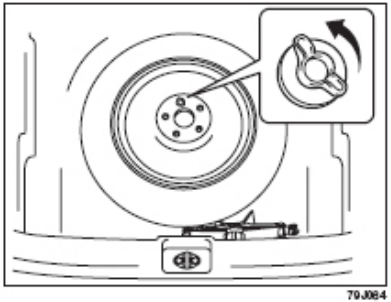
70J085



70J083



70J086



70J084

ВНИМАНИЕ

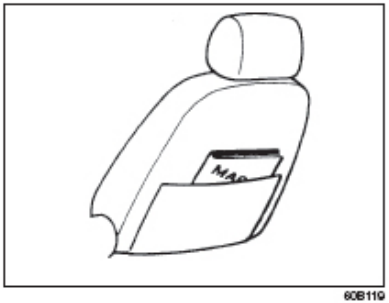
После использования инструментов необходимо проследить, чтобы они были правильно уложены, иначе они могут нанести травмы при аварии.

КАРМАН НА СПИНКЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (доп. оборудование)

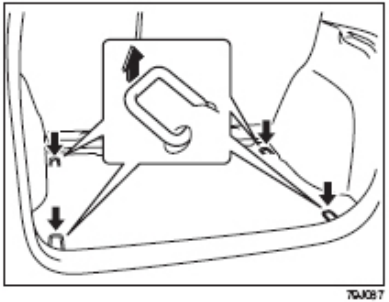
Этот карман предназначен для хранения фонарика и мягких вещей, таких как перчатки, газеты и журналы.

ВНИМАНИЕ

Не кладите твердые или хрупкие предметы в карман. В случае аварии такие предметы, как бутылки, чашки и т.д., могут поранить сидящих на заднем сиденье.



60B110


76AX87

ПЕТЛИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (доп. оборудование)

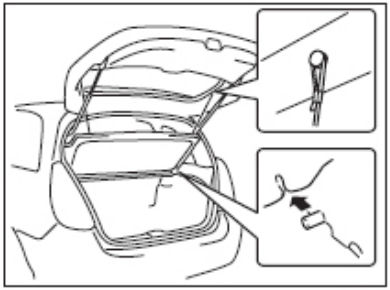
На полу багажного отделения находятся четыре петли для крепления багажа. К этим петлям могут прикрепляться дополнительные резиновые крепления, чтобы предотвратить перемещение багажа во время движения.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (доп. оборудование)

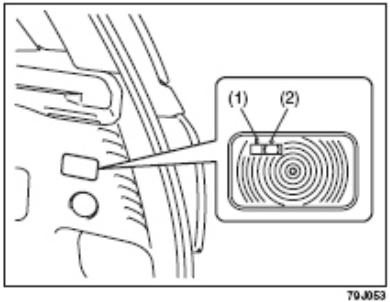
Крышка предназначена для того, чтобы закрыть багаж или груз в багажном отделении от постороннего взгляда.

ВНИМАНИЕ

Не помещайте никаких предметов на крышку багажного отделения, даже если они маленькие или легкие. Любые предметы могут вылететь во время аварии, нанести травмы или ограничить водителю задний обзор.



79J128



79J053

ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

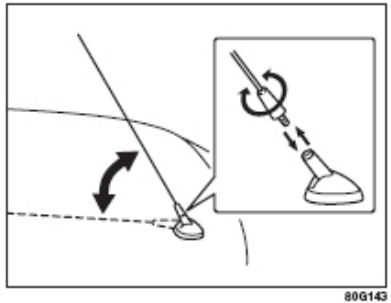
Лампа освещения включается при открывании задней двери, если выключатель освещения багажного отделения находится в положении “ON” (**1**), и остается включенной, пока дверь открыта.

Если выключатель освещения багажного отделения находится в положении “OFF” (**2**), лампа не загорается вне зависимости от того, открыта задняя дверь или закрыта.

ВАЖНО Не оставляйте заднюю дверь открытой надолго, если выключатель освещения багажного отделения находится в положении “ON”, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

АНТЕННА РАДИОПРИЕМНИКА (доп. оборудование)

Антенна, находящаяся на передней части крыши, может быть наклонена назад и снята. Для регулировки наклона антенны служит паз на основании. Чтобы снять антенну, поверните ее против часовой стрелки. Чтобы установить, заверните осторожно антенну по часовой стрелке от руки.



ВАЖНО Чтобы избежать повреждения антенны:

- ❒ Снимайте антенну перед мойкой машины на автоматических мойках.
- ❒ Снимайте или наклоняйте антенну назад, если антенна задевает что-либо (например, низкий потолок в гараже), или заезжая под низкий навес.

РЕЙЛИНГИ НА КРЫШЕ ИЛИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖНИКОВ (доп. оборудование)

Можно использовать крепления для багажника на крыше, багажник может быть приобретен в дилерской сети Fiat. Перед использованием креплений ознакомьтесь с инструкциями и предостережениями, приведенными в данном разделе.

- ❒ Убедитесь, что багажник надежно закреплен.
- ❒ Закрепляйте различные типы груза (такие как лыжи, велосипеды и т.д.) правильно, используя подходящие приспособления для крепежа, имеющиеся в продаже в дилерской сети Fiat. Проследите, чтобы эти приспособления были закреплены в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией. Не прикрепляйте груз непосредственно к крыше. Груз может повредить крышу.
- ❒ Масса багажника вместе с багажом не должна превышать максимально допустимого значения (50 кг). Также не допускайте, чтобы полная масса автомобиля (полностью загруженный автомобиль, включая водителя, пассажиров, груз в багажном отделении и в багажнике на крыше и масса прицепа) превышала допустимое значение (GVWR), приведеное в списке в части “ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ” этого руководства.

- Устанавливайте и закрепляйте груз на крыше в точном соответствии с приложенными инструкциями. Проследите, чтобы наиболее тяжелые вещи располагались как можно ниже и груз был распределен как можно более равномерно.
- Не перевозите предметы, выходящие за габариты автомобиля или затрудняющие обзор.
- Закрепляйте спереди и сзади автомобиля концы длинномерных предметов – таких как деревянные панели, доски для серфинга и так далее. Необходимо также защищать лакокрасочное покрытие автомобиля от царапин, которые могут оставить на нем веревки креплений.
- Периодически проверяйте надежность крепления багажника на крыше и отсутствие на нем повреждений.
- Если автомобиль оборудован креплениями багажника на крыше, проверяйте, что крепления закрыты специальными крышками, когда они не используются.

ВНИМАНИЕ

Резкие маневры или плохое закрепление груза может привести к тому, что груз слетит с автомобиля и может ударить и поранить кого-либо или поломаться.

Закрепляйте груз надежно и воздерживайтесь от резких маневров, таких как резкий старт, крутые повороты и резкие развороты, резкое торможение. Периодически проверяйте надежность крепления груза.

Крупногабаритные, длинномерные или предметы с большой площадью поперечного сечения могут ухудшать аэродинамические свойства автомобиля и под влиянием порывов ветра привести к потере управляемости, аварии и травмам. С таким грузом необходимо ехать осторожно, на невысокой скорости.

60G408

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ....150
ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР....150
РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА....151
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ....152
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ....155
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ 2WD/4WD
(доп. оборудование)....157
ТОРМОЖЕНИЕ....160
СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
(ESP®) (доп. оборудование)....162
ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ....165
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР
(доп. оборудование - модели с бензиновым двигателем)....165
ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ....166

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ

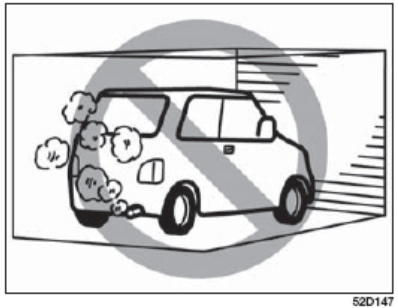
ВНИМАНИЕ

Не допускайте вдухания отработавших газов. Выхлопные газы содержат монооксид углерода, потенциально смертельно опасный газ без цвета и запаха. Из-за того, что монооксид углерода трудно обнаружить самостоятельно, необходимо строго соблюдать приведенные ниже правила, чтобы избежать попадания монооксида углерода в салон автомобиля.

Не оставляйте двигатель работающим в гараже или другом замкнутом пространстве.

Не допукайте, чтобы двигатель работал во время стоянки длительное время, даже на открытом воздухе. Если необходимо находиться в автомобиле с работающим двигателем во время коротких остановок, выключайте режим рециркуляции и включайте максимальную скорость вращения вентилятора.

Избегайте управления автомобилем с открытой задней дверью или багажником. Если необходимо ехать с открытой задней дверью или багажником, необходимо закрыть люк (доп. оборудование) и все окна, установить максимальную скорость вращения вентилятора и отключить режим рециркуляции.



52D147

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить бесперебойную работу системы вентиляции, необходимо своевременно очищать решетку забора воздуха перед ветровым стеклом от снега, листьев и других загрязнений, препятствующих прохождению воздуха.

Следите, чтобы выхлопная труба автомобиля была свободна от снега и других посторонних предметов, чтобы уменьшить попадание выхлопных газов в салон автомобиля. Это особенно важно при стоянке во время бурана или сильного снегопада.

Периодически проверяйте наличие утечек в системе выпуска отработавших газов. Любые повреждения или утечки должны быть немедленно устранены.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

❒ Убедитесь, что стекла, зеркала, лампы и отражатели чистые и ничем не загорожены.

❒ Произведите проверку шин:

- глубина протектора шин
- наличие следов износа, порезов или иных повреждений
- ослабление затяжки болтов крепления колес
- наличие посторонних предметов, таких как гвозди, камни и т. д.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу “Шины” в части “ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ”.

❒ Убедитесь в отсутствии подтекания масла и других эксплуатационных жидкостей.

ПРИМЕЧАНИЕ Появление капель воды после использования кондиционера не является признаком неисправности.

❒ Убедитесь, что крышка капота полностью закрыта и захлопнута.

❒ Проверьте фары, указатели поворотов, стоп-сигналы и работоспособность звукового сигнала.

60A187S

- ❒ Отрегулируйте положение сиденья и подголовника (доп. оборудование).
- ❒ Проверьте педаль тормоза и рычаг стояночного тормоза.
- ❒ Отрегулируйте положение зеркал.
- ❒ Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ❒ Убедитесь, что контрольные лампы загораются при повороте ключа в замке зажигания в положение “ON” или “START”.
- ❒ Проверьте все указатели.
- ❒ Убедитесь, что контрольная лампа тормозной системы гаснет при опускании рычага стояночного тормоза.

Раз в неделю или каждый раз при заправке автомобиля проводите следующие проверки в моторном отсеке:

- ❒ Уровень масла в двигателе
- ❒ Уровень охлаждающей жидкости
- ❒ Уровень тормозной жидкости
- ❒ Уровень жидкости в гидроусилителе руля (доп. оборудование)
- ❒ Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя
- ❒ Уровень электролита в аккумуляторной батарее
- ❒ Функционирование замка капота

Потяните рычаг открывания капота в салоне автомобиля. Убедитесь, что крышка капота не открывается полностью, пока не нажата защелка под крышкой. Убедитесь, что крышка капота надежно закрыта после проведения проверок, проверив защелку. Обратитесь к разделу “Петли и замки ” части “ШАССИ И КУЗОВ” в разделе “График периодического технического обслуживания” в части “ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”, чтобы ознакомиться с указаниями по смазке.

ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что капот надежно закрыт и захлопнут. В противном случае крышка может неожиданно открыться и ограничить обзор, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Раз в месяц или при заправке топливного бака проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Также проверьте давление воздуха в запасном колесе.

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Небольшой расход масла при работе двигателя является нормальным.

Расход масла зависит от вязкости масла, его качества и условий вождения.

Расход увеличивается при быстрой езде с частыми ускорениями и торможениями. При движении с полной загрузкой двигатель тоже расходует больше масла.

Больше масла потребляет и новый двигатель, пока поршневые кольца не притрутся к стенкам цилиндров. Расход масла приходит в норму прибилизительно после 5000 км пробега.

Максимально допустимый расход масла: 1 л на 1000 км.

При определении величины расхода масла нужно иметь в виду, что масло может быть разбавлено и поэтому бывает трудно определить истинный уровень масла.

Например, если автомобиль часто использовался для поездок на короткие расстояния и при этом расход масла в норме, уровень масла на щупе может остаться прежним даже после 1000 км пробега и более. Это происходит из-за того, что в масло постепенно попадает топливо и влага, при этом его уровень остается неизменным.

Также следует помнить, что компоненты, попадающие в масло, постепенно испаряются при движении с большой скоростью по автомагистралям, при этом может показаться, что расход масла сильно увеличился после быстрой езды.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- ❒ Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен.
- ❒ механическая коробка передач – переведите рычаг в нейтральное положение и полностью выжмите педаль сцепления. Удерживайте педаль в нажатом положении при запуске двигателя.

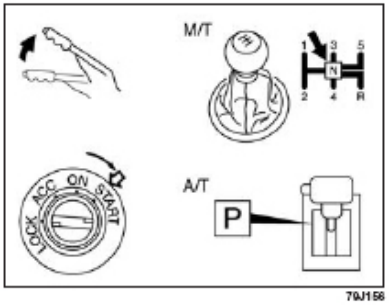
Автоматическая трансмиссия – если селектор автоматической трансмиссии не находится в положении “P”, установите его в это положение. (Если необходимо пустить двигатель во время движения, установите рычаг селектора в положение “N”).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобили с автоматической трансмиссией оборудованы специальным блокирующим устройством, которое не позволит стартеру включиться, если рычаг селектора установлен в положение для движения.

ВНИМАНИЕ

Перед пуском двигателя следует убедиться, что рычаг стояночного тормоза отпущен и коробка передач находится в нейтаральном положении (в случа автоматической трансмиссии рычаг селектора установлен в положение "P").



ВАЖНО В начальный период эксплуатацию нового автомобиля необходимо осуществлять в щадящем режиме (например, не рекомендуется интенсивно ускоряться, длительное время двигаться с высокой скоростью, интенсивно тормозить и т.п.).

ВАЖНО После выключения двигателя никогда не следует оставлять ключ в замке зажигания, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (модели с бензиновыми двигателями)

Уберите ногу с педали акселератора и поверните ключ в замке зажигания в положение “START”. Отпустите ключ, как только двигатель запустится.

ВАЖНО

- ❒ Выключите стартер сразу после пуска двигателя, в противном случае стартер может быть поврежден.
- ❒ Не допускается непрерывная работа стартера более 15 с. Если двигатель не запустился после первой попытки, выждите 15 с перед следующей попыткой.

Если двигатель не заводится после проворачивания коленчатого вала в течение 15 с, нажмите педаль акселератора на 1/3 хода и пустите двигатель повторно. Отпустите ключ и педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель так и не удалось запустить, нажмите педаль до упора во время проворачивания вала двигателя. Это поможет просушить свечи, если они были залиты.

ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (модели с дизельными двигателями)

Поверните ключ в замке зажигания в положение “ON” и подождите, пока погаснет контрольная лампа предпускового подогрева, если она загоралась. Проверните вал двигателя, повернув ключ в положение “START”. Отпустите ключ, как только двигатель запустится.

ВАЖНО

- ❒ Допускается проворачивать вал двигателя стартером до 30 с. Если двигатель не запустился, выждите 15 с, затем попытайтесь запустить его снова. Если двигатель не удалось пустить с третьей попытки отбратитесь на станцию технического обслуживания Fiat.
- ❒ Если двигатель заводится после долгой стоянки при очень холодной погоде, при температуре окружающей среды ниже -20°C, отпускайте ключ зажигания, когда частота вращения коленчатого вала достигнет от 800 до 1000 об/мин.

ПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

Поверните ключ в положение “START”. Отпустите ключ сразу после пуска двигателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЕМ

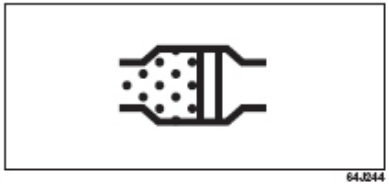
При остановке двигателя после преодоления подъема или движения с высокой скоростью позвольте двигателю поработать на оборотах холостого хода около одной минуты или больше (если это не запрещено), чтобы снизить температуру турбонагнетателя и моторного масла. Это необходимо для предотвращения ухудшения качества моторного масла. Низкокачественное моторное масло может привести к повреждению подшипников турбонагнетателя.

ПОВТОРНЫЙ ПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ DI9AA ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ ИЗ-ЗА НЕХВАТКИ ТОПЛИВА

После опустошеня топливного бака двигатель останавливается. Чтобы запустить двигатель после такой остановки, необходимо остановить автомобиль, перевести ключ в замке зажигания в положение “ON” на 5-10 с, чтобы восстановить подачу топлива, затем проделать вышеописанные процедуры по запуску двигателя.

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

Контрольная лампа сажевого фильтра



Если контрольная лампа сажевого фильтра загорается во время движения, это означает риск засорения сажевого фильтра. Если эта контрольная лампа загорелась, настало время произвести регенирацию сажевого фильтра. Для проведения регенерации необходимо двигаться со скоростью около 50 км\ч в течение примерно 5 мин.

Необходимо двигаться осторожно, соблюдая ограничения скорости и принимая во внимание окружающую дорожную обстановку.

После движения со скоростью 50 км/ч в течение примерно 5 мин, произойдет полная регенерация сажевого фильтра и соответствующая контрольная лампа погаснет.

ВАЖНО Обратите внимание, что производить регенерацию сажевого фильтра необходимо, когда загорится контрольная лампа. Несвоевременная регенерация сажевого фильтра может вызвать нарушение работы автомобиля из-за засорения фильтра.

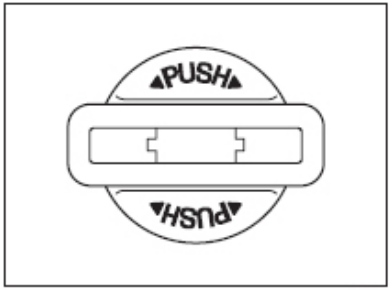
ПРИМЕЧАНИЕ Во время движения автомобиля может выбрасываться белый дым в зависимости от качества используемого топлива. Это означает, что происходит автоматическая регенерация сажевого фильтра.

АВТОМОБИЛЬ, ОБОРУДОВАННЫЙ СИСТЕМОЙ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ДИСТАНЦИОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ КЛЮЧА

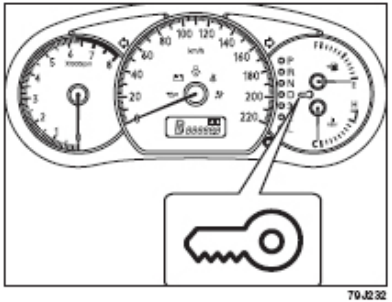
Переключатель зажигания можно повернуть, только если устройство дистанционного управления находится в салоне автомобиля, кроме багажного отделения. Для того, чтобы повернуть переключатель зажигания, сначала необходимо на него нажать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы повернуть ключ в замке зажигания из положения “LOCK” в положение “ACC”,



80J084


79J232

необходимо слегка нажать на него. Чтобы вернуть переключатель зажигания в положение “LOCK” из положения “ACC”, повернуть переключатель зажигания против часовой стрелки, нажав на выключатель.

Если контрольная лампа комбинации приборов горит голубым светом, переключатель зажигания повернуть можно, если красным — нельзя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Повернуть переключатель зажигания в положение “ACC” можно только если соответствующая контрольная лампа горит голубым светом. Контрольная лампа голубого цвета загорается на несколько секунд, после чего переключатель зажигания будет заблокирован. В этом случае нужно отпустить переключатель и нажать на него повторно.
- Если контрольная лампа горит красным светом, это означает, что устройство дистанционного управления не находится в салоне автомобиля или неисправно, или уровень заряда его элементов питания слишком низкий. Контрольная лампа красного цвета погаснет в течение нескольких секунд после того, как устройство дистанционного управления будет возвращено в салон автомобиля, исключая багажный отсек.

Если устройство дистанционного управления находится в салоне автомобиля, можно повернуть выключатель зажигания, не вставляя в него ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если источник питания в устройстве дистанционного управления разряжен или оно находится в зоне действия сильных радиопомех, зона его действия может существенно сократиться.
- Если устройство дистанционного управления располагается слишком близко к стеклу, система может не функционировать.
- Переключатель зажигания нельзя повернуть, если устройство дистанционного управления находится на панели приборов, в перчаточном ящике, в кармане двери, на солнечном козырьке или на полу.

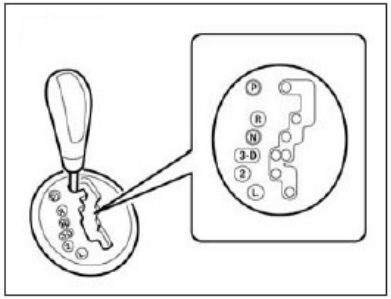
ВНИМАНИЕ

Устройство дистанционного управления является чувствительным электронным устройством. Чтобы избежать его повреждения, не подвергайте его ударам, воздействию влаги или высокой температуры (например, не оставляйте на панели приборов под воздействием прямых солнечных лучей).

Можно повернуть переключатель зажигания, вставив ключ.

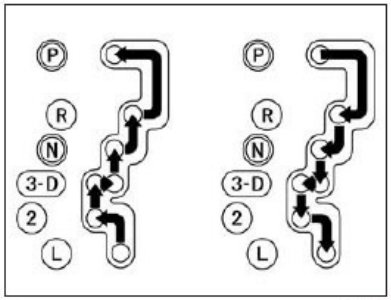
Если одна или несколько дверей открыты, когда переключатель зажигания находится в положенИИ “ACC” (ключ не вставлен), двигатель не запустится при поворачивании переключателя зажигания в положение “START”. Если двигатель не заводится, полностью закройте все двери, или поверните переключатель зажигания в положение “LOCK”, затем запустите двигатель.

ЭКСПЛУАТИЦИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



77J021

4-ступенчатая автоматическая трансмиссия



77J028

Рычаг переключения передач

ВНИМАНИЕ

При включении передачи для движения вперед или назад из положения “P” (Park) (или “N” (Нейтраль), если автомобиль неподвижен) всегда удерживайте педаль тормоза в нажатом положении, чтобы избежать случайного движения при включении передачи.

Используйте селектор режимов автоматической трансмиссии в соответствии с приведенным ниже описанием:

P (Парковка)

В этом положении рычаг селектора должен находиться, если автомобиль стоит или при пуске двигателя. Перемещать рычаг из этого положения допускается только если автомобиль остановлен.

R (Задний ход)

Этот режим используется для движения задним ходом. Перед выбором этого режима следует убедиться, что автомобиль остановлен.

N (Нейтраль)

В этом положении рычаг селектора должен находиться во время пуска двигателя, если он заглох во время движения и его нужно пустить вновь. Также можно переключиться в положение N, одновременно нажав на педаль тормоза, если нужно, чтобы автомобиль оставался неподвижным при работе двигателя на оборотах холостого хода.

D (Движение)

В этом положении рычаг селектора должен находиться при движении в нормальных условиях. Если рычаг селектора находится в положении “D”, передачи переключаются автоматически при нажатии на педаль акселератора. Чтобы увеличить скорость автомобиля, необходимо нажать на педаль акселератора сильнее, при этом включится пониженная передача.

3 (Пониженная 3)

Этот режим применяется для движения по дороге с незначительными перепадами высот. При движении под гору в этом положении можно использовать эффект торможения двигателем. Коробка переключается только до 3-ей передачи.

2 (Пониженнная 2)

Этот режим используется, чтобы получить повышенную мощность при движении по извилистому крутому подъему или чтобы применить торможение двигателем на крутом спуске.

L (Пониженная 1)

Этот режим используется, чтобы получить максимальную мощность при движении вверх по крутому подъему, движении по глубокому снегу или грязи или обеспечить максимальное торможение двигателем при движении на крутом спуске.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если перевести рычаг селектора на низшую передачу во время движения на более высокой скорости, чем возможна для низшей передачи, реальное переключение будет осуществлено только после снижения скорости до максимальной для передачи, на которую переключаются.

ВАЖНО Чтобы избежать поломки автоматической коробки передач, в точности следуйте указаниям:

- ❒ Убедитесь перед переключением из положения “P” в “R”, что автомобиль остановлен полностью.
- ❒ Не переключайтесь из положения “P” или “N” в положения “R”, ”D”, “3”, “2” или “L”, если частота вращения коленчатого вала превышает обороты холостого хода.
- ❒ Не проворачивайте коленчатый вал двигателя, если рычаг селектора находится в одном из положений для движения (“R”, “D”,”3”, “2” или “L”) и передние колеса неподвижны.
- ❒ Не используйте педаль акселератора, чтобы удерживать автомобиль на подъеме. Используйте рабочую тормозную систему.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Начало движения

Чтобы начать движение, выжмите педаль сцепления и включите 1-ю передачу. После опускания рычага стояночного тормоза постепенно отпустите педаль сцепления. Заметив изменения звука работы двигателя, медленно нажимайте педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления.

Переключение передач

Все передачи для движения вперед имеют синхронизаторы, что обеспечивает уверенное, легкое переключение. Всегда полностью выжимайте педаль сцепления перед переключением передачи.

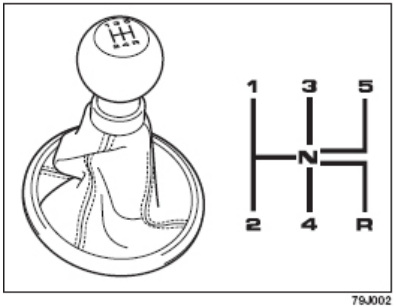
Для автомобилей, оборудованных тахометром

Поддерживайте скорость вращения коленчатого вала двигателя таким образом, чтобы стрелка тахометра не заходила в зону шкалы, размеченную красным цветом.

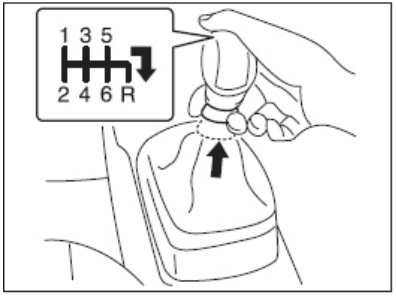
Включение заднего хода передачи

Модели с бензиновыми двигателями: чтобы переключиться из нейтрального (N) положения, нажать на рычаг, перевести его в крайнее правое положение и после этого перевести вниз.

Модели с дизельными двигателями: поднять кольцо, одновременно переводя рычаг вправо до упора и вниз.



79J002



79J140

Модель с дизельным двигателем

ВНИМАНИЕ

Для правильного включения передачи следует полностью выжать педаль сцепления. Необходимо следить за тем, чтобы под педалью сцепления не было посторонних предметов: коврики должны лежать ровно, а не находиться в области педалей.

ВНИМАНИЕ

Перед спуском по длинному склону необходимо снизить скорость и переключиться на низшую передачу. Переход на низкую передачу позволит использовать эффект торможения двигателем. Частое использование в подобной ситуации рабочей тормозной системы приведет к перегреву ее компонентов.
При движении по скользким дорогам необходимо перед переключением на пониженную передачу снизить скорость движения. Слишком резкое уменьшение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к уменьшению тягового усилия и потере управляемости.
Перед включением передачи заднего хода следует убедиться, что автомобиль неподвижен.

ВАЖНО Во время движения автомобиля правая рука водителя не должна постоянно находиться на рукоятке рычага переключения передач, так как усилие от веса руки, даже самое легкое, со временем может привести к преждевременному износу внутренних деталей коробки передач.

ВАЖНО

- Во избежание повреждения компонентов сцепления не следует использовать педаль сцепления как подставку для ног во время движения или использовать сцепление для удержания автомобиля на подъеме. Полностью выжимайте педаль сцепления при переключении передач.
- При переключении передач и трогании с места, нет необходимости делать перегазовку. Перегазовка сокращает срок службы двигателя и может повлиять на плавность переключения передач.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ 2WD/4WD (доп. оборудование)

Система полного привода (4WD) позволяет выбрать режим в соответствии с дорожными условиями с помощью переключателя 2WD/4WD. При наличии этой опции может быть выбрано 3 режима, “2WD”, “4WD AUTO” и “4WD LOCK”, которые можно включать даже во время движения, если передние колеса автомобиля находятся в положении для движения прямо.

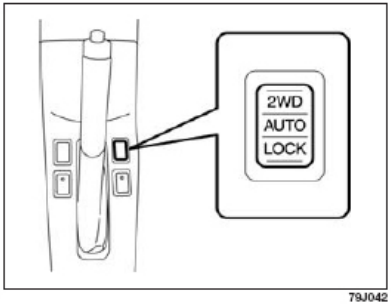
РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

2WD

В этом режиме крутящий момент передается только на передние колеса. Этот режим рекомендуется при движении по дорогам с сухим и твердым покрытием.

4WD AUTO

В этом режиме крутящий момент передается на передние и задние колеса, при этом удается реализовать гораздо большее тяговое усилие, чем с приводом на передние колеса. Этот режим рекомендуется использовать на мощеных и скользких (обледеневших, заснеженных, грязных и т.д.) дорогах.



79J042

В режиме “AUTO” блок управления полноприводной трансмиссией оценивает условия движения по сигналам, полученным от датчиков.

При обнаружении пробуксовки передних колес крутящий момент также начинает передаваться и на задние колеса. Это позволяет значительно улучшить управляемость и ходовые качества на неровных дорогах и позволяет уверенно двигаться по заснеженному подъему или в других сложных дорожных условиях.

При этом при движении по дорогам с обычным покрытием передача крутящего момента снижается практически до нуля. В результате ведущими являются только передние колеса, что позволяет сократить расход топлива.

4WD LOCK

В этом режиме крутящий момент передается на передние и задние колеса, при этом включается пониженная передача. Этот режим рекомендуется использовать, если начало движения в режиме “4WD AUTO” затруднено, например в песке, грязи, снеге.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Избегайте, насколько это возможно, использовать режим “4WD LOCK” на влажном покрытии. Движение на автомобиле в режиме “4WD LOCK” по влажному покрытию может привести к серьезным неисправностям трансмиссии.
- При увеличении скорости движения автомобиля произойдет автоматическое переключение из режима “4WD LOCK” в режим “4WD AUTO”.
- При переведении замка зажигания в положение “OFF” происходит автоматическое отключение режима “4WD LOCK”.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ 2WD/4WD

Используйте переключатель 2WD/4WD в соотвествии с приведенными ниже рекомендациями:

Активация переключателя 2WD/4WD

Переключатель 2WD/4WD активируется при включении зажигания.

Переключение режима из 2WD в режим 4WD AUTO

Установите переключатель 2WD/4WD в среднее положение, при этом загорится контрольная лампа “4WD AUTO”.

79J040

Переключение из режима 4WD AUTO в режим 4WD LOCK

Нажмите на переключатель “4WD LOCK”, через несколько секунд загорится контрольная лампа “4WD LOCK”.

79J100

Переключение из режима 4WD LOCK в режим 4WD AUTO

Нажмите выключатель “4WD LOCK”, при этом загорится котрольная лампа “4WD AUTO”.

Переключение из режима 4WD AUTO/ 4WD LOCK в режим 2WD

Нажмите выключатель “2WD” при этом контрольная лампа “4WD AUTO” или “4WD LOCK” погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ❒ Переключателем 2WD/4WD можно воспользоваться как во время остановки, так и во время движения.
- ❒ Перед переключением режимов с помощью переключателя 2WD/4WD следует убедиться, что передние колеса находятся в положении для движения прямо.
- ❒ При переключении режимов с помощью переключателя 2WD/4WD или при переходе в режим “4WD AUTO” или “4WD LOCK” во время поворота или резкого ускорения или торможения может возникнуть толчок, который не является признаком неисправности трансмиссии.
- ❒ Если во время движения в режиме “4WD LOCK” скорость автомобиля возрастает, происходит автоматическое переключение в режим “4WD AUTO”. Следует иметь в виду, что если после этого скорость движения автомобиля уменьшается, автоматического включения режима “4WD LOCK” не происходит. Если дорожные условия требуют перехода в режим “4WD LOCK”, следует вручную перевести выключатель в соответствующее положение.
- ❒ При преодолении сложных участков бездорожья (песок, вода и т.п.), в условиях плохого сцепления колес с дорогой возникает разница скоростей вращения передних и задних колес (пробуксовка колес). Если это происходит продолжительное время, температура масла в агрегатах трансмиссии возрастает.

  В этом случае контрольная лампа “4WD AUTO” мигает и автоматически включается режим 2WD, в целях предотвращения выхода из строя агрегатов трансмиссии. Чтобы продолжить движение в режиме 4WD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и дать двигателю поработать на оборотах холостого хода. Через некоторое время контрольная лампа “4WD AUTO” загорится вновь и включиться режим “4WD AUTO”.

ВАЖНО

- ❒ Никогда не используйте режим “4WD LOCK” при движении по дорогам с сухим покрытием.

  Старайтесь по возможности не использовать режим “4WD LOCK” при движении по дорогам с влажным покрытием. Использование режима “4WD LOCK” в описанных выше условиях ведет к увеличению нагрузки на трансмиссию, что в свою очередь может стать причиной неисправности. При этом также более интенсивно изнашиваются шины и повышается расход топлива.
- ❒ Помните, что этот полноприводный автомобиль не является внедорожником. Перед началом движения внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями.
  - Не преодолевайте водные преграды вброд.
  - Не следует продолжительное время двигаться в условиях допускающих пробуксовку передних колес, например по песку или грязи.
  - Если произошло вывешивание одного из колес при движении по бездорожью не следует без необходимости увеличивать частоту вращения коленчатого вала.
- ❒ Если контрольные лампы “4WD AUTO” и “4WD LOCK” остаются включенными или загораются вместе во время движения, полноприводная трансмиссия может оказаться неисправной. Необходимо произвести дианостику полноприводной трансмиссии на станции технического обслуживания Fiat.

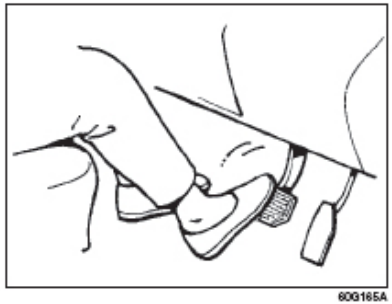
ВАЖНО Неравномерный износ шин может вызвать трудности при переключении режимов с помощью переключателя 2WD/ 4WD. Для предотвращения износа переставляйте колеса в соответствии с графиком технического обслуживания. Для проведения этой операции обратитесь к разделу “Шины” и “График технического облуживания” части “ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”.

ТОРМОЖЕНИЕ

Тормозной путь автомобиля до полной остановки возрастает с ростом скорости автомобиля. Например тормозной путь при движении со скоростью 60 км/ч будет в 4 раза длинней, чем при 30 км/ч. Необходимо начинать торможение, когда расстояние между автомобилем и точкой остановки достаточно велико чтобы была возможность снизить скорость постепенно.

ВНИМАНИЕ

Если в тормозные барабаны попала вода, эффективность торможения может быть резко снижена. Если при движении по воде ее уровень доходил до днища автомобиля необходимо проверить эффективность работы системы торможения, двигаясь с низкой скоростью движения. Если эффективность торможения ниже нормы, необходимо просушить тормозные механизмы, периодически нажимая на педаль тормоза, двигаясь с низкой скоростью ,пока работоспособность тормозной системы не будет полностью восстановлена.



60G165A

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ

Тормозная система автомобиля оборудована усилителем. Если усилитель не функционирует из-за того, что двигатель заглох или вследствие другой неисправности, работоспособность системы будет поддерживаться в полном объеме за счет остаточного разряжения, и можно будет остановить автомобиль, нажав на педаль тормоза и удерживая ее в нажатом положении. Остаточное разряжение постепенно уменьшается при каждом нажатии педали тормоза. Нажимайте на педаль мягко и плавно. Не нажимайте на педаль несколько раз подряд.

ВНИМАНИЕ

Даже если остаточного разряжения в системе окажется недостаточно, автомобиль все равно можно будет остановить, но для этого потребуется приложить к педали тормоза гораздо большее усилие. Длина тормозного пути при этом увеличится.

СИСТЕМА АНТИБЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ (ABS) (доп. оборудование)

ABS осуществляет электронное управление тормозным усилием, тем самым предотвращая блокировку колес. Она также позволяет сохранить управляемость при торможении на скользком покрытии или при резком торможении.

ABS функционирует в автоматическом режиме и не требует каких-либо дополнительных действий со стороны водителя.

Просто нажмите на педаль тормоза без "накачивания". ABS активируется при блокировке колес. Во время активации ABS на педали будет ощущаться характерная пульсация.

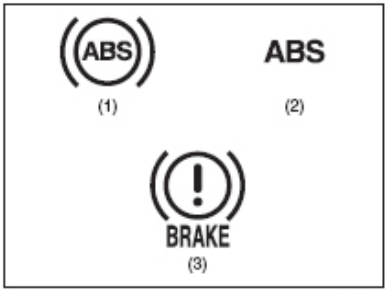
ПРИМЕЧАНИЕ ABS не может быть активирована, если скорость движения автомобиля ниже 6 км/ч.

ВНИМАНИЕ

При торможении на плохой дороге (покрытой гравием, заснеженной и т.д.) тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS, может оказаться несколько длиннее, чем для автомобилей без этой системы. Заблокированные колеса на автомобилях с традиционной тормозной системой могут собирать перед собой гравий или снег, благодаря чему тормозной путь сокращается, ABS уменьшает этот эффект. Необходимо учитывать этот дополнительный тормозной путь при движении в плохих дорожных условиях.

При движении по обычным дорогам с покрытием некоторые водители могут добиться более короткого тормозного пути с помощью традиционной тормозной системы, чем с ABS.

Однако и в том и другом случаях ABS дает преимущество, оставляя возможность управлять автомобилем. Несмотря на это, необходимо помнить, что ABS не в состоянии компенсировать плохие дорожные или погодные условия или неумелые действия водителя. Оценивайте дорожную обстановку правильно и не двигайтесь быстрее, чем этого требуют условия движения.



1. Контрольная лампа ABS Тип 1
2. Контрольная лампа ABS Тип 2
3. Контрольная лампа тормозной системы

ВНИМАНИЕ

Если загораются и остаются включенными контрольные лампы ABS ((I) или (2)) на панели приборов, это может означать, что система ABS неисправна. При этом следует немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Fiat для диагностики системы. Если система ABS перестала функционировать, тормозная система будет работать как обычная тормозная система, не оборудованная ABS.

Если одновременно загораются и горят контрольные лампы ABS ((I) или (2)) и контрольная лампа тормозной системы (3) на панели инструментов, это означает как неисправность функции антиблокировки, так и функции регулировки тормозного усилия ABS. При этом задние колеса могут быть заблокированы и автомобиль может занести или в худшем случае развернуть при торможении на скользкой дороге или резком торможении на сухой дороге с покрытием.

Следует немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Fiat для диагностики системы. Управляйте автомобилем осторожно, по возможности избегая резких торможений.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ABS

Блок управления постоянно отслеживает скорость вращения колес. При торможении эти показания сравниваются. Если скорость вращения одного из колес резко уменьшается (в результате блокировки), блок управления изменяет тормозное усилие в контуре этого коелса несколько раз в секунду, предотвращая тем самым блокировку колес. Начиная движение после остановки, можно услышать непродолжительный шум двигателя, свидетельствующий о выполнении самодиагностики системы.

ВНИМАНИЕ

ABS может функционировать некорректно, если используются шины или колесные диски, несоответствующие требованиям руководства по эксплуатации. Это вызвано тем, что функционирование ABS основано на сравнении данных о скорости вращения колес. При замене шин или колес используйте только типоразмеры, указанные в настоящем руководстве.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP®) (доп. оборудование)

ESP® – зарегистрированная торговая марка компании DaimlerChrysler AG.

Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP®) помогает удерживать автомобиль на заданной траектории при прохождении поворотов, если возникает снос или занос автомобиля. Она также осуществляет контроль за тяговым усилием при разгоне на скользких дорогах или дорогах без покрытия. Это достигается благодаря уменьшению тягового усилия двигателя и выборочного приведения в действие тормозных механизмов. Также система ESP® помогает предотвратить движение юзом с помощью управления тормозным усилием.

ВНИМАНИЕ

Система ESP® не может обеспечить устойчивость автомобиля во всех, без исключения, ситуациях и не управляет функционированием тормозной системы в полном объеме. Система ESP® не может исключить возникновение опасных ситуаций, в особенности вызванных превышением скорости при движении в повороте или возникающих в результате возникновения аквапланирования. Только внимательность и осторожность водителя может предотвратить возникновение аварийных ситуаций. Система ESP® не в состоянии заменить аккуратного вождения.

ESP® объединяет следующие системы:

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ

Система стабилизации обеспечивает общее управление системами, такими как система антиблокировки тормозов, управление тяговым усилием, управление двигателем и т. д. Эта система автоматически управляет функционированием тормозной системы и двигателем, помогая избежать развития заноса при движении на скользкой дороге или при внезапном повороте рулевого колеса.

УПРАВЛЕНИЕ ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ

Система управления тяговым усилием помогает избежать пробуксовки колес при начале движения и разгоне на скользком покрытии. Система активируется, только если начинается пробуксовка некоторых колес в результате потери сцепления с дорогой. Если это происходит, система приводит в действие тормозные механизмы передних или задних колес и снижает крутящий момент двигателя, тем самым ограничивая вращение колес.

ПРИМЕЧАНИЕ В течение нескольких секунд после запуска двигателя или сразу после начала движения можно слышать щелчки в моторном отсеке. Это означает, что производится тестирование вышеописанных систем. Этот звук не является признаком неисправности.

СИСТЕМА АНТИБЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ (ABS)

ABS осуществляет электронное управление тормозным усилием, что позволяет избежать блокировки колес. Она также помогает сохранить управляемость при торможении на скользких поверхностях или экстренном торможении. ABS функционирует в автоматическом режиме и не требует каких-либо дополнительных действий со стороны водителя. Просто нажмите на педаль тормоза без "накачивания". ABS активируется при блокировке колес. Во время активации ABS на педали будет ощущаться характерная пульсация.

(Для получения более подробной информации об ABS ознакомьтесь с разделом “Торможение” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”).

ПРИМЕЧАНИЕ Если ABS активирована, можно услышать стуки и/или почувствовать пульсацию на педали тормоза. Это указывает на нормальное функционирование системы и правильную работу регулятора давления тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

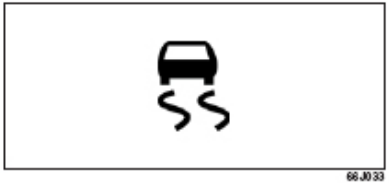
ABS может функционировать некорректно, если используются шины или колесные диски, несоответствующие требованиям руководства по эксплуатации. При замене шин или колес используйте только типоразмеры, указанные в настоящем руководстве.
Система ESP® может функционировать некорректно, если давление воздуха в шинах отличается от рекомендованного.
Система ESP® может функционировать некорректно, если на шины установлены цепи противоскольжения.
Система ESP® может функционировать некорректно, если шины слишком изношены. Следует помнть что если износ протектора шин достиг индикаторов износа, шины необходимо заменить.
Система ESP® не может заменить зимние шины или цепи противоскольжения на заснеженной дороге.

ВНИМАНИЕ

Система ESP® может функционировать некорректно, если узлы, связанные с двигателем, такие как система выпуска отработавших газов неисправны, или чрезмерно изношены.
Не вносите изменения в подвеску автомобиля: при этом система ESP® может функционировать некорректно.

Ниже приведно описание контрольных ламп системы ESP®:

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СКОЛЬЖЕНИЯ



Если активирована одна из систем, являющаяся составной частью ESP®, кроме ABS, контрольная лампа комбинации приборов мигает с частотой 5 раз в секунду.

ВАЖНО Если контрольная лампа скольжения загорается и остается включенной во время движения, это означает неисправность систем ESP® (кроме ABS). При этом следует обратиться на станцию технического облуживания Fiat для проведения диагностики системы.

ПРИМЕЧАНИЕ Если контрольная лампа загорается и остается включенной во время движения, указывая на неисправность систем ESP® (кроме ABS), тормозная система будет работать как обычно с ABS без дополнительных функций ESP®.

ПРИМЕЧАНИЕ

При отсоединении или подсоединении аккумуляторной батареи система ESP® (кроме ABS) будет деактивирована и соответствующая контрольная лампа будет мигать 1 раз в секунду. Чтобы включить системы ESP®, необходимо проделать следующее:

- ❒ Ведите автомобиль по прямой без пробуксовки колес на скорости больше 15 км/ч в течение нескольких секунд
- ❒ Контрольная лампа скольжения выключится и системы ESP® (кроме ABS) будут включены.

В зависимости от условий движения может потребоваться несколько больше времени, чтобы контрольная лампа погасла.

Контрольная лампа “ESP”

66J031

Если в системах, входящих в ESP® (кроме ABS), появляется ошибка, загорается контрольная лампа ESP® на комбинации приборов.

ВАЖНО Если контрольная лампа скольжения загорается и остается включенной во время движения, это означает неисправность систем ESP® (кроме ABS). При этом следует обратиться на станцию технического облуживания Fiat для проведения диагностики системы.

ПРИМЕЧАНИЕ Если контрольная лампа скольжения загорается и остается включенной во время движения, указывая на неисправность систем ESP® (кроме ABS), тормозная система будет работать как обычно с ABS без дополнительных функций ESP®.

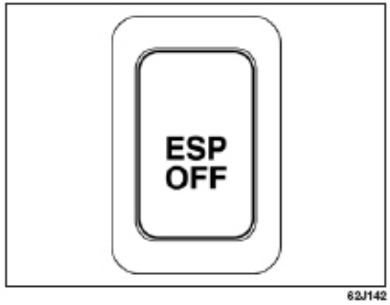
Контрольная лампа “ESP OFF”

66J032

Чтобы воспользоваться преимуществами систем, входящих в ESP®, необходимо включать их при обычном движении.

При необходимости можно отключить системы ESP® (кроме ABS) при движении автомобиля по песку, грязи или снегу, когда колеса могут пробуксовывать.

Выключатель “ESP OFF”



62J142

Чтобы выключить системы ESP® (кроме ABS), необходимо нажать выключатель “ESP OFF”, расположенный в центре панели приборов, при этом загорится контрольная лампа “ESP OFF”.

При возврате к обычному движению после выключения систем ESP® (кроме ABS) нужно вновь включить их.

Нажмите и удерживайте выключатель “ESP OFF” снова, контрольная лампа “ESP OFF” при этом погаснет и все системы ESP® будут включены.

Контрольная лампа ABS / Контрольная лампа тормозной системы

Смотрите раздел “Торможение” части “ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ”.

ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

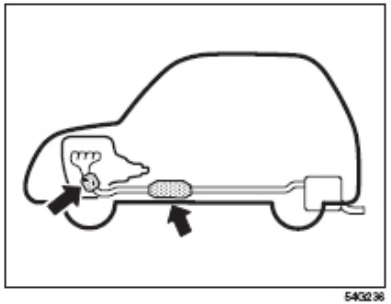
ВАЖНО Будущие характеристики и работоспособность двигателя зависят от осторожного обращения и соблюдения ограничений на начальном этапе его эксплуатации. Особенно важно соблюдать следующие предписания в течение первых 960 км эксплуатации автомобиля.

- ❒ После пуска двигателя не следует резко увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигетеля. Прогревайте двигатель постепенно.
- ❒ Избегайте движения автомобиля с постоянной скоростью в течение длительного времени. Движущиеся части будут прирабатываться быстрее, если время от времени изменять скорость движения.
- ❒ Начинайте движение плавно. Избегайте резкого набора скорости.
- ❒ Избегайте резких торможений, особенно первые 300 км пробега.
- ❒ Не следует двигаться с невысокой скоростью на повышенных передачах.
- ❒ Не допускайте чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- ❒ Не следует буксировать прицеп в течение первых 960 км пробега автомобиля.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР (доп. оборудование – модели с безиновым двигателем)

Каталитический нейтрализатор служит для снижения токсичности отработавших газов автомобиля. Использование этилированного бензина в автомобилях, оборудованных каталитическим нейтрализатором, запрещено, так как свинец, содержащийся в этилированном бензине, приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.

Срок службы нейтрализатора рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля в нормальных условиях эксплуатации и при условии, что не будет использоваться этилированный бензин. Каталитический нейтрализатор не требует специального обслуживания. Тем не менее очень важно, чтобы двигатель был правильно отрегулирован. Неполное сгорание вследствие неисправностей двигателя может привести к перегреву каталитического нейтрализатора. Перегрев может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и других агрегатов автомобиля.



ВАЖНО Чтобы снизить вероятность возникновения повреждений каталитического нейтрализатора или других неисправностей в автомобиле:

- ❒ Следите за тем, чтобы двигатель находился в исправном состоянии.
- ❒ В случае возникновения неисправностей двигателя, таких как неисправности системы зажигания или других, немедленно обращайтесь на станцию технического обслуживания.
- ❒ Не глушите двигатель, если автомобиль находится в движении с включенной передачей.
- ❒ Не пытайтесь запустить двигатель с помощью буксировки или движения накатом под гору.

- Не давайте двигателю работать на оборотах холостого хода со снятым наконечником высоковольтного провода свечи зажигания, например, во время диагностики.
- Не позволяйте двигателю работать на оборотах холостого хода продолжительное время, если двигатель работает неровно или есть какие-либо неисправности.
- Не допускайте полного опустошения топливного бака.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность при движении и парковке; каталитический нейтрализатор и другие части системы выпуска отработавших газов могут иметь очень высокую температуру. Как и на любом автомобиле, не паркуйтесь и не заезжайте на поверхности, где горючие предметы, например сухая трава или листья могут соприкоснуться с горячими комонентами системы выпуска отработавших газов.

ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Соблюдение следующих рекомендаций поможет снизить расход топлива.

Избегайте продолжительной работы двигателя на оборотах холостого хода

Если продолжительность стоянки превышает одну минуту, глушите двигатель. При прогреве холодного двигателя дайте ему поработать на оборотах холостого хода, пока стрелка указателя температуры не достигнет положения “C” (если это не запрещено). При этом двигатель досточно прогрет для начала движения.

Избегайте интенсивных ускорений

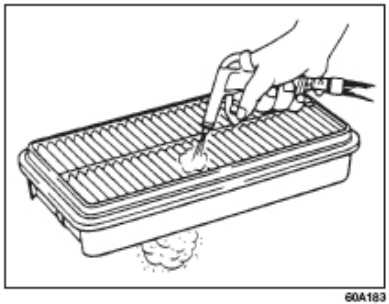
Интенсивные ускорения, например, со светофоров, увеличивают расход топлива и сокращают срок службы двигателя. Увеличивайте скорость плавно.

Избегайте ненужных торможений

Избегайте ненужных торможений и остановок. Старайтесь ехать плавно, насколько возможно. Торможения и следующие за ними ускорения приводят к увеличению расхода топлива.

Поддерживайте постоянную скорость движения

По возможности сохраняйте постоянную скорость движения.



Вовремя меняйте воздушный фильтр

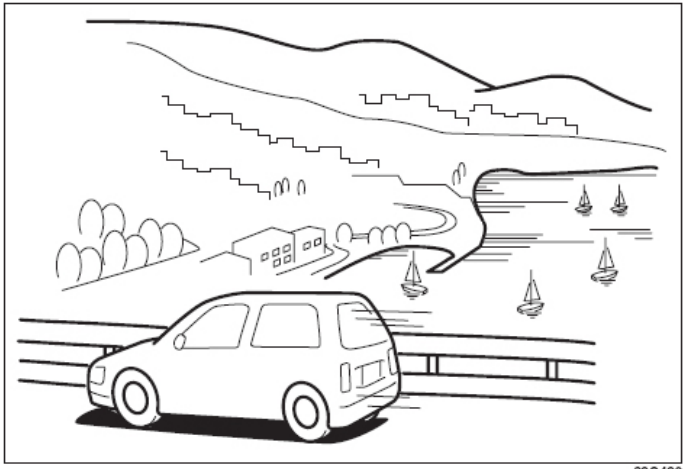
Засоренный воздушный фильтр создает большее сопротивление воздушному потоку, в результате чего содержание топлива в топливовоздушной смеси увеличивается,. происходит неполное сгорание топлива.

Не перегружайте автомобиль

Чем больше масса перевозимого груза тем больше расход топлива. Выгружайте ненужный багаж или груз.

Поддерживайте предписанное давление воздуха в шинах

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышение расхода топлива из-за увеличения силы трения качения колес. Поддерживайте предписанное давление воздуха в шинах, указанное на табличке, расположенной на стойке водительской двери.



60G409

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ.....168
ДВИЖЕНИЕ В ГОРУ 168
ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ.....169

52D078

ВНИМАНИЕ

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Даже если передние места оборудованы подушками безопасности, водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Обратитесь к разделу "Ремни безопасности и Системы детской безопасности" для получения указаний по правильному использованию ремней безопасности.

Ни в коем случае не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Алкоголь и наркотики могут серьезно ухудшить способность безопасно управлять автомобилем. Не следует также садиться за руль в усталом, ослабленном или раздраженном состоянии.

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

При движении на высокой скорости обратите внимание на следующее:

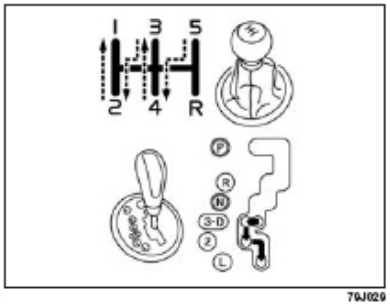
- Тормозной путь возрастает по мере роста скорости движения автомобиля. Начинайте тормозить на достаточном расстоянии от места предполагаемой остановки, учитывая возможное увеличение тормозного пути.
- В дождливые дни может возникнуть эффект "аквапланирования". Аквапланирование – это потеря непосредственного контакта между поверхностью дороги и шинами автомобиля из-за пленки воды, образующейся между ними. Управление автомобилем или торможение во время "аквапланирования" может быть затруднено и может быть потеряно управление. Снижайте скорость, если поверхность дороги влажная.
- При движении на высоких скоростях автомобиль может быть подвержен влиянию бокового ветра. Поэтому снижайте скорость и будьте готовы к толчкам при въезде в тоннели, на вершинах холмов, при обгоне большегрузных автомобилей и т.д.

ДВИЖЕНИЕ В ГОРУ

- При резком подъеме автомобиль может начать соскальзывать вниз или терять мощность. Если это происходит, необходимо переключиться на низшую передачу, так, чтобы двигатель работал в диапазоне, позволяющем реализовать наибольший крутящий момент. Переключайтесь быстро, чтобы автомобиль не успевал терять запас кинетической энергии.
- При спуске с горы используйте эффект торможения двигателем, переключайтесь на пониженные передачи. (Это следует делать также и в случае, если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией)

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не удерживать педаль тормоза в нажатом положении или не нажимайте на нее слишком часто на крутом или длинном спуске. Это может привести к перегреву тормозов и снижению эффективности торможения. Пренебрежение данным указанием может привести к потере управления автомобилем.



76J029

ВАЖНО При спуске с горы НИКОГДА не переводите ключ в замке зажигания в положение “OFF”. Это может привести к повреждению системы впрыска топлива.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

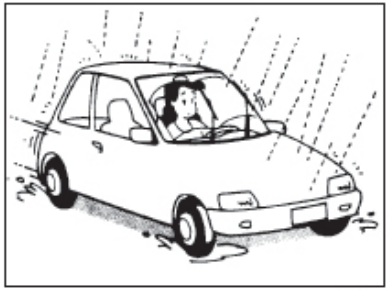
По влажной дороге необходимо двигаться с меньшей скоростью, чем по сухой, из-за возможного скольжения колес при торможении. При движении по обледенелым, заснеженным или грязным дорогам снижайте скорость и избегайте резкого ускорения, торможения или резких поворотов.

ДЛЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ (4WD) МОДЕЛЕЙ

Полный привод данного автомобиля обеспечивает лучшую тягу на скользких дорогах по сравнению с моделями с приводом на два колеса. Тем не менее, он не может обеспечить достаточной тяги для движения по глубокому снегу, грязи или песку, как автомобили для движения по бездорожью. Не следует пытаться двигаться на автомобиле по глубокому снегу, грязи или песку.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Цепи противоскольжения должны использоваться в случаях, когда они необходимы для повышения тягового усилия или их использование требуется действующим законодательством. Проследите, что размер используемых цепей соответствует размеру шин автомобиля. Также следует убедиться, что между шинами и кузовными элементами остается необходимый зазор.


60G089A

Устанавливать цепи на передние колеса необходимо плотно, в соответствии с руководством по эксплуатации, предоставленным производителем. Если необходимо, проехав 1 км, подтяните цепи. Не следует двигаться с большой скоростью с установленными цепями.

ВАЖНО

- Если цепи начнут задевать кузовные элементы, следует остановиться и подтянуть их.
- Если на колесах установлены колпаки, перед установкой цепей противоскольжения их необходимо снять, они могут быть повреждены.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ

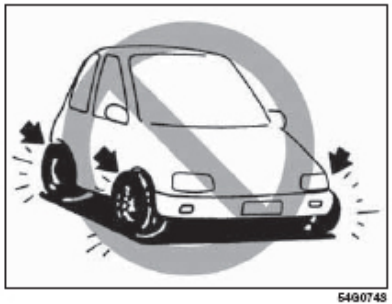
Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, следуйте приведенным ниже указаниям:

- Поочередно включайте переднюю и заднюю передачи. Это позволит раскачать и освободить автомобиль. Нажимайте педаль акселератора мягко, стараясь не допускать пробуксовки колес. Снимайте ногу с педали акселератора при переключениях.

  Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя. Пробуксовка колес приведет к закапыванию колес, затрудняя высвобождение автомобиля.
- Если автомобиль не удается освободить после нескольких минут раскачивания, необходимо вытащить его с помощью другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не позволяйте никому стоять перед автомобилем во время раскачивания и не допускайте, чтобы показания спидометра превышали 40 км/ч. Это может стать причиной получения травм или поломки автомобиля.



ВАЖНО Не продолжайте раскачивание автомобиля более нескольких минут. Длительное раскачивание может привести к перегреву или поломке коробки передач.

ВНИМАНИЕ

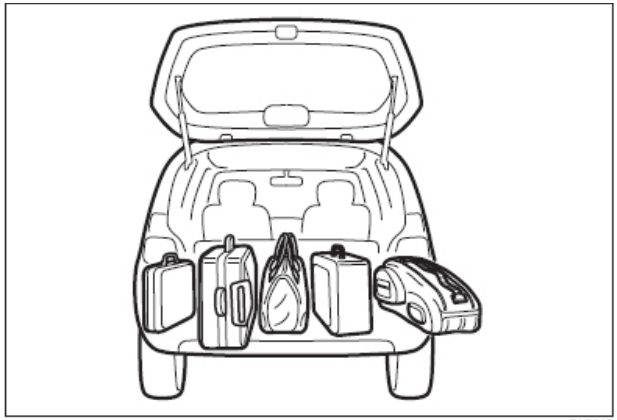
В дополнение к перечню советов по вождению, приведенному в этой части, важно ознакомиться со следующими указаниями.
Следите за тем, чтобы шины автомобиля находились в хорошем состоянии и давление воздуха в них соответствовало норме. Обратитесь к разделу "ШИНЫ" части "ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ".

ВНИМАНИЕ

Используйте только шины, рекомендованные компанией "Fiat". Никогда не устанавливайте на переднюю и заднюю ось шины разных типоразмеров. Информация, касающаяся типоразмеров шин, приведена на информационной табличке, закрепленной на стойке водительской двери.

Никогда не используйте шины слишком большого размера или амортизаторы или пружины, увеличивающие дорожный просвет. Это изменит характеристики управления. Шины большего размера могут также задевать крылья при проезде неровностей, вызывая повреждение автомобиля или шин.

После движения по воде проверьте эффективность тормозной системы, двигаясь с низкой скоростью. Если эффективность торможения ниже нормы, необходимо просушить тормозные механизмы, периодически нажимая на педаль тормоза, двигаясь с низкой скоростью, пока работоспособность тормозной системы не будет полностью восстановлена.



54G215

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ 172
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА 172
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 177

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Автомобиль рассчитан на перевозку груза определенной массы. Эта масса определяется исходя из значений максимальной полной массы автомобиля (GVWR) и предельной нагрузки на оси (GAWR) (на переднюю и заднюю). GVWR и GAWR (нагрузка на переднюю и заднюю оси) приведены в части “ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ”.

GVWR – максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая всех пассажиров, аксессуары и багаж плюс дышло прицепа, если он прицеплен).

GAWR (передней и задней оси) – максимальная допустимая нагрузка на каждую из осей.

Фактическая масса автомобиля и фактическая нагрузка на переднюю и задюю оси может быть определена взвешиванием автомобиля. Сравните полученные массы с GVWR и GAWR (допустимой нагрузкой на переднюю и заднюю оси). Если одно из полученных значений превышает допустимые, необходимо разгрузить автомобиль, так, чтобы значения нагрузок были меньше или равны допустимым.

ВНИМАНИЕ

Никогда не перегружайте автомобиль. Полная масса автомобиля (сумма масс автомобиля, седоков, дополнительного оборудования, багажа плюс дышло прицепа, если он прицеплен) никогда не должна превышать значений допустимой полной массы автомобиля (GVWR). Также никогда не распределяйте груз таким образом, чтобы нагрузка на переднюю или заднюю ось превышала предельных значений (GAWR).

ВНИМАНИЕ

Всегда распределяйте груз равномерно. Во избежание травмирования людей или повреждения автомобиля всегда закрепляйте груз, чтобы предотвратить его самопроизвольное перемещение во время резких маневров автомобиля. Размещайте самые тяжелые предметы на полу багажного отделения и как можно ближе к передней части автомобиля. Никогда не укладывайте круз выше спинок сидений.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Автомобиль изначально рассчитывался для перевозки людей и некоторого количества багажа, а не для буксировки прицепа. Компания “Fiat” не рекомендует использовать автомобиль для буксировки прицепа, если для него не приведено разрешенных значений полезной загрузки прицепа (например, номинальная или предписанная полезная загрузка). Буксировка прицепа может неблагоприятно сказаться на сроке службы, управляемости и экономичности автомобиля.

В некоторых странах существуют правила, определяющие максимальную разрешенную массу (номинальную или предписанную полезную загрузку) прицепов; с автомобилями, проданными в этих странах, могут использоваться легкие прицепы с массой, не превышающей величину массы буксируемого прицепа, предписанную местным законодательством.

При использовании автомобиля для буксировки прицепа ознакомьтесь с требованиями и рекомендациями, приведенными в данном разделе. Необходимо выбрать совместимый прицеп и оборудование к нему. Обратитесь за консультациями к квалифицированным специалистам.

ВАЖНО Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель, ходовую часть и тормозную систему автомобиля. Не буксируйте прицеп в течение первых 960 км пробега.

ВАЖНО На автомобилях, оборудованных автоматической трансмиссией, не используйте режим “D” при буксировке на крутых подъемах и спусках. Буксировка в режиме “D” на крутых подъемах и спусках может привести к резкому увеличению температуры масла в автоматической коробке передач и стать причиной возникновения неисправностей.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Используйте только рекомендованные тягово-сцепные устройства.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте тягово-сцепные устройства с креплениями за ось или бампер автомобиля.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЦЕПИ

Всегда устанавливайте предохранительные цепи между автомобилем и прицепом. Перекрещивайте цепи под дышлом прицепа, так, чтобы дышло не коснулось дороги, если прицеп отцепится от тягово-сцепного устройства. Следуйте указаниям производителя при креплении предохранительных цепей. Всегда оставляйте небольшое провисание цепей, чтобы они не мешали при прохождении поворотов. Цепи ни при каких условиях не должны задевать за дорогу.

ВНИМАНИЕ

Никогда не закрепляйте предохранительные цепи на бампере автомобиля. Надежно фиксируйте все соединения, так, чтобы исключить их расцепление.

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ ПРИЦЕПА

Проследите, чтобы прицеп был оборудован огнями в соответствии с действующим законодательством. Всегда проверяйте исправность всех световых приборов, прежде чем приступить к буксировке.

ВНИМАНИЕ

Никогда не подсоединяйте электрические цепи световых приборов прицепа напрямую к электрооборудованию автомобиля, это может стать причиной возникновения неисправностей.

ТОРМОЗА

ВНИМАНИЕ

Если используется прицеп, оборудованный тормозной системой, необходимо следовать всем инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации, предоставленном производителем прицепа. Ни в коем случае не подсоединяйтесь к тормозной системе автомобиля и не подсоединяйте электрические цепи непосредственно к электрооборудованию автомобиля.

ШИНЫ

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа очень важно, чтобы в шинах автомобиля и прицепа поддерживалось предписанное давление. Давление воздуха в шинах автомобиля должно соответствовать значениям, указанным на информационной табличке. Если на табличке указано значение давления для шин загруженного автомобиля, следует накачать шины до этого значения. Давление воздуха в шинах прицепа должно соответствовать значениям, указанным производителем прицепа.

ЗЕРКАЛА

Необходимо проследить, чтобы зеркала автомобиля соответствовали требованиям, предъявляемым для зеркал автомобилей, буксирующих прицеп. В противном случае необходимо перед буксировкой установить соответствующие зеркала.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ/ПРИЦЕПА

Чтобы правильно загрузить автомобиль и прицеп, необходимо знать, как измеряется полная масса прицепа и нагрузка на дышло прицепа.

Полная масса прицепа – это масса самого прицепа плюс масса груза в нем. Можно измерить полную массу прицепа, взвесив на автомобильных весах полностью загруженный прицеп.

Нагрузка на дышло – это сила, действующая на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, при полностью загруженном прицепе и нормальном положении сочленения по высоте. Это значение может быть измерено с помощью напольных весов.

Масса полностью груженого прицепа не должна превышать “Допустимую массу буксируемого прицепа”.

Распределяйте груз так, чтобы нагрузка на дышло составляла примерно 10% полной массы прицепа, но не превышала “Максимально допустимую нагрузку на шар тягово-сцепеного устройства”. Необходимо измерить полную массу прицепа и нагрузку на шар тягово-сцепного устройства перед буксировкой, чтобы убедиться, что груз в прицепе распределен правильно.

ВНИМАНИЕ

Неверное распределение груза в прицепе может привести к ухудшению управляемости и раскачиванию прицепаво время движения. Всегда проверяйте, что нагрузка на тягово-сцепное устройтсво составляет 10% от полной массы прицепа и не превышает “Максимально допустимую нагрузку на шар тягово-сцепного устройства". Также следите за тем, чтобы прицеп был надежно присоединен. Пренебрежение этими требованиями может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

Никогда не перегружайте прицеп или автомобиль. Полная масса прицепа не должна превышать "Предельно допустимую буксируемую массу". Полная масса автомобиля (сумма масс автомобиля, седоков, дополнительного оборудования, включая фаркоп и тягово-сцепное устойство, масса груза и нагрузка дышла прицепа) не должна превышать значений допустимой полной массы автомобиля (GVWR), приведенной в части "ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ".

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ПРИ БУКСИРОВКЕ

ВНИМАНИЕ

Подключайте световые приборы прицепа и предохранительные цепи при буксировке прицепа.

ВАЖНО Так как буксировка приводит к дополнительной нагрузке на автомобиль, требуется более частое обслуживание, чем в обычных условиях. Соблюдайте "График технического обслуживания", разработанный для тяжелых условий эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

Управляемость автомобиля при буксировке прицепа изменится. Для обеспечения безопасности, необходимо соблюдать следующие указания:

- Потренируйтесь поворачивать, останавливаться и разворачиваться перед поездкой с прицепом. Не выезжайте с прицепом пока, не будете уверены в том, что можете управлять автомобилем с прицепом безопасно.

- При движении с прицепом не превышайте скорости движения 80 км/ч, если не установлена более низкая скорость движения.

- Никогда не ведите автомобиль со скоростью, при которой начинается раскачивание и подпрыгивание прицепа. При обнаружении малейших признаков раскачивания и подпрыгивания немедленно снижайте скорость.

- При движение по мокрой, скользкой или неровной дороге нужно двигатся медленней, чем по сухой, ровной дороге.

Пренебрежение снижением скорости может привести к потере управляемости.

- При развороте всегда просите кого-нибудь помочь.

- Соблюдайте дистанцию в соответствии с тормозным путем. Тормозной путь увеличивается при буксировке прицепа. При увеличении скорости на каждые 16 км/ч нужно увеличивать дистанцию до впереди идущего автомобиля по крайней мере на длину корпуса автомобиля плюс длину прицепа. Соблюдайте большую дистанцию, если дорога мокрая или скользкая.

ВНИМАНИЕ

- Если на прицепе установлены инерционные тормоза, тормозите плавно, чтобы избежать рывков, вызванных блокировкой колес прицепа.

- Снижайте скорость перед поворотами и удерживайте скорость постоянной во время поворота. Торможение или ускорение во время поворота может привести к потере управления. Помните, что при повороте с прицепом радиус поворота увеличивается, так как колеса прицепа описывают окружность с большим радиусом, чем колеса автомобиля.

- Избегайте резко ускорять и останавливать автомобиль. Не совершайте резких маневров без необходимости.

- Снижайте скорость при боковом ветре и будьте готовы к порывам ветра от проходящих большегрузных автомобилей.

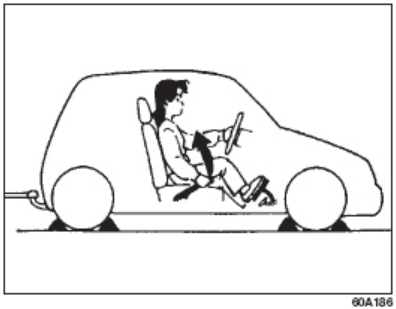
- Будьте осторожны при выполнени обгона. При перестраивании на другую полосу следите, чтобы было достаточно места для автомобиля с прицепом, подавайте сигналы в течение всего маневра.

- Снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу на подъезде к длинным или крутым перепадам по высоте. Опасно пытаться переключаться на низшую передачу при движении в гору.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте ехать “на тормозах”. Это может вызвать перегрев тормознвх механизмов и снижение эффективности торможения. По возможности используйте торможение двигателем.

- Из-за добавочного веса прицепа двигатель автомобиля может перегреться в жаркий день при езде по длинному или крутому подъему. Обращайте внимание на указатель температуры охлаждающей жидкости. Если он показывает перегрев, съедте с дороги и остановитесь в безопасном месте. Обратитесь к разделу “При перегреве двигателя” части “УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ”.



60A186

ВНИМАНИЕ

При парковке автомобиля и присоединении прицепа всегда выполняйте следующие действия:

- Нажмите педаль тормоза.

- Попросите кого-нибудь подложить противооткатные башмаки под колеса автомобиля и прицепа.

- Медленно отпустите педаль тормоза, так чтобы нагрузка легла на противооткатные башмаки.

- Полностью взведите рычаг стояночного тормоза.

- Механическая коробка передач – включите первую передачу или передачу заднего хода и выключите двигатель.

- Автоматическая трансмиссия – переведите рычаг селектора в положение "P" и заглушите двигатель.

ВНИМАНИЕ

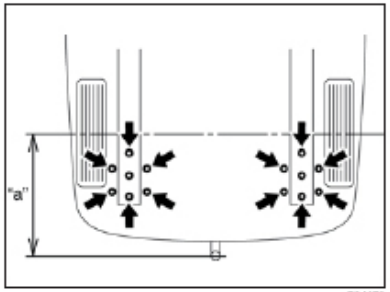
Чтобы тронуться с места после парковки:

- Выжмите сцепление и запустите двигатель.

- Включите передачу, опустите рычаг стояночного тормоза и медленно начните движение.

- Остановитесь, нажмите педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении.

- Попросите кого-нибудь убрать противооткатные башмаки.



Максимальная вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства

50 кг

Максимально допусимый свес “a”

810 мм

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль можно буксировать другим автомобилем, для этого необходимо включить режим привода на два колеса (2WD) и применить приемлемый способ буксировки. Способ буксировки зависит от особенностей автомобиля: от того, установлена механическая коробка передач или автоматическая трансмиссия.

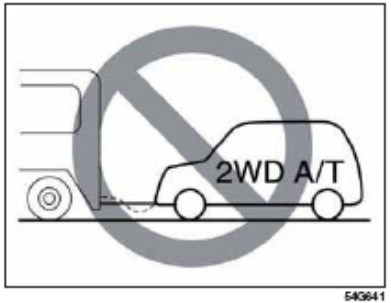
Используйте инструкции по буксировке, приведенные в расположенной ниже таблице, чтобы выбрать правильный способ буксировки автомобиля, и в точности следуйте соответствующим инструкциям. Следует использовать для буксировки соответствующее оборудование и следить, чтобы скорость движения не превышала 90 км/ч.

ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля следуйте инструкциям, приведенным ниже, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий или повреждения вашего автомобиля. Также необходимо ознакомиться с требованиями местного законодательства относительно использования тягово-сцепных устройств и световых приборов на буксируемом автомобиле.

ИНСТРУКЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ

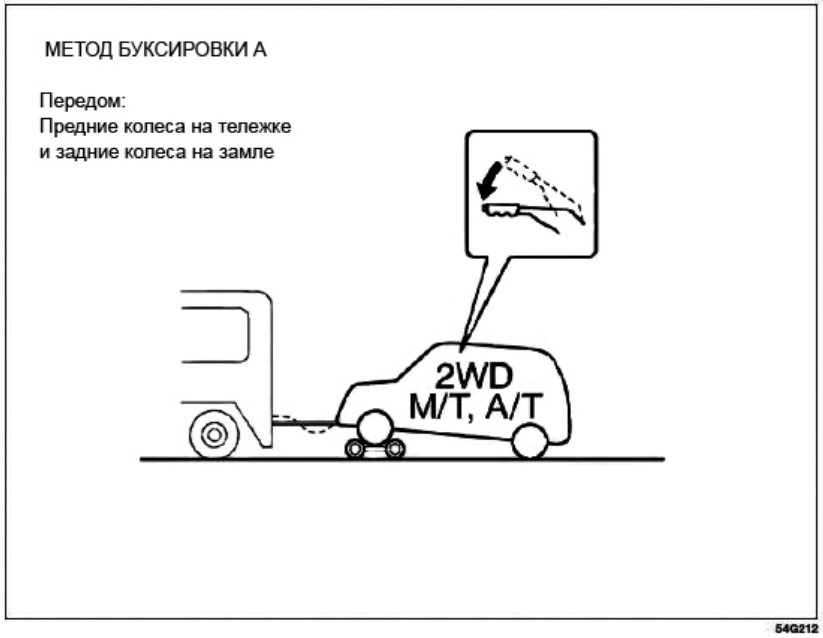
ПРИВОД	Тип коробки передач	Метод буксировки
2WD	A/T	A
	M/T	A B
4WD	M/T	B



ВАЖНО Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач без частичной погрузки может привести к поломке.

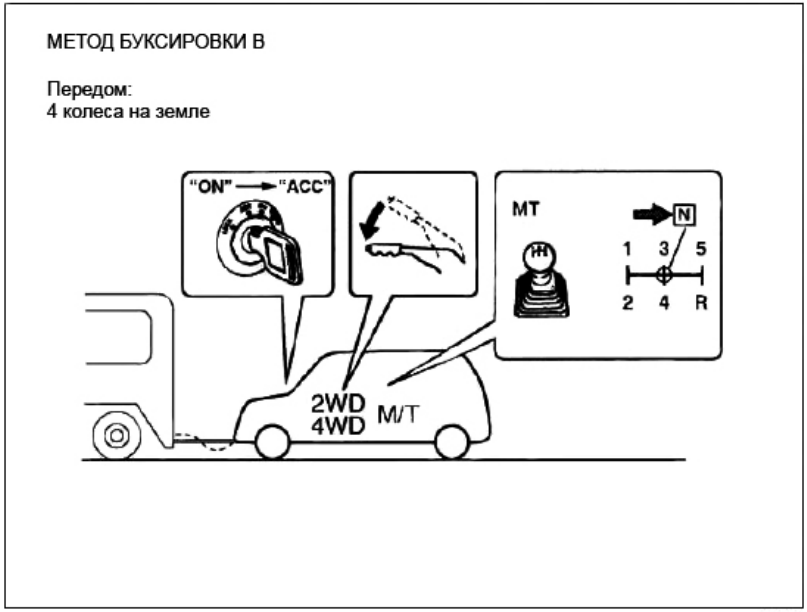
ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля всегда используйте предохранительные цепи.

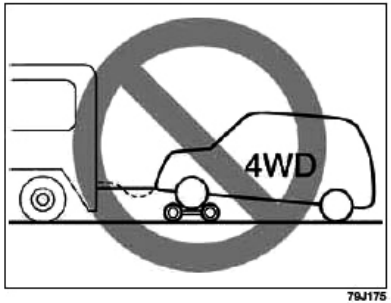


А: АВТОМОБИЛИ С ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

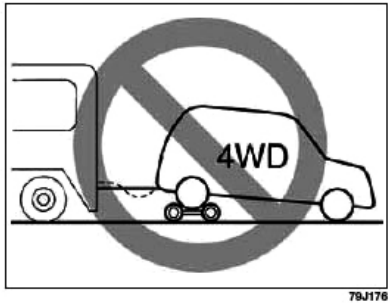
- ❒ Надежно закрепляйте передние колеса тележки для буксировки в соответствии с инструкцией производителя тележки.
- ❒ Отпустите рычаг стояночного тормоза.



79J130a



79J175



79J176

B: АВТОМОБИЛИ С ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

- ❒ Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- ❒ Поверните ключ в замке зажигания в положение “ACC”, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- ❒ Отпустите рычаг стояночного тормоза.

ВАЖНО Рулевая колонка недостаточно прочна, чтобы выдерживать удары, передающиеся на нее от передних колес при буксировке. Всегда снимайте блокировку рулевого колеса перед буксировкой.

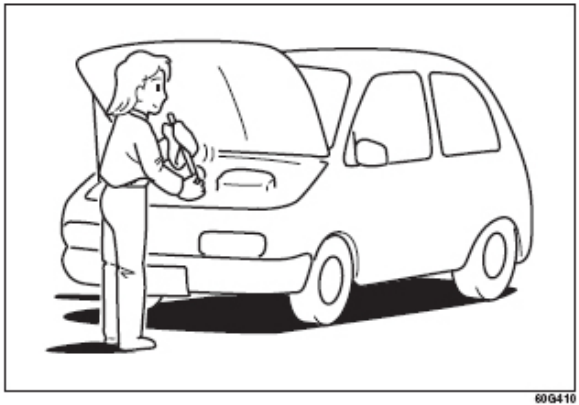
B: ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

- ❒ Переведите переключатель 2WD/4WD в режим “2WD”.
- ❒ Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- ❒ Поверните ключ в замке зажигания в положение “ACC”, чтобы отключить механизм блокировки рулевого колеса.
- ❒ Отпустите рычаг стояночного тормоза.

ВАЖНО Рулевая колонка недостаточно прочна, чтобы выдерживать удары, передающиеся на нее от передних колес при буксировке. Всегда снимайте блокировку рулевого колеса перед буксировкой.

ВАЖНО Ни в коем случае не используйте грузовой автомобиль для буксировки автомобиля с полным приводом (4WD).

ДЛЯ ЗАМЕТОК



60G410

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 183
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ 184
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 186
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ 188
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ 189
МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР 189
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА 190
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 191
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 193
ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ 195
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ 195
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (бензиновый двигатель) 196
ТОРМОЗА 197
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ 200
ШИНЫ 200
АККУМУЛЯТОР 205
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ 206
ЗАМЕНА ЛАМП 212
СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ/СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО - ЗАДНЕГО СТЕКЛА 217
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА 218

ВНИМАНИЕ

При проведении работ на автомобиле следует принимать дополнительные меры безопасности во избежание непредвиденных травм. Ниже приведены несколько указаний, которые нужно соблюдать неукоснительно:

- Во избежание повреждения или непредвиденного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была отсоединена и замок зажигания переведен в положение “LOCK” по крайней мере за 90 с до проведения любых работ по обслуживанию системы электрооборудования автомобиля Fiat. Не касайтесь проводов надувных подушек безопасности и преднатяжителей.

Отличительной особенностью этих проводов является изоляция и разъемы желтого цвета.

- Не оставляйте двигатель заведенным в гараже или другом замкнутом пространстве.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель работает, держите руки, волосы, одежду, инструменты и т.д. в стороне от вентилятора и ремней. Даже если вентилятор не работает, он может включиться автоматически при прогреве двигателя.

- Если необходимо провести сервисные работы на заведенном двигателе, проследите, чтобы рычаг стояночного тормоза был взведен и рычаг переключения передач находился в нейтральном положении (на автомобилях с механической коробкой передач) или селектор автоматической трансмиссии находился в положении "P" (на автомобилях с автоматической коробкой передач).

- Во избежание получения удара электрическим током не дотрагивайтесь до проводов и других частей системы зажигания во время запуска или работы двигателя.

- Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячего двигателя, выпускного коллектора и труб, глушителя, радиатора и шлангов системы охлаждения.

- Не допускается курение, применение открытого огня и источников искр рядом с бензином или аккумулятором. В этих местах образуются огнеопасные пары.

- Нельзя находится под автомобилем, если он стоит только на домкрате, входящем в комплект поставки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Остерегайтесь короткого замыкания между положительной и отрицательной клеммами аккумуляторной батареи.

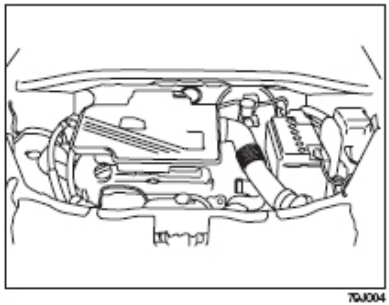
- Держите моторное масло, охлаждающую и другие жидкости, применяемые в автомобиле, вдали от детей и домашних животных.

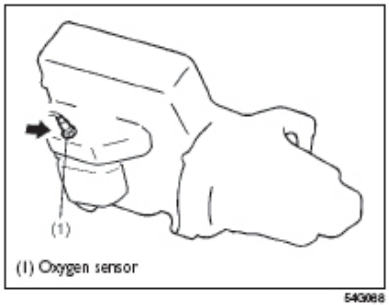
Утилизируйте использованные жидкости надлежащим образом; никогда не выливайте их на землю или в канализацию и т.д.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В следующих таблицах приведены графики проведения планового технического обслуживания автомобиля. Данные приводятся в километрах и месяцах, по прошествии которых следует проверять, регулировать, смазывать и проводить другие сервисные работы. Сервисные интервалы следует уменьшать при эксплуатации в особых условиях (обратитесь к разделу “Рекомендации по эксплуатации и обслуживанию в тяжелых условиях”).

ВАЖНО График технического обслуживания регламентируются производителем. Отказ от прохождения технического обслуживания может стать причиной отказа производителя от гарантийных обязательств.





ВНИМАНИЕ

Периодическое обслуживание следует проводить на авторизованных СТО Fiat. Для самостоятельного проведения несложных операций по обслуживанию автомобиля следует использовать специальные приспособления, оригинальные запасные части Fiat и предписанные эксплуатационные жидкости; не следует пытаться выполнить эти операции, не обладая достаточным опытом.

ВАЖНО Если возникнет необходимость замены деталей автомобиля, рекомендуется использовать оригинальные запасные части Fiat.

ВНИМАНИЕ

Амортизаторы заполнены газом под высоким давлением. Не пытайтесь их разобрать и не бросайте в огонь. Нельзя хранить амортизаторы около нагревательных приборов. Перед утилизацией амортизаторов газ должен быть выпущен соответствующим образом. Обращайтесь на станцию технического обслуживания Fiat.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Сервисное обслуживание должно проводиться каждые 15 000 км

Тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Проверка состояния/износа шин и, при необходимости, регулировка давления воздуха в шинах	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка исправности электрооборудования фар, указателей поворота, аварийной сигнализации, освещения салона/багажного отсека, контрольных ламп на панели приборов и т.д.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка исправности стеклоочистителей и, при необходимости, регулировка форсунок стеклоомывателей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка износа и положения щеток стеклоочистителя	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка износа колодок передних тормозов и исправности индикаторов износа колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния и износа колодок задних томорзов		•		•		•		•		•		•
Проверка состояния: кузовных элементов и защитного покрытия днища, трубопроводов (выпускных, топливных, тормозных), резинотехнических изделий (пыльников, резинометаллических шарниров, сальников и т.д.), шлангов тормозной и топливной системы, валов и полуосей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровня и долив эксплуатационных жидкостей (система охлаждения двигателя, тормозная система, привод сцепления, омывателя ветрового стекла, аккумуляторной батареи и т.п.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальная проверка состояния приводных ремней			•						•			
Проверка системы улавливания паров топлива						•						•
Проверка и, при необходимости регулировка, стояночной тормозной системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка и, при необходимости, регулировка тепловых зазоров клапанов		•		•		•		•		•		•
Проверка токсичности отработавших газов		•		•		•		•		•		•

Тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Проверка чистоты замков капота и багажника, а также чистоты и смазки рычага открывания капота		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена свечей зажигания (замену иридиевых свечей производить каждые 105 000 км)			●			●			●			●
Замена масла в двигателе и масляного фильтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния сменного элемента воздухоочистителя	●	●		●	●		●	●		●	●	
Замена сменного элемента воздухоочистителя			●			●			●			●
Замена охлаждающей жидкости			●			●			●			●
Замена приводных ремней						●						●
Проверка состояния топливного бака			●			●			●			●
Проверка уровня масла в механической коробке передач	●						●					
Замена масла в механической коробке передач			●			●			●			●
Замна масла в автоматической коробке передач (■)											■	
Проверка уровня масла в раздаточной коробке (модели 4x4)	●		●		●		●		●		●	
Проверка уровня масла в редукторе заднего моста (модели 4x4)			●		●				●		●	
Замена масла в редукторе заднего моста (модели 4x4)(однократно после первых 15 000 км пробега)	●											
Проверка подвески		●		●		●		●		●		●
Проверка рулевого управления (электроусилитель)		●		●		●		●		●		●
Диагностика блока управления двигателя (через диагностический разъем)		●		●		●		●		●		●
Замена рабочей жидкости в гидроприводе тормозов/сцепления (не реже одного раза в 2 года)		●		●		●		●		●		●
Замена салонного фильтра (не реже одного раза в 2 года)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(■) 165000 километров

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Сервисное обслуживание должно проводиться каждые 15 000 км

Тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Проверка состояния/износа шин и, при необходимости, регулировка давления воздуха в шинах	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка исправности электрооборудования фар, указателей поворота, аварийной сигнализации, освещения салона/багажного отсека, контрольных и сигнальных ламп на панели приборов и т.д.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка исправности стеклоочистителей и, при необходимости, регулировка форсунок стеклоомывателей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка износа и положения щеток стеклоочистителя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка износа колодок передних тормозов и исправности индикаторов износа колодок	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка состояния и износа колодок задних тормозов		●		●		●		●		●		●
Проверка состояния: кузовных элементов и защитного покрытия днища, трубопроводов (выпускных, топливных, тормозных), резинотехнических изделий (пыльников, резинометаллических шарниров, сальников и т.д.), шлангов тормозной и топливной системы, валов и полуосей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка уровня и долив эксплуатационных жидкостей (система охлаждения двигателя, тормозная система, привод сцепления, омывателя ветрового стекла, аккумуляторной батареи и т.п.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуальная проверка состояния приводных ремней				●								●
Проверка и, при необходимости, регулировка стояночной тормозной системы	●		●		●		●		●		●	
Проверка и, при необходимости, регулировка тепловых зазоров клапанов				●				●				●
Проверка токсичности отработавших газов		●		●		●		●		●		●
Проверка чистоты замков капота и багажника, а также чистоты и смазки рычага открывания капота	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена масла в двигателе и масляного фильтра (модели с сажевым фильтром)**		(●)		(●)		(●)		(●)		(●)		(●)
Проверка состояния воздушного фильтра	●	●		●	●		●	●		●	●	

Тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Замена сменного элемента воздушного фильтра			•			•			•			•
Замена охлаждающей жидкости			•			•			•			•
Замена ремней привода								•				
Замена ремня привода газораспределительного механизма*										•		
Замена топливного фильтра				•				•				•
Визуальная проверка состояния топливного бака			•			•			•			•
Проверка уровня масла в механической коробке передач	•											
Замена масла в механической коробке передач			•			•			•			•
Проверка уровня масла в раздаточной коробке (модели 4x4)	•		•		•		•		•		•	
Проверка уровня масла в заднем дифференциале (модели 4x4)			•		•		•		•		•	
Замена масла в редукторе заднего моста (модели 4x4)(однократно после первых 15 000 км)	•											
Проверка подвески		•		•		•		•		•		•
Проверка рулевого управления (электроусилитель)		•		•		•		•		•		•
Диагностика блока управления двигателя (через диагностический разъем)		•		•		•		•		•		•
Замена рабочей жидкости в гидроприводе тормозов/сцепления (не реже одного раза в 2 года)		•		•		•		•		•		•
Замена салонного фильтра (не реже одного раза в 2 года)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* В случае меньшего пробега каждые 5 лет или 4 года при тяжелых условиях эксплуатации (холодный климат, движение в городских условиях, длительная работа на оборотах холостого хода, вождение по дорогам, покрытым песком и/или солью).

** Реальный интервал замены масла в двигателе и масляного фильтра зависит от условий эксплуатации, при необходимости замены загорается Контрольная лампа на панели прибоов (обратитесь к разделу «Контрольные и сигнальные лампы»), или не реже, чем раз в 2 года.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Если автомобиль обычно используется в условиях, соответствующих приведенным ниже кодам, рекомендуется проводить обслуживание более часто в соответствии с интервалами, указанными в графике ниже.

Код эксплуатации в тяжелых условиях

A Поездки на короткие расстояния
B Езда по дорогам с грунтовым покрытием
C Езда по пыльным дорогам
D Движение в условиях отрицательных температур и/или по дорогам, посыпанным солью
E Поездки на короткие расстояния в очень холодную погоду
F Использование этилированного бензина
H Буксировка прицепа (если возможна) **R** Замена или смена
I Проверка и замена в случае необходимости
L Смазка

Код тяжелых условий эксплуатации	Объект проверки		Операция по обслуживанию	Межсервисный интервал
B C D	Ремень привода дополнительных агрегатов (клиновый ремень)			Каждые 15 000 км или 12 месяцев
			R	Каждые 45 000 км или 36 месяцев
AD	Ремень привода газораспределительного механизма (модели с дизельным двигателем)		**R**	Каждые 48 месяцев
A C D E F H	Моторное масло и масляный фильтр (модели с бензиновым двигателем)		**R**	Каждые 7 500 км или 6 месяцев
A C D E H	Моторное масло и масляный фильтр (модели с дизельным двигателем)		**R**	Каждые 7 500 км или 6 месяцев
A B C E F H	Свечи зажигания	Иридиевые свечи (рекомендуются)	**R**	Каждые 30 000 км или 24 месяца
		Никелевые свечи (традиционные)	**R**	Каждые 10 000 км или 8 месяцев
C	Сменный элемент воздушного фильтра (при необходимости чаще)		**R**	Каждые 30 000 км или 24 месяца
B E H	Замена масла в автоматической коробке передач		**R**	Каждые 30 000 км или 24 месяца
B C D H	Подшипники колес		**I**	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
B D E H	Ведущая ось/Корпус карданного вала (4WD)		**I**	Каждые 15 000 км или 12 месяцев
B E H	Масло в механической коробке передач и трансмиссии (4WD)			Однократно: 15 000 км или 12 месяцев
	Масло в дифференциале (4WD)		**R**	Второй и последующие: Каждые 30000 км или 24 месяца, отсчитанные от 0 км (0 миль) или 0 месяцев

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

ВНИМАНИЕ

При работе двигателя держите руки, волосы, одежду, инструменты и т.д. в стороне от вентилятора и ремней.

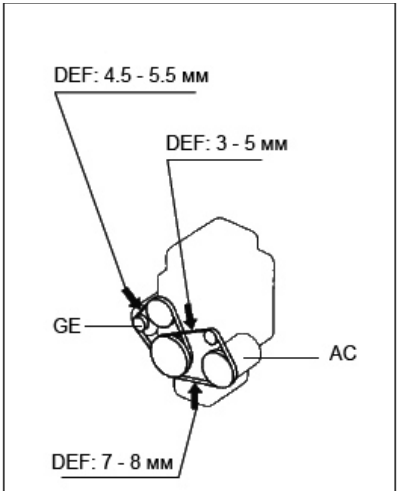
Модели с бензиновым двигателем

Проверить натяжение ремня привода дополнительных агрегатов. Недостаточное натяжение может привести к недостаточному заряду аккумуляторной батареи, перегреву двигателя, снижению эффективности работы усилителя руля и ускоренному износу ремня. Прогиб ремня при нажатии на него большим пальцем посередине между шкивами должен соответствовать приведенному на рисунке.

При необходимости замены или регулировки натяжения ремня обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания Fiat.

Модели с дизельным двигателем

Регулировка натяжения зубчатого ремня осуществляется автоматически.



→ : 100 Нм нажать
GE: Генератор
DEF: Прогиб
AC: Компрессор кондиционера

63J132

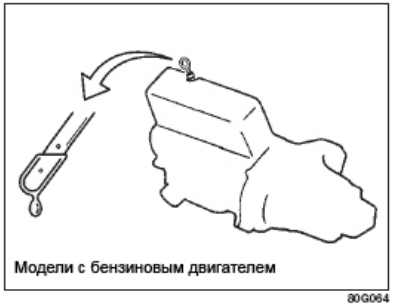
МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Проверьте, соответствует ли масло одному из следующих классов: API SL, SM или ACEA A3, рекомендуемое масло: SELENIA K SAE 5W-40, сертификат Fiat 9.55535-M2.

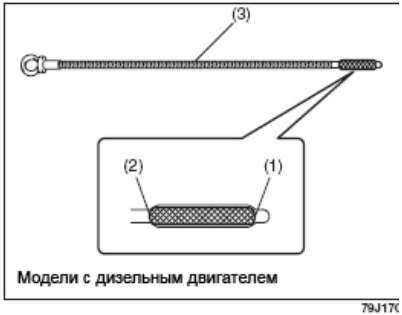
ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Проверьте, соответствует ли масло одному из следующих классов: API CF или ACEA B4, рекомендуемое масло: SELENIA WR SAE 5W-40, сертификат Fiat 9.55535-N2.



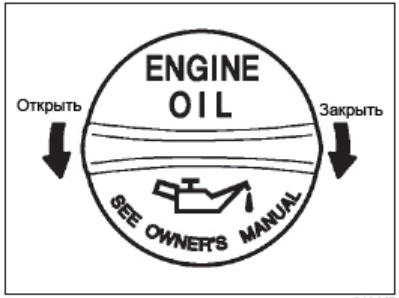
Модели с бензиновым двигателем

80G064



Модели с дизельным двигателем

79J17(



81A147

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Важно поддерживать рекомендуемый уровень масла для нормального функционирования системы смазки двигателя. При проверке уровня масла автомобиль должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке. Если автомобиль находится на наклонной поверхности, уровень масла может быть измерен неверно. Проверять уровень масла следует либо перед запуском двигателя, либо по крайней мере спустя 5 мин после остановки двигателя.

Ручка маслоизмерительного щупа окрашена в желтый цвет, чтобы ее было легче обнаружить. Извлеките маслоизмерительный щуп, вытрите его сухой чистой ветошью, установите обратно и извлеките вновь. Уровень масла на щупе должен располагаться между верхней и нижней метками. Если уровень масла располагается около нижней метки, добавьте достаточное количество масла, чтобы довести уровень масла до верхней метки.

1. "MIN"
2. "MAX"
3. Маслоизмерительный щуп

ВАЖНО Недостаточный уровень масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

ДОЛИВ МАСЛА

Снимите крышку маслозаливной горловины и доливайте не торопясь масло через горловину до достижения максимального уровня, ориентируясь по маслоизмерительному щупу. Остерегайтесь перелива. Слишком высокий уровень масла представляет не меньшую опасность, чем его недостаток. После долива запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода около одной минуты. После остановки двигателя следует выждать около 5 мин и проверить уровень масла вновь.

Долив масла и проверка на отсутствие течи

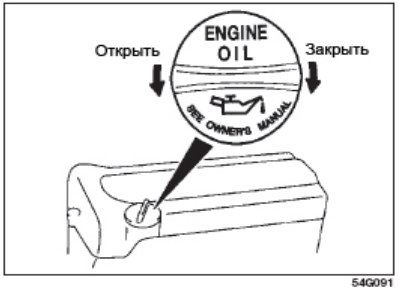
❒ Долейте масло через заливное отверстие и установите крышку.

Чтобы узнать заправочный объем масла, обратитесь к разделу “Заправочные объемы” части “ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ”.

❒ Запустите двигатель и внимательно проверьте, не подтекают ли масляный фильтр и пробка сливного отверстия. Дайте двигателю поработать с различной частотой вращения коленчатого вала в течение по крайней мере 5 мин.

❒ Остановите двигатель и выждите 5 мин. Проверьте и при необходимости доведите уровень масла до нормы. Еще раз проверьте, нет ли течи.

❒



54G091

ВАЖНО

- ❒ При замене рекомендуется использовать оригинальный фильтр Fiat. Если используется фильтр другого производителя, проверьте, чтобы он был соответствующего качества, и следуйте инструкциям производителя.
- ❒ Подтекание масла вокруг масляного фильтра или пробки сливного отверстия указывает на неправильную установку или повреждение прокладки. При обнаружении подтекания или если существует подозрение, что фильтр затянут недостаточно плотно, необходимо обратиться на станцию техинческого обслуживания Fiat.

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

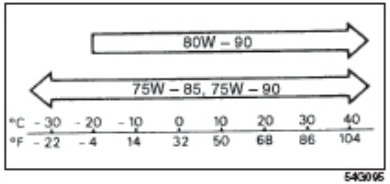
МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ/ МАСЛО В ГИДРО-ТРАНСФОРМАТОРЕ (4WD)/МАСЛО В ЗАДНЕМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ (4WD)

При добавке масла используйте трансмиссионное масло рекомендованной вязкости и класса (см. рис.).

Мы настоятельно рекомендуем использовать: TUTELA CAR TECHNYX SAE 75W-85 API GL 4 Plus масло для механических коробок передач.

Гипоидное масло TUTELA W90/M - DA SAE 80W-90 API GL 5 для раздаточной коробки и редуктора заднего моста (4WD).

Трансмиссионное масло для механической коробки передач (API GL-4)

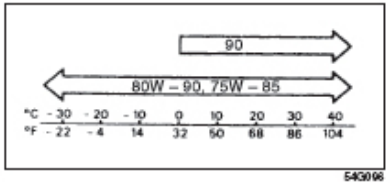


54G095

Масло для раздаточной коробки (4WD)

Масло для редуктора заднего моста (4WD)

(API GL-5 Гипоидное)



54G096

Проверка уровня трансмиссионного масла

Поскольку для данной работы требуются специальные навыки, приспособления и материалы, для е евыполнения обратитесь на авторизованную СТО Fiat.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ (МАСЛО) ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ (КОРОБОК ПЕРЕДАЧ)

Тип жидкости

Обратитесь в дилерскую сеть Fiat для получения информации о применяемых эксплуатационных жидкостях.

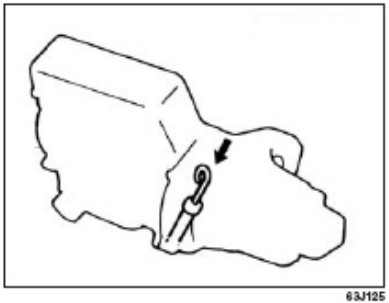
Проверка уровня жидкости

ВАЖНО Слишком высокий или слишком низкий уровень рабочей жидкости в автоматической трансмиссии при движении может привести к поломке коробки передач.

Необходимо проверять уровень жидкости в автоматической коробке передач при нормальной рабочей температуре.

Для проверки уровня жидкости:

❒ Прогреть рабочую жидкость, для чего следует проехать на автомобиле или дать поработать на оборотах холостого хода до достижения нормальной рабочей



температуры двигателя по указателю температуры охлаждающей жидкости.

❒ Затем проехать в течение десяти минут.

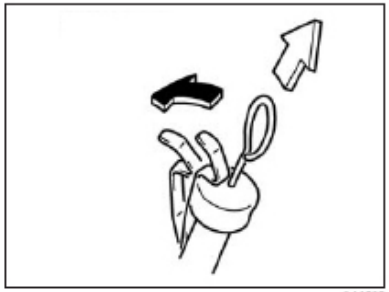
ВАЖНО Во избежание поломки автоматической трансмиссии автомобиля не применяйте жидкость, не рекомендованную Fiat.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует проверять уровень трансмиссионной жидкости сразу после длительной езды на высокой скорости, езды по городу в жаркую погоду или езды с прицепом. Подождите, пока жидкость остынет (около 30 мин), иначе полученный результат измерения не будет верным.

❒ Остановить автомобиль на ровной гоирзонтальной площадке.

❒ Взвести рычаг стояночного тормоза и запустить двигатель, при этом рычаг селектора должен находиться в положении “P”. Дать поработать на



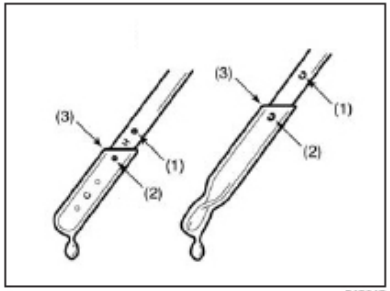
оборотах холостого хода около двух минут и оставить работающим на время проверки уровня жидкости.

ВНИМАНИЕ

Остерегайтесь отпускать педаль тормоза во время изменения положения рычага селектора, во избежание внезапного движения автомобиля.

❒ Чтобы было легче его отличить, рукоятка щупа трансмиссионной жидкости окрашена в красный цвет. Извлеките щуп, протрите и вставьте снова до упора. Затем снова выньте его.

❒ Проверьте уровень с обеих сторон щупа, при этом в качестве результата измерения примите наименьшее значение. Уровень жидкости должен находиться между двумя метками в диапазоне “HOT”.



(1) ПОЛНЫЙ (FULL) HOT

(2) НИЗКИЙ (LOW) HOT

(3) Минимальный уровень = Уровень жидкости

❒ Добавьте необходимое количество рабочей жидкости через отверстие для щупа.

ВАЖНО После проверки уровня и долива жидкости проследите, чтобы щуп был вставлен до упора.

Замена масла

Поскольку для замены трансмиссионной жидкости (масла) требуются специальные навыки, приспособления и материалы, обратитесь на авторизованную СТО Fiat для ее выполнения.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

ВЫБОР ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Для обеспечения оптимальных характеристик и срока службы двигателя применяйте жидкость типа **PARAFLU UP**.

Этот тип жидкости является наилучшим для системы охлаждения данного автомобиля поскольку:

❒ Обеспечивает поддержание необходимой температуры двигателя.

❒ Обеспечивает надлежащую защиту от замерзания и закипания.

❒ Обеспечивает надлежащую защиту от коррозии.

Использование других жидкостей может привести к возникновению неисправностей в системе охлаждения. Дилер Fiat может помочь в правильном выборе охлаждающей жидкости.

ВАЖНО Во избежание повреждения охлаждающей системы автомобиля:

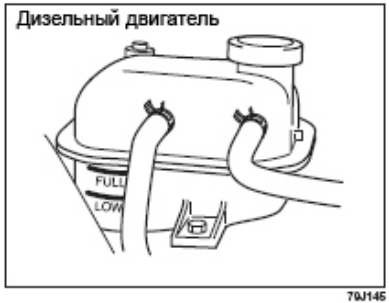
❒ Всегда применяйте охлаждающую жидкость на основе высококачественного этиленгликоля без содержания кремневых соединений, разбавленную дистиллированной водой в предписанных пропорциях.

❒ Обратите внимание, что соотношение между концентратом охлаждающей жидкости и дистиллированной водой должно составлять не менее 50/50, но и не более 70/30 соответственно. Содержание концентрата охлаждающей жидкости по отношению к дистиллированной воде более, чем 70/30, может вызвать перегрев двигателя.

❒ Нельзя использовать чистый концентрат без воды.

❒ Не добавляйте никаких ингибиторов и присадок. Они могут оказаться несовместимыми с охлаждающей системой автомобиля.

❒ Не смешивайте охлаждающие жидкости на разной основе. Это может привести к ускоренному износу прокладок и/или к перегреву и поломке двигателя/автоматической трансмиссии.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Проверять уровень охлаждающей жидкости следует не в радиаторе, а в расширительном бачке. Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками “FULL” (Полный) и “LOW” (Низкий).

ДОЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ

Опасно отворачивать пробку расширительного бачка на дизельных двигателях, если охлаждающая жидкость горячая, так как горячая жидкость и пары, находящиеся под давлением, могут выплеснуться и стать причиной ожога. Перед отворачиванием пробки дождитесь, пока охлаждающая жидкость остынет.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки “LOW”, следует долить необходимое количество жидкости.

Если двигатель холодный, отворачивайте крышку расширительного бачка, поворачивая ее против часовой стрелки постепенно, для того, чтобы выпустить избыточное давление. Доливайте жидкость, пока уровень не достигнет метки “FULL”. Ни в коем случае не наливайте жидкость выше метки “FULL”.

ВАЖНО

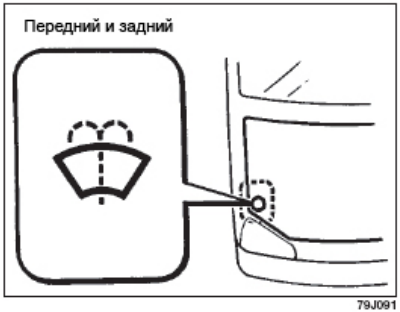
- Применяемая смесь должна содержать 50% концентрата охлаждающей жидкости.
- Если существует вероятность использования автомобиля при температуре охлаждающей жидкости ниже -35°C, применяйте раствор с более высокой концентрацией охлаждающей жидкости, вплоть до 60%, в соответствии с инструкцией на упаковке концентрата.
- Закрывая крышку расширительного бачка, совместите стрелки на крышке и бачке. Плохо закрытая крышка может вызвать течь охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Охлаждающая жидкость может вызвать отравление или гибель при попадании внутрь или в легкие. Не следует пить антифриз или его раствор. При попадании внутрь не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу. Остерегайтесь вдыхать горячие пары; если это произошло, выйдите на свежий воздух. Если охлаждающая жидкость попала в глаза, промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью. Мойте руки сразу после применения. Раствор может быть ядовитым для животных. Держите его вдалеке от детей и животных.

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя и если необходимо, долейте TUTELA PROFESSIONAL SC35, разбавленную водой по необходимости.



ВНИМАНИЕ

Не применяйте растворы “антифриза” для доливки в бачок стеклоомывателя. При попадании на стекло он может существенно ухудшить обзор, а также повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Некоторые встречающиеся в продаже омывающие жидкости пожароопасны. В моторном отсеке имеются горячие части, при попадании на которые эти жидкости могут загореться.

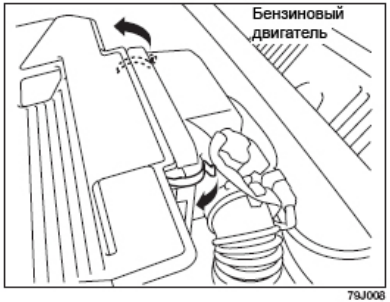
ВНИМАНИЕ

Не начинайте движение с пустым бачком омывателя. Омыватель ветрового стекла играет определяющую роль в обеспечении обзорности.

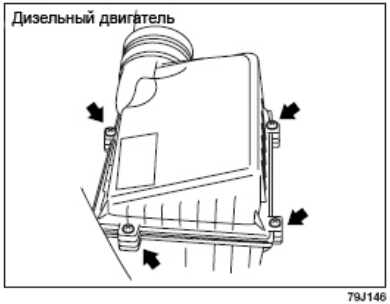
ВАЖНО Работа без охлаждающей жидкости может вызвать поломку электродвигателя стеклоомывателя.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Засорение воздухоочистителя повышает сопротивление воздушному потоку подаваемого в двигатель воздуха, что приводит к снижению мощности и повышению расхода топлива.



79J008



79J146

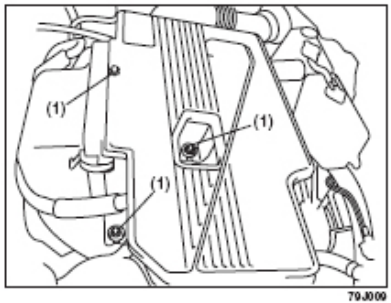
Для замены фильтрующего элемента:

Отстегнуть боковые клипсы или отвернуть винты и извлечь сменный элемент из корпуса фильтра. Если он грязный, следует заменить его новым.

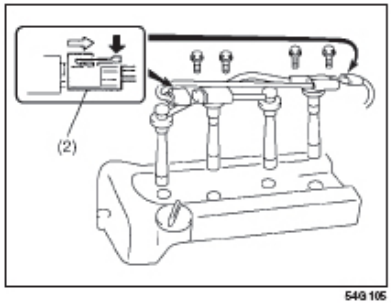
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

ВАЖНО При замене свечей зажигания используйте только свечи рекомендованного типа. Информация по применяемым свечам приводится в части “ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ” в конце настоящего руководства. При желании использовать свечи другой марки следует проконсультироваться с официальным диллером Fiat.

ПРИМЕЧАНИЕ Если двигатель автомобиля укомплектован высоковольтными проводами, причина возникновения проблем с зажиганием, таких как трудный запуск двигателя, пропуск зажигания и т.д., может быть не только в свечах зажигания, но также в пришедших в негодность проводах (особенно, если они используются более 80000 км или пяти лет). Если замена свечей не решает возникших проблем, проверьте провода и проведите диагностику системы зажигания на СТО Fiat.



79J009



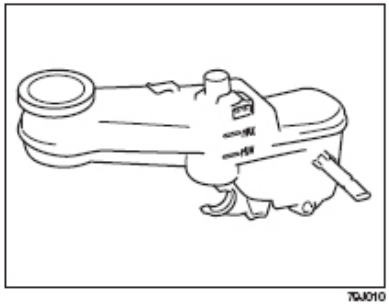
54G105

60G102A

ТОРМОЗА

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке, находящемся в мотором отсеке. Уровень жидкости должен находиться между отметками “MAX” и “MIN”. Если уровень находится около отметки “MIN”, долейте ее до отметки “MAX” тормозной жидкостью марки TUTELA TOP 4 SAE JI704 или DOT4.



TGJ010

ВНИМАНИЕ

Падение уровня тормозной жидкости ниже минимальной отметки может привести к серьезному повреждению тормозной системы или травмам.

- Если уровень тормозной жидкости в бачке упадет ниже среднего уровня, загорится контрольная лампа комбинации приборов (двигатель должен при этом работать, а рычаг стояночного тормоза полностью отпущен). Если эта лампа загорелась, немедленно обратитесь на СТО Fiat для проверки тормозной системы.

- Большой расход тормозной жидкости означает наличие течи в тормозной системе, в этом случае следует немедленно обратится на СТО Fiat для диагностики тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

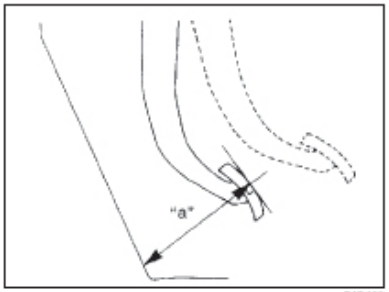
Тормозная жидкость может вызвать повреждение глаз и испортить лакокрасочное покрытие. Соблюдайте меры предосторожности при доливе её в бачок.

- Не применяйте жидкость другого типа, кроме SAE JI704 или DOT4. Не используйте отработанную жидкость, а также жидкость, которая хранилась в старой или открытой таре. Важно, чтобы инородные частицы или другие жидкости не попали в бачок с тормозной жидкостью.

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость ядовита и смертельно опасна при попадании внутрь, а также вредна для кожи и глаз. При попадании внутрь не вызывайте рвоту. Немедленно свяжитесь с центром отравлений или врачом. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью. Мойте руки сразу после применения. Раствор может быть ядовитым для животных. Держите его вдалеке от детей и животных.

ПРИМЕЧАНИЕ В процессе эксплуатации дисковых тормозов уровень тормозной жидкости постепенно падает по мере износа тормозных колодок.



54G108

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

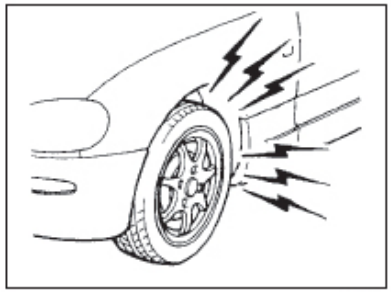
Следите, чтобы педаль тормоза останавливалась на обычной высоте без ощущения “упругости” при отпускании. Если это не так, нужно проверить тормозную систему на СТО Fiat. Если приходится несколько раз нажимать на педаль, чтобы она вернулась на обычную высоту, необходимо проверить следующее:

Минимальное расстояние до пола “a”: 40 мм

При работающем двигателе измерьте расстояние между покрытием пола и педалью, нажимая на него усилием, равным приблизительно 30 кг. Указано минимальное допустимое расстояние. Так как тормозная система автомобиля самонастраивающаяся, не требуется никакой регулировки педали.

Если измеренное расстояние педали до пола меньше минимального, необходимо проверить автомобиль на СТО Fiat.

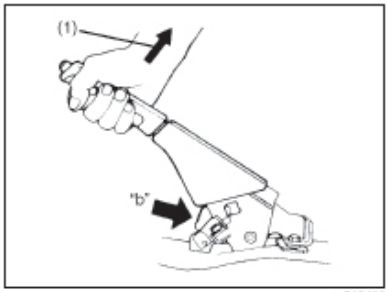
ПРИМЕЧАНИЕ При замере расстояния между педалью и полом обратите внимание на то, что толщина коврика на полу не должна учитываться.


60G104A

ВНИМАНИЕ

Если возникают следующие трудности при работе тормозной системы, необходимо немедленно обратиться для диагностики на станцию технического обслуживания Fiat.

- ***Плохое торможение***
- ***Неравномерное торможение (тормоза срабатывают неодновременно на всех колесах)***
- ***Чрезмерный ход педали***
- ***Отставание срабатывания***
- ***Наличие посторонних шумов***
- ***Пульсация на педали (педаль пульсирует при отпускании).***



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Зуб храповика “b”: 6-8й

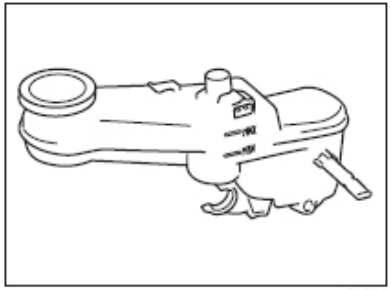
Усилие затяжки (1): 200 Нм

Проверка регулировки стояночного тормоза осуществляется подсчетом щелчков храпового механизма при медленном взведении его до конечной точки. Рычаг стояночного тормоза должен остановиться между указанными выше зубьями храповика, задние колеса при этом должны быть надежно заблокированы. Если стояночный тормоз отрегулирован неверно или чувствуется сопротивление тормозов при полном отпускании стояночного тормоза, проверьте и при необходимости отрегулируйте стояночный тормоз на СТО Fiat.

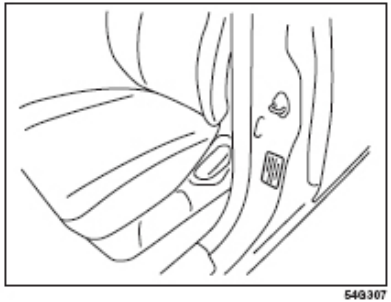
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Следует время от времени проверять плавность хода педали сцепления и уровень гидравлической жидкости. Если при отпускании педали чувствуется западание, проверьте сцепление на СТО Fiat. Если уровень жидкости находится около отметки “MIN”, доведите его до отметки “MAX”. Доливайте тормозную жидкость марки TUTELA TOP 4 SAE JI704 или DOT4.



79J010



54G307

ШИНЫ

Значения давления воздуха в передних и задних шинах автомобиля приведены в соответствующей табличке. И передние, и задние шины должны быть накачаны предписанным давлением.

ПРИМЕЧАНИЕ Эти значения давления не относятся к уменьшенному запасному колесу (докатке).

ПРОВЕРКА ШИН

Проверять шины автомобиля следует по крайней мере раз в месяц, выполняя следующие операции:

- ❒ Измерить давление воздуха с помощью манометра. Отрегулируйте давление, если необходимо. Не забудьте также проверить и запасное колесо.

ВНИМАНИЕ

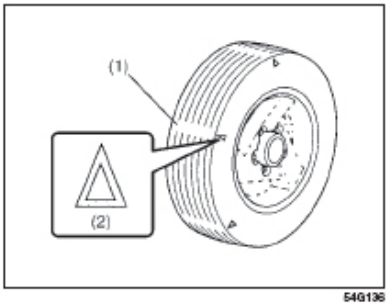
- Давление следует проверять на холодных шинах, иначе можно получить неверные значения давления.

- Проверяйте давление время от времени по мере накачивания до достижения предписанного давления.

- Никогда не перекачивайте и не недокачивайте шины.

Недостаточное давление в шинах может вызвать ухудшение в управляемости или поскальзывание шины на ободе, что может привести к аварии или повреждению колеса или обода.

Избыточное давление может вызвать взрыв шин и привести к получению травм. Избыточное давление может также вызвать ухудшение управляемости и привести к аварии.



54G136

1. Индикатор износа протектора шины
2. Метка расположения индикатора

❒ Проверьте глубину рисунка протектора, она должна составлять не менее 1,6 мм. Чтобы облегчить проверку, в ламелях рисунка расположены индикаторы износа. Если износ рисунка протектора достиг индикаторов износа, высота которых составляет 1,6 мм, шины следует заменить.

❒ Проверьте, нет ли неравномерного износа, трещин или повреждений. Шины с трещинами или другими повреждениями должны быть заменены. Если шины изношены неравномерно, проверьте их на СТО Fiat.

ВНИМАНИЕ

Заезд на бордюры и езда по камням может привести к повреждению шин и повлиять на углы установки колес. Следует периодически проверять шины и углы установки колес на СТО Fiat.

❒ Проверьте затяжку болтов крепления колеса.

❒ Проверьте, нет ли гвоздей, камней или других предметов, застрявших в шинах.

ВНИМАНИЕ

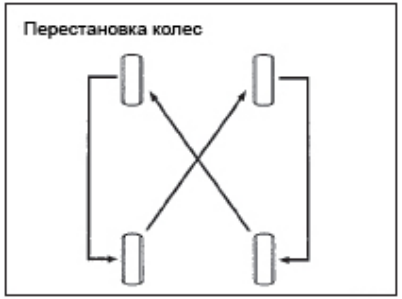
- Автомобиль Fiat укомплектован шинами одинакового типа и размера. Это важно для обеспечения управляемости и корректной работы полноприводной трансмиссии. Ни в коем случае не устанавливайте шины разных типов и размеров одновременно. Следует применять размеры и типы шин, одобренные компанией Fiat для стандартной или дополнительной комплектации автомобиля.

- Замена колес и шин, установленных на автомобиле другими, имеющимися в продаже комплектами может значительно изменить характеристики и управляемость автомобиля.

- Поэтому применяйте только те комплекты колес и шин, которые одобрены компанией Fiat для стандартной или дополнительной комплектации автомобиля.

ВАЖНО Замена оригинальных шин на шины другого размера может привести к неправильным показаниям спидометра или одометра. Проконсультируйтесь у дилера Fiat перед установкой шин жругого типоразмера.

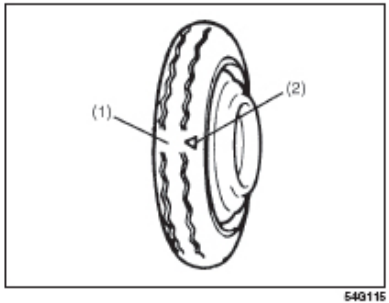
ВАЖНО Замена шины на одном колесе на шину другого размера или применение шин различных марок на разных колесах в автомобилях с полным приводом (4WD) может привести к поломке трансмиссии.



54G114

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Во избежание неравномерного износа шин, для увеличения срока их службы переставляйте колеса как показано на рисунке. Следует переставлять колеса каждые 10000 км. После перестановки колес доведите давление в передних и задних шинах до нормы, указанной на информационной табличке.



543115

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО УМЕНЬШЕННОГО РАЗМЕРА (ДОКАТКА) (доп. оборудование)

1. Индикатор износа
2. Метка расположения индикатора

Автомобиль поставляется с запасным колесом уменьшенного размера (докаткой). Запасное колесо уменьшенного размера позволяет сэкономить место в багажном отсеке, оно имеет меньший вес и его легче установить. Его следует применять только в экстренной ситуации до того момента, когда основное колесо будет отремонтировано или заменено. Давление в запасном колесе следует проверять не реже одного раза в месяц. Давление в запасном колесе уменьшенного размера (докатке) должно составлять 4,2 бара. Одновременно проверяйте надежность крепления запасного колеса. Подтягивайте крепление по необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ Не допускается установка на автомобиль двух или более запасных колес уменьшенного размера одновременно.

ВНИМАНИЕ

Запасное колесо уменьшенного размера предназначено только для временного использования. Продолжительное использование такого запасного колеса может привести к повреждению колес и потере управления. Всегда учитывайте следующие указания при применении запасного колеса:

- Автомобиль будет управляться иначе, чем с обычными колесами.

- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

- Незамедлительно заменяйте такое колесо, как только появится такая возможность.

- Применение такого запасного колеса уменьшает дорожный просвет автомобиля.

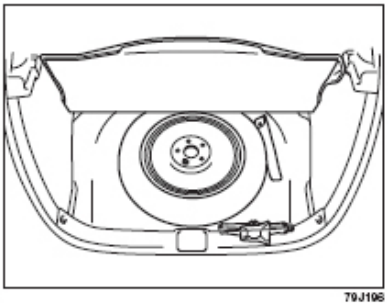
- Рекомендуемое давление в запасном колесе 4,2 бара.

- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо. Если использование цепей необходимо, переставьте колеса так, чтобы стандартные колеса были установлены на передней оси.

ВНИМАНИЕ

- Срок службы компактного колеса меньше, чем стандартного. Заменяйте шины, как только станет виден индикатор износа.

- При замене компактного колеса на обычное применяйте тот же тип и размер шин, что и на остальных колесах.


79J196

ВНИМАНИЕ

- Следите, чтобы рычаг переключения передач механической коробки находился в положении "R" (Задний ход) при подъеме автомобиля домкратом.

- Ни в коем случае не поднимайте автомобиль, если коробка передач находится в положении "N" (Нейтраль). В противном случае, неустойчивая установка домкрата может привести к несчастному случаю.

ЗАМЕНА КОЛЕС

Для смены колеса применяйте следующие процедуры:

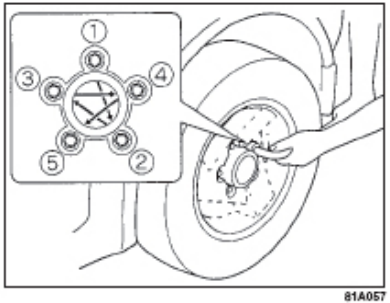
❒ Извлечь домкрат, инструменты и запасное колесо из автомобиля.

❒ Ослабить, но не отворачивать полностью колесные болты.

❒ Поднять автомобиль (следуйте инструкциям, приведенным в части "УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ")

❒ Отверните полностью колесные болты и снимите колесо.

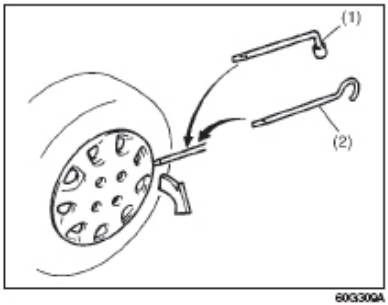
❒ Установите новое колесо и вставьте болты конической стороной к колесу. Заверните каждый болт до упора от руки, так, чтобы колесо полностью село на ступицу.



81A057

Момент затяжки колесных болтов 85 Нм

❒ Опустите автомобиль и затяните болты при помощи баллоного ключа указанным моментом в перекрестном порядке, как показано на рисунке.

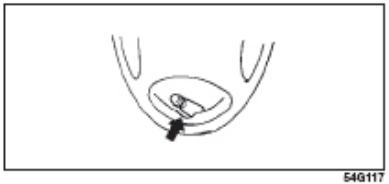


КОЛПАКИ КОЛЕС (доп. оборудование)

1. или 2. Инструменты с монтажной лопаткой

Автомобиль укомплектован двумя инструментами, баллонным ключом и ручкой домкрата, каждый из которых оканчивается монтажной лопаткой.

Для снятия колпаков следует применять монтажную лопатку (см. рис.).



При установке следите, чтобы колпак не закрывал вентиль колеса.

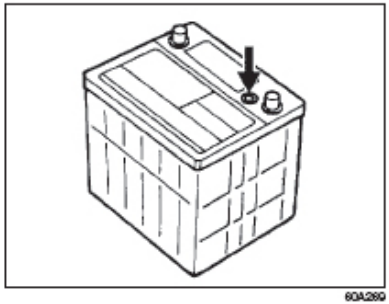
АККУМУЛЯТОР

ВНИМАНИЕ

В аккумуляторной батарее образуется огнеопасный газ водород. Остерегайтесь пользоваться источником открытого огня или искр рядом с аккумуляторной батареей во избежание взрыва. Не следует курить, работая рядом с аккумуляторной батареей.

- При проверке или обслуживании аккумуляторной батареи следует отсоединить отрицательный провод. Соблюдайте осторожность, во избежание короткого замыкания не допускайте касания металлическими предметами клемм аккумулятора и кузова одновременно.

- Во избежание получения травм и повреждения автомобиля или аккумуляторной батареи при запуске двигателя от внешнего источника следуйте инструкции, приведенной в части "УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ" настоящего Руководства.



60A269

Автомобиль укомплектован аккумуляторной батареей, не требующей частого обслуживания. Нет необходимости доливать дистиллированную воду. Однако необходимо периодически осматривать, не появилась ли коррозия на аккумуляторной батарее, клеммах и ее подставке. Удалять следы коррозии следует жесткой щеткой и водным раствором аммиака или питьевой соды. После удаления следует все промыть чистой водой.

Индикатор в верхней части аккумуляторной батареи показывает степень заряда аккумуляторной батареи.

Если планируется вывести автомобиль из эксплуатации на месяц или более, отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи, во избежание разрядки.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

На автомобиле применяется три типа описанных ниже предохранителей:

Основные предохранители

Основные предохранители подключены непосредственно к аккумуляторной батарее.

Первичные предохранители

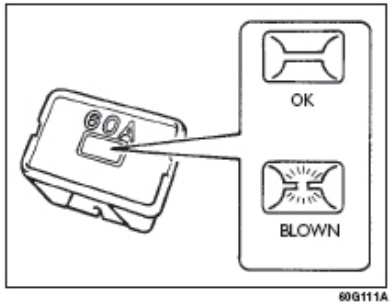
Эти предохранители включены между основными предохранителями и группами цепей.

Индивидуальные предохранители

Эти предохранители защищают конкретные электрические цепи.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

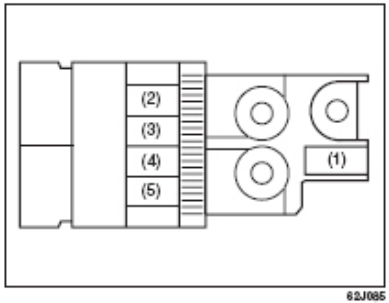
Основные, первичные и некоторые индивидуальные предохранители расположены в моторном отсеке. Если перегорел основной предохранитель, никакие электрические системы функционировать не будут. Если перегорел первичный предохранитель, не будут работать цепи соответствующей группы. При замене основного, первичных или индивидуальных предохранителей используйте оригинальные предохранители Fiat.

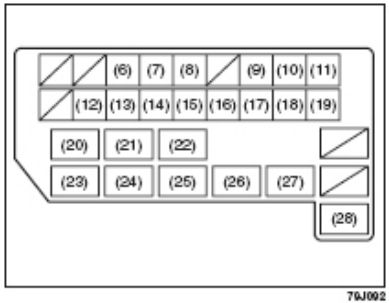


60G111A

ВНИМАНИЕ

Если перегорел основной или первичный предохранитель, следует произвести диагностику автомобиля на станции технического обслуживания Fiat. Всегда используйте оригинальные предохранители Fiat. Ни в коем случае не применяйте “жучки“, такие как кусок проволоки, даже временно , это может привести к повреждению электрических компонентов или к возгоранию.



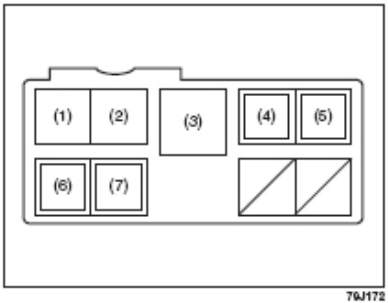


ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

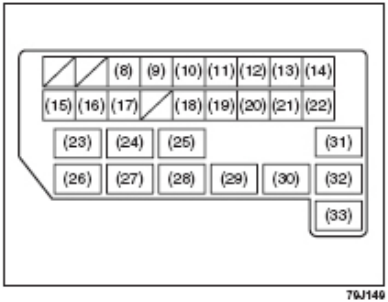
Бензиновый двигатель

Основной предохранитель / Первичный предохранитель		
(1)	80A	Вся электрическая нагрузка
(2)	50A	Стеклоподъемники, Зажигание, Стеклоочиститель, Стартер
(3)	50A	Задние огни, Задние противотуманные огни, Замки дверей, Аварийная сигнализация/Звуковой сигнал / Ходовые огни
(4)	80A	Обогреватель, компрессор, усилитель руля
(5)	80A	Вентилятор радиатора, Передние противотуманные фары, Передние фары
(6)	I5A	Предохранитель передней фары (Правой)
(7)	I5A	Предохранитель передней фары (Левой)
(8)	I5A	Предохранитель передних противотуманных фар
(9)	60A	Предохранитель блока управления усилителем руля
(10)	40A	Предохранитель блока управления ABS
(11)	30A	Предохранитель вентилятора радиатора
(12)	30A	Предохранитель блока управления ABS
(13)	30A	Предохранитель электродвигателя стартера
(14)	30A	Предохранитель замка зажигания
(15)	30A	Предохранитель вентилятора системы отопления
(16)	20A	Предохранитель воздушного компрессора

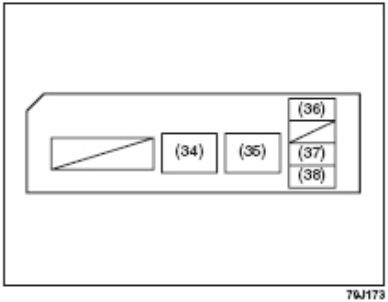
Основной предохранитель / Первичный предохранитель		
(17)	I5A	Предохранитель электродвигателя дроссельной заслонки
(18)	I5A	Реле автоматической коробки передач (доп. оборудование)
(19)	I5A	Предохранитель системы впрыска
(20)	-	Реле автоматической коробки передач (доп. оборудование)
(21)	-	Реле воздушного компрессора
(22)	-	Реле топливного насоса
(23)	-	Реле вентилятора конденсатора
(24)	-	Реле передних противотуманных фар
(25)	-	Реле электродвигателя дроссельной заслонки
(26)	-	РЕЛЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА
(27)	-	Реле стартера
(28)	-	Реле вентилятора радиатора



76J172



76J149



76J173

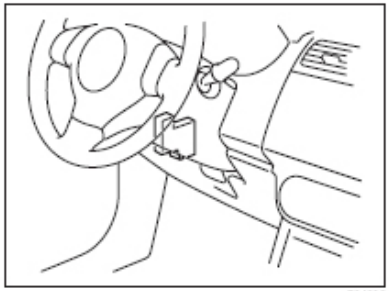
Дизельный двигатель

Главный предохранитель / Первичный предохранитель

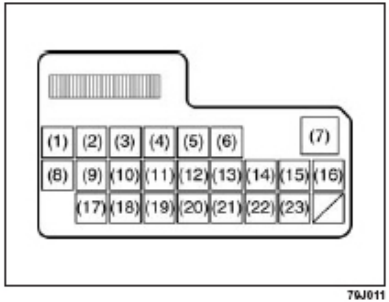
(1)	80A	Свечи накаливания
(2)	30A	Подогрев топлива
(3)	140A	Вся электрическая нагрузка
(4)	50A	Освещение
(5)	30A	Предпусковой подогрев
(6)	30A	Предпусковой подогрев
(7)	30A	Предпусковой подогрев
(8)	15A	Предохранитель передней фары (Правой)
(9)	15A	Предохранитель передней фары (Левой)
(10)	20A	Предохранитель передних противотуманных фар
(11)	50A	ЗАЖИГАНИЕ
(12)	60A	Предохранитель блока управления усилителем руля
(13)	40A	Предохранитель блока управления ABS
(14)	30A	Предохранитель вентилятора радиатора
(15)	30A	Предохранитель блока управления ABS
(16)	30A	Предохранитель электродвигателя стартера
(17)	50A	ЗАЖИГАНИЕ
(18)	30A	Предохранитель вентилятора системы отопления
(19)	10A	Предохранитель воздушного компрессора
(20)	20A	Предохранитель топливного насоса

Главный предохранитель / Первичный предохранитель

(21)	30A	Предохранитель конденсатора
(22)	20A	Предохранитель системы впрыска
(23)	-	Реле предпускового подогрева 3
(24)	-	Реле воздушного компрессора
(25)	-	Реле топливного насоса
(26)		Реле вентилятора конденсатора
(27)	-	Реле передних противотуманных фар
(28)	-	Реле предпускового подогрева 2
(29)	-	Реле предпускового подогрева
(30)	-	Реле стартера
(31)	-	Реле вентилятора радиатора
(32)	-	Реле вентилятора радиатора
(33)	-	Реле вентилятора радиатора
(34)	-	Подогрев топлива
(35)	-	Реле системы впрыска
(36)	10A	EPI
(37)	10A	Впрыск топлива
(38)	I5A	INJ DVR



76J093

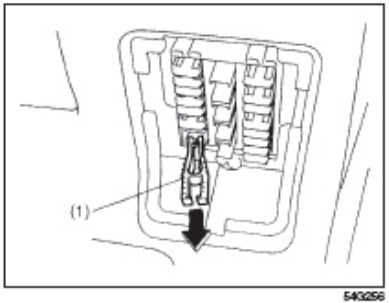


76J011

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Главный предохранитель / Первичный предохранитель

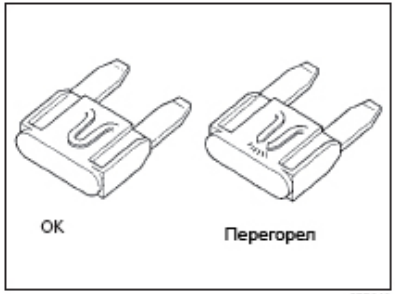
(1)	15A	Задний стеклоочиститель
(2)	15A	Катушка зажигания
(3)	10A	Огни заднего хода
(4)	10A	Приборы
(5)	15A	доп. оборудование
(6)	15A	доп. оборудование 2
(7)	30A	Стеклоподъемник
(8)	30A	Стеклоочиститель
(9)	10A	IGI SIG
(10)	15A	Подушка безопасности
(11)	10A	Антиблокировочная система тормозов
(12)	10A	Габаритные огни
(13)	15A	Стоп-сигналы
(14)	20A	Замок двери
(15)	15A	Контрольная лампа 4WD
(16)	10A	ST SIG
(17)	15A	Подогрев сидений
(18)	10A	IG 2 SIG
(19)	10A	Задняя противотуманная фара
(20)	15A	Dome
(21)	30A	Обогрев заднего стекла
(22)	15A	Звуковой сигнал /Аварийная сигнализация
(23)	10A	Кодовая ситема Fiat (Иммобилайзер)



543256

1. Пинцет для извлечения предохранителей

Блок предохранителей расположен под панелью приборов со стороны водителя. Снимите крышку блока предохранителей, потянув за нее. Для извлечения предохранителей применяйте специальный пинцет, находящийся в блоке предохранителей. Номинал каждого предохранителя указан с обратной стороны крышки блока предохранителей.



65D048

ВНИМАНИЕ

Всегда следите, чтобы перегоревшие предохранители заменялись предохранителями указанного номинала. Ни в коем случае не используйте вместо перегоревшего предохранителя алюминиевую фольгу или проволоку. Если замененный предохранитель вновь перегорел через непродолжительное время, это может означать серьезную неисправность в электрической системе. В этом случае следует немедленно обратиться на СТО Fiat.

ПРИМЕЧАНИЕ Следите за тем, чтобы в блоке предохранителей всегда хранились запасные предохранители.

ЗАМЕНА ЛАМП

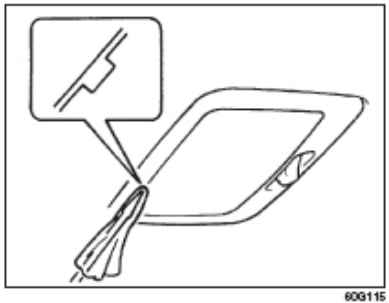
ВНИМАНИЕ

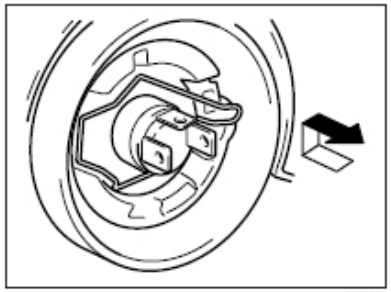
- Колбы ламп сразу после их выключения могут оказаться достаточно горячими и обжечь пальцы. Особенно это касается галогеновых ламп. Заменять лампы следует после их остывания.

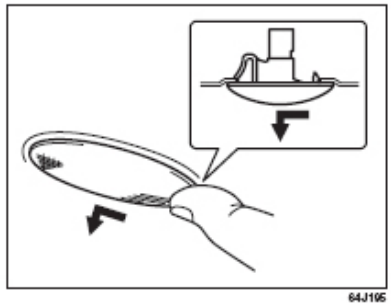
- Лампы передних фар заполнены газом под давлением. Они могут взорваться и поранить, если их ударить или уронить. Обращайтесь с лампами осторожно.

ВАЖНО Следы жира от кожи на колбе галогеновой лампы могут вызвать ее перегрев и перегорание лампы. Держите новую лампу чистой тканью.

ВАЖНО Частая замена ламп указывает на необходимость проверки электрической системы. Она должны быть проведена на СТО Fiat.







ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЛАФОН
(доп. оборудование)

Подцепите рассеиватель плоской отверткой, обернутой мягкой тканью. Для того, чтобы поставить на место, просто нажмите на него.

Лампу можно извлечь, просто потянув за нее. При замене лампы следите, чтобы контактные пластины надежно удерживали лампу.

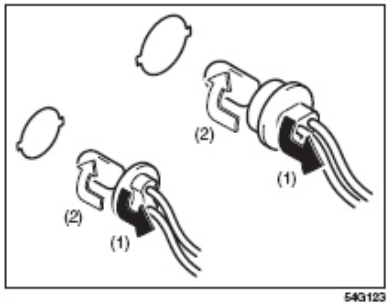
ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ

Откройте капот. Отсоедините разъем. Снимите резиновое уплотнение.

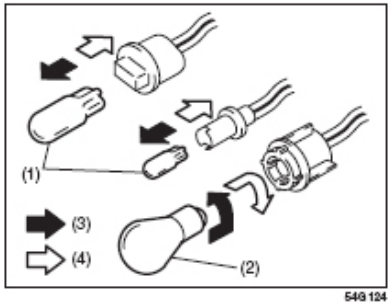
Отведите назад фиксирующую пружинную скобу и отцепите ее. Затем извлеките лампу. Вставьте новую лампу в порядке, обратном снятию.

ЛАМПЫ БОКОВЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

Поскольку эти лампы встроенного типа, необходимо заменять фонарь в сборе. Сдвиньте фонарь пальцем влево и снимите его.



54G123



54G 124

79J012

ДРУГИЕ ОСНОВНЫЕ ЛАМПЫ

Держатель лампы

1. Снятие

2. Установка

Чтобы извлечь держатель лампы из корпуса фары, следует повернуть держатель против часовой стрелки и извлечь его. Для установки нажмите на держатель и поверните его по часовой стрелке.

Лампы

3. Снятие

4. Установка

Используются два типа ламп, бесцокольная (**1**) и с цоколем (**2**).

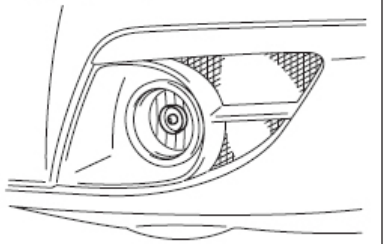
Чтобы извлечь и вставить бесцокольную лампу (**1**), нужно просто вытянуть ее или вставить, нажав на колбу.

Чтобы извлечь лампу (**2**) с цоколем из патрона, нажмите на колбу и поверните ее против часовой стрелки. Чтобы вставить новую лампу, нажмите на нее и поверните по часовой стрелке.

Для получения доступа к конкретной лампе или держателю следующим образом.

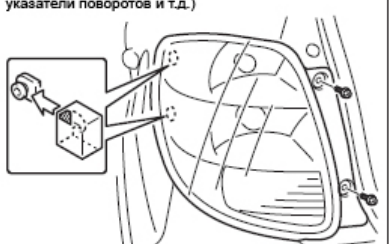
Для получения доступа к конкретной лампе или держателю, действуйте, как показано на рисунке.

Передний противотуманный огонь



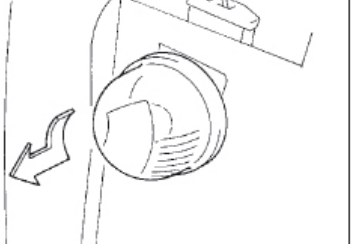
79J013

Задняя блок-фара (габаритные огни, стоп-сигналы, указатели поворотов и т.д.)



79J014

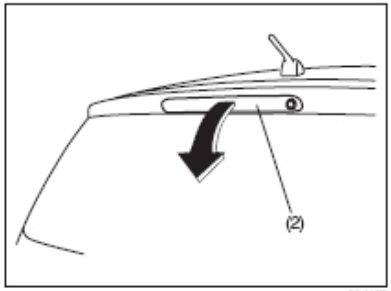
Лампа подсветки номерного знака

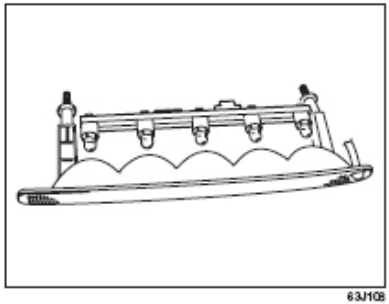


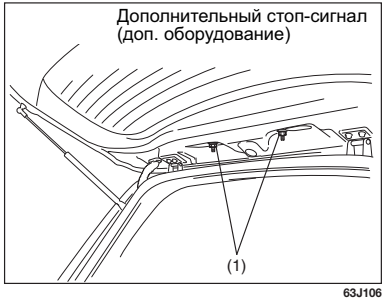
75F087

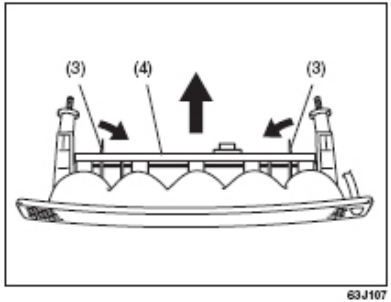
Лампа для чтения (доп. оборудование)

79J131









Для снятия дополнительного повторителя стоп-сигнала следует проделать следующее:

❒ Открыть заднюю дверь и отвернуть гайки (**1**) как показано на рисунке.

❒ Закрыть заднюю дверь. Снять дополнительный стоп-сигнал (**2**) с двери.

❒ Нажать на стопоры (**3**) внутрь и вынуть держатель ламп (**4**).

❒ Заменить лампы.

Для установки дополнительного стоп-сигнала, проделать все в обратном порядке.

СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ/ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО – ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Если щетки стеклоочистителя потеряли эластичность, имеют повреждения или оставляют полосы при работе, следует их заменить.

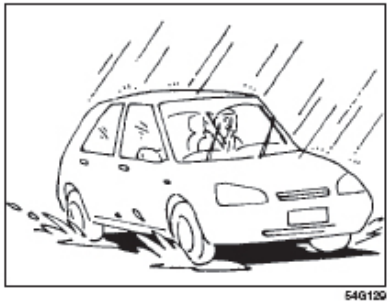
Чтобы установить новые щетки, следует проделать следующее.

ВАЖНО Чтобы не поцарапать или не разбить стекло, не допускайте задевания рычагами стеклоочистителя стекла во время замены.

ПРИМЕЧАНИЕ Некоторые щетки могут отличаться от описанных здесь, в зависимости от модификации автомобиля. В этом случае обратитесь к дилеру Fiat за консультацией по замене.

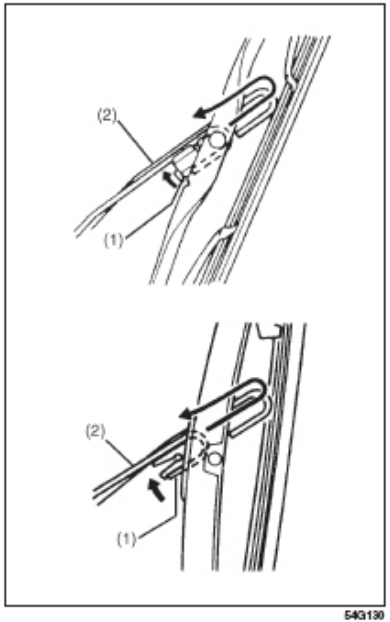
ВНИМАНИЕ

Езда с изношенными щетками стеклоочистителей опасна, поскольку в плохую погоду они не смогут обеспечить водителю достаточной видимости.

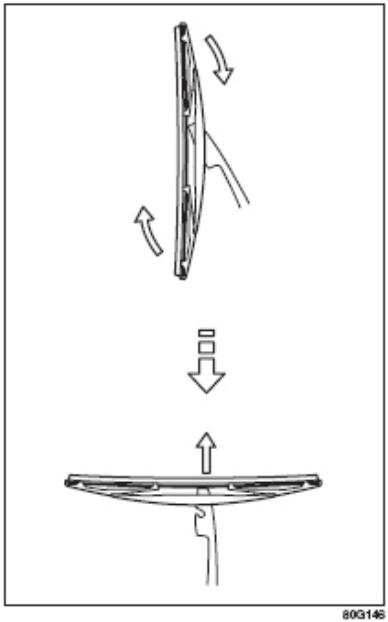


Для щеток стеклоочистителя ветрового стекла

❒ Отвести рычаг стеклоочистителя от стекла.



❒ Надавить на замок (**1**) по направлению к рычагу стеклоочистителя (**2**) и отсоединить корпус щетки от рычага, как показано на рисунке.



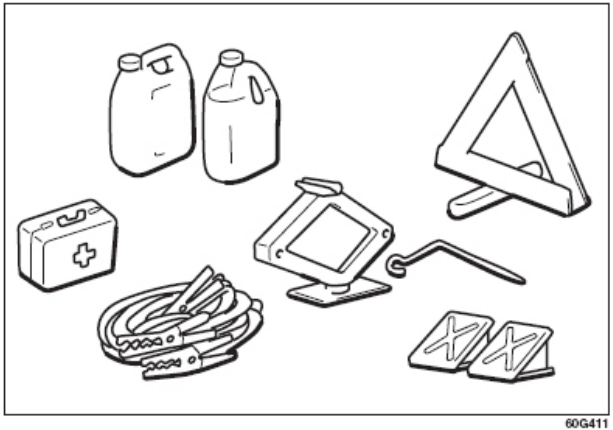
Для щеток стеклоочистителя заднего стекла

- ❒ Отвести рычаг стеклоочистителя от стекла.
- ❒ Отсоединить корпус щетки от рычага, как показано на рисунке.
- ❒ Вытянуть щетку, как показано на рисунке.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Если кондиционер не использовался долгое время, например зимой, при последующем включении он может работать с худшей производительностью. Чтобы обеспечить максимальную производительность и долговечность кондиционера, необходимо периодически его запускать.

Включать кондиционер нужно по крайней мере раз в месяц на одну минуту, когда двигатель работает на оборотах холостого хода. Это необходимо, чтобы циркуляцией хладагента и масла защитить внутренние части.



60G411

ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДЪЕМУ АВТОМОБИЛЯ....220
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА....221
БУКСИРОВКА....223
ЕСЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ СТАРТЕР....223
ЕСЛИ НА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПОПАЛО ТОПЛИВО....224
ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ....224
ЕСЛИ НЕВОЗМОЖНО ПЕРЕВЕСТИ РЫЧАГ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ “P” (ПАРКОВКА)....226

ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДЪЕМУ АВТОМОБИЛЯ

❒ Поставить автомобиль на ровную, твердую поверхность.

❒ Взвести рычан стояночного тормоза до упора и перевести рычаг переключения передач в положение “P” (Парковка), если на автомобиле установлена автоматическая трансмиссия, или “R” (Задний ход) – если механическая.

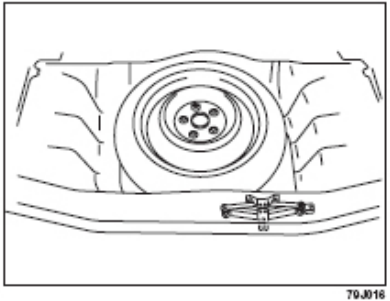
ВНИМАНИЕ

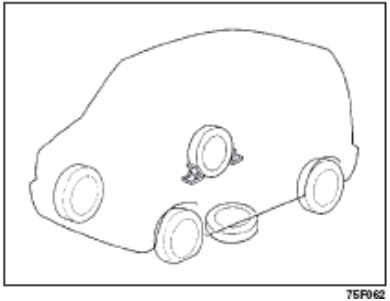
- Обязательно проверьте, что рычаг находится в положении “P” (Парковка) для автоматической коробки передач, или “R” (Задний ход) для механической коробки, перед подъемом автомобиля.

- Ни в коем случае не поднимайте автомобиль, если коробка передач находится в положении “N” (Нейтраль). В противном случае неустойчивая установка домкрата может привести к несчастному случаю.

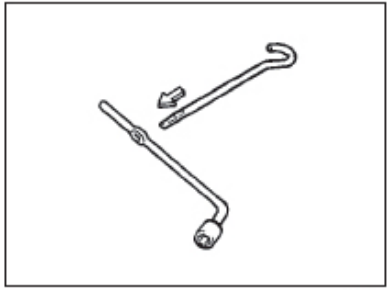
❒ Включить аварийную сигнализацию, если автомобиль находится рядом с автомагистралью.

❒ Заблокировать переднее или заднее колесо, находящееся по диагонали к поднимаемому.





❒ Установить домкрат вертикально и поднимать, вращая ручку домкрата по часовой стрелке, пока ребро жесткости на кузове автомобиля не войдет в паз на верхней опоре домкрата.



❒ Продолжить подъем медленно и плавно, пока колесо не оторвется от земли. Не следует поднимать автомобиль выше, чем это необходимо.

❒ Положить запасное колесо под автомобиль рядом с поднимаемым, на случай если домкрат удадет, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Применяйте домкрат только для замены колес.

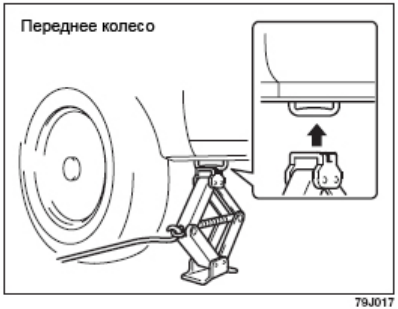
- Ни в коем случае не поднимайте автомобиль на наклонной поверхности.

- Ни в коем случае не поднимайте автомобиль домкратом, установленным не между специальными приливами на кузове, расположенными около заменяемого колеса.

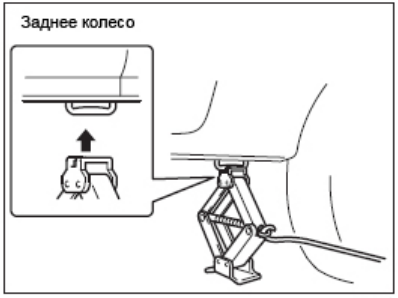
- Следите за тем, чтобы домкрат был поднят по крайней мере до 51 мм до касания кузова. Если домкрат поднят менее 51 мм от точки, когда он сложен, он может поломаться.

- Ни в коем случае нельзя находиться под автомобилем, если он поднят на домкрате.

- Не запускайте двигатель и не позволяйте пассажирам оставаться в салоне, если автомобиль поднят на домкрате.



79J017



79J018

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если аккумуляторная батарея замерзла. В этом состоянии она может взорваться или разрушиться, если попытаться завести автомобиль от другого источника.

- При подключении проводов к другому аккумулятору следите, чтобы руки и провода не коснулись шкивов, вентиляторов и ремней.

- В аккумуляторе образуется огнеопасный газ водород. Остерегайтесь использовать огонь или источники искр рядом с аккумулятором во избежание взрыва. Не следует курить, работая рядом с аккумулятором.

- Если аккумуляторная батарея, от которой осуществляется запуск двигателя, установлена на другом автомбиле, следите чтобы оба автомобиля не касались друг друга.

- Если аккумуляторная батарея автомобиля постоянно разряжается без видимой причины, необходимо проверить автомобиль на авторизованной станции технического обслуживания Fiat.

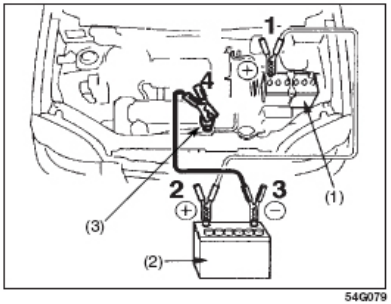
ВНИМАНИЕ

- Во избежание получения травм или повреждения автомобиля или аккумуляторной батареи при запуске автомобиля от постороннего источника следуйте в точности инструкциям, приведенным ниже. При наличии сомнений обращаетесь за помощью к квалифицированному специалисту.

ВАЖНО Двигатель автомобиля нельзя заводить, буксируя или толкая его. Этот способ может привести к полному повреждению каталитического нейтрализатора. Применяйте провода для запуска двигателя автомобиля, если аккумулятор сильно или полностью разряжен.

ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

❒ Чтобы завести двигатель, используйте только 12 В аккумуляторные батареи. Разместите пригодный аккумулятор на 12 В так, чтобы провода могли дотянуться от одного аккумулятора до другого. Если используется аккумулятор, установленный на другом автомобиле, СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ АВТОМОБИЛИ НЕ СОПРИКАСАЛИСЬ. Полностью взведите рычаг стояночного тормоза на обоих автомобилях.



❒ Выключите все электрическое оборудование автомобиля, кроме необходимого по соображениям безопасности (например, фары или аварийная сигнализация).

❒ Подключите провода в следующем порядке:

- Подключите один конец первого провода к положительной клемме (+) разряженного аккумулятора (1).
- Подключите другой конец к положительной клемме (+) заряженного аккумулятора (2).
- Подключите один конец второго провода к отрицательной клемме (-) заряженного аккумулятора (2).
- Последний конец подключите к массивной неокрашенной металлической детали двигателя (например, монтажной проушке двигателя (3)) автомобиля с разряженным аккумулятором (1).

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не подключайте провод непосредственно к отрицательной клемме (-) разряженного аккумулятора во избежание взрыва.

❒ Если аккумуляторная батарея, от которой осуществляется запуск двигателя, установлена на другом автомобиле, следует запустить двигатель этого автомобиля. Поддерживайте среднюю частоту вращения коленного вала двигателя.

❒ Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.

❒ Отключите провода в обратном порядке.

БУКСИРОВКА

Если необходимо буксировать автомобиль, обратитесь в специализированную службу. Дилер может предоставить подробную информацию о буксировке.

ВАЖНО Во избежание поломки автомобиля во время буксировки применяйте надлежащее оборудование и операции.

ПРИВОД НА ДВА КОЛЕСА (2WD) И АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобили с автоматической коробкой передач можно буксировать одним из следующих способов.

- ❒ Передом, с поднятыми передними колесами и задними, стоящими на земле. Перед буксировкой проверьте, чтобы стояночный тормоз был полностью освобожден.
- ❒ Задом, с поднятыми задними колесами и тележкой под передними колесами.

ВАЖНО Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач, если все четыре колеса касаются земли, может привести к ее поломке.

ПРИВОД НА ДВА КОЛЕСА (2WD) И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобили с механической коробкой передач можно буксировать одним из следующих способов.

- ❒ Передом, с поднятыми передними колесами и задними, стоящими на земле. Перед буксировкой проверьте, чтобы стояночный тормоз был полностью освобожден.
- ❒ Задом, с поднятыми задними колесами и передними колесами, стоящими на земле, рулевое управление и трансмиссия при этом должны быть в рабочем состоянии. Перед буксировкой следует проверить, что коробка передач находится в нейтральном положении, рулевое колесо разблокировано (ключ в замке зажигания находится в положении “ACC”), и рулевое колесо закреплено с помощью специального буксировочного зажима.

ВАЖНО Рулевая колонка недостаточно прочна, чтобы выдерживать удары, передающиеся на нее от передних колес при буксировке. Всегда снимайте блокировку рулевого колеса перед буксировкой.

ПРИВОД НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА (4WD)

Автомобиль можно буксировать только в следующих условиях:

- ❒ С полной погрузкой.
- ❒ С установленными под передние колеса тележками.

ВАЖНО Буксировка автомобиля с передними и/или задними колесами, стоящими на земле, может привести к поломке автоматической коробки пердач и/или системы полного привода.

ЕСЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ СТАРТЕР

- ❒ Попытайтесь перевести ключ в замке зажигания в положение “START” с включенными фарами, чтобы проверить состояние аккумуляторной батареи. Если яркость фар при этом сильно падает или фары гаснут, это, как правило, указывает на севший аккумулятор или на плохой контакт на клеммах аккумулятора. Зарядите аккумулятор либо восстановите контакт, если необходимо.
- ❒ Если яркость сильно не меняется, проверьте предохранители. Если причина не обнаружена, это указывает на возможную серьезную неисправность. Проверьте автомобиль на авторизованной станции технического обслуживания Fiat.

ЕСЛИ НА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПОПАЛО ТОПЛИВО

Если свечи залило бензином, двигатель трудно завести. Если это случилось, выжмите педаль акселератора и удерживая ее в нажатом положении, поворачивайте коленчатый вал стартером. (Не включайте стартер больше, чем на 15 секунд).

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

Двигатель может перегреваться в тяжелых дорожных условиях. Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев двигателя во время движения:

- ❒ Выключите кондиционер (если он установлен).
- ❒ Припаркуйтесь в безопасном месте.
- ❒ Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в обычном режиме несколько минут, пока стрелка указателя не вернется в рабочий диапазон между отметками “H” и “C”.

ВНИМАНИЕ

При обнаружении выходящего пара остановите автомобиль и немедленно заглушите двигатель, чтобы дать ему остыть. Не открывайте капот, если появился пар. Когда пар больше не будет выходить, откройте капот, чтобы посмотреть, продолжает ли кипеть охлаждающая жидкость. Если кипение продолжается, подождите пока кипение прекратится перед тем, как что-либо делать.

Если стрелка указателя температуры не возвращается в рабочий диапазон:

- ❒ Заглушить двигатель и проверить, нет ли повреждений или проскальзывания приводного ремня водяного насоса или шкивов. Если обнаружена какая-либо неисправность, устранить ее.
- ❒ Проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень ниже метки “LOW”, следует посмотреть, нет ли течи в радиаторе, водяном насосе и шлангах радиатора и отопителя. Если обнаружена течь, которая может быть причиной перегрева, не запускайте двигатель, пока она не будет устранена.

- ❒ Если течь не обнаружена, осторожно добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок и радиатор, если необходимо. Обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость” части “ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”.

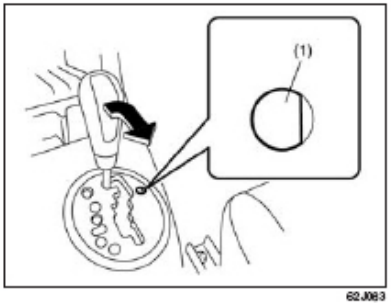
ВНИМАНИЕ

- Опасно отворачивать пробку радиатора, если охлаждающая жидкость горячая, так как горячая жидкость и пары, находящиеся под давлением, могут вырваться и обжечь Вас. Крышку следует снимать только после того, как охлаждающая жидкость остынет.

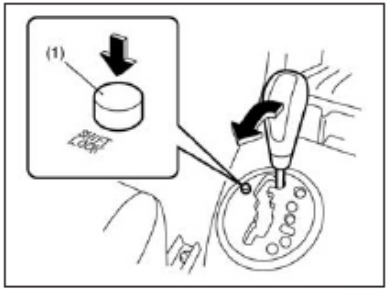
- Во избежание травмирования держите руки, инструменты, одежду в стороне от вентилятора системы охлаждения и кондиционера (доп. оборудование). Эти электрические вентиляторы могут включиться автоматически без предупреждения.

ЕСЛИ НЕВОЗМОЖНО ПЕРЕВЕСТИ РЫЧАГ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ "P" (ПАРКОВКА)

Автомобили с автоматической коробкой передач имеют электрическое блокировочное устройство. Если аккумулятор на автомобиле разряжен или есть какая-либо другая неисправность в электрической системе, автоматическую коробку передач нельзя перевести из положения "Парковка" обычным способом. Запуск от другого аккумулятора может исправить положение. Если это не получается, выполните действия, приведенные ниже. Эти действия помогут переключить коробку передач из положения "Парковка".



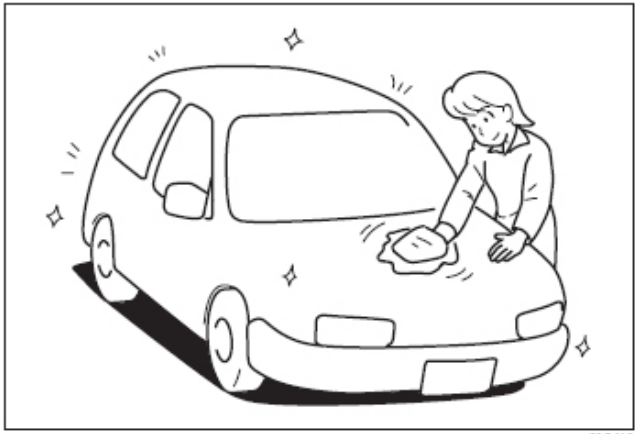
62J063



63J142

- ❒ Убедитесь, что стояночный тормоз полностью взведен.
- ❒ Если двигатель работает, заглушите двигатель.
- ❒ Проверьте, чтобы ключ зажигания находился в положении “ON” или “ACC”.
- ❒ Снимите крышку (1) над кнопкой.
- ❒ Нажав на кнопку ключом или подходящим плоским предметом, переключите рычаг в желаемое положение.

Эта процедура применяется только в аварийных ситуациях. Если требуется повторять данную процедуру или она не действует, доставьте автомобиль на СТО для ремонта.



60G412

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ 228
МОЙКА АВТОМОБИЛЯ 230

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ

Важно хорошо заботиться об автомобиле для защиты его от коррозии. Ниже приведены инструкции, позволяющие предотвратить коррозию автомобиля. Пожалуйста, прочитайте и в точности им следуйте.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОРРОЗИИ

Общие причины коррозии

- ❒ Накапливание соли с дорог, грязи, влаги или химических веществ в труднодоступных местах кузова или рамы.
- ❒ Сколы, царапины и любые повреждения покрытых или окрашенных металлических поверхностей, полученные в результате небольших аварий или абразивного действия камней и гравия.

Факторы, увеличивающие скорость образования коррозии

- ❒ Дорожная соль, химическая пыль, морской воздух и промышленные выбросы, все это будет ускорять коррозию металла.
- ❒ Высокая влажность воздуха увеличивает скорость коррозии, особенно если температура близка к точке замерзания воды.
- ❒ В некоторых местах кузова влага может сохраняться длительное время, вызывая коррозию, в то время как остальные части кузова могут быть абсолютно сухими.
- ❒ Высокая температура может вызывать ускоренную коррозию тех частей автомобиля, плохая вентиляция которых препятствует быстрому высыханию.

Эти сведения указывают на необходимость поддержания автомобиля (особенно рамы) в чистоте и сухости, насколько возможно. Поэтому же важно быстро, насколько возможно, ремонтировать любое повреждение лакокрасочного или защитного покрытия.

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ КОРРОЗИЮ

Мойте автомобиль часто

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля и предотвратить коррозию – это содержать его в чистоте с помощью регулярной мойки.

Мойте автомобиль по крайней мере один раз зимой и сразу же после ее окончания. Поддерживайте, насколько это возможно, автомобиль сухим и чистым, особенно снизу.

Если приходится часто ездить по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть хотя бы один раз в месяц в течение зимы. Если автомобиль эксплуатируется в непосредственной близости от океана, автомобиль следует мыть по крайней мере раз в месяц в течение всего года.

Для получения инструкций по мойке обратитесь к разделу “Мойка автомобиля”.

Удаление посторонних отложений

Инородные вещества, такие как соль, химические вещества, масло или гудрон, птичий помет и промышленные загрязнения, если их не удалять с окрашенных поверхностей, могут повредить отделку автомобиля. Удаляйте такие загрязнения настолько быстро, насколько возможно. Если такие загрязнения не смываются, может потребоваться моющее средство. Имейте в виду, что не всякое моющее средство безопасно для окрашенных поверхностей, и применяйте только средства, специально предназначенные для этой цели. Следуйте указаниям производителя при применении таких средств.

Ремонт повреждений лакокрасочных покрытий

Внимательно осматривайте окрашенные поверхности. При обнаружении сколов или царапин лакокрасочного покрытия заделайте их немедленно, чтобы предотвратить возникновение коррозии.Если сколы или царапины доходят до металла, обратитесь в кузовную мастерскую для проведения квалифицированного ремонта.

Содержите салон и багажное отделение в чистоте

Влага и грязь могут накапливаться под ковриками на полу и вызывать коррозию.

Время от времени проверяйте, нет ли влаги или грязи под ковриками. В условиях бездорожья или в мокрую погоду частоту проверок необходимо увеличить.

Некоторые грузы, такие как химические вещества, удобрения, моющие вещества, соли и т.д., сильно загрязняют окружающую среду. Эти вещества должны перевозиться в герметичной таре. Если случится пролив или течь неоходимо немедленно все убрать.

Храните автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом месте

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом месте. Если мойка автомобиля часто производится в гараже или движение на автомобиле часто происходит в мокрую погоду, влажность в гараже может быть повышена. Высокая влажность воздуха в гараже может вызвать или ускорить коррозию. Мокрый автомобиль может корродировать даже в обогреваемом гараже, если вентиляция плохая.

ВНИМАНИЕ

Не покрывайте дополнительными грунтовками или покрытиями против коррозии части выпускной системы, такие как каталитический конвертер, трубопроводы и т.д., а также поверхность вокруг них. Перегрев этих веществ может вызвать их воспламенение.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ огнеопасных растворителей, таких как разбавители, бензин, бензол или моющие средства, такие как отбеливатели или сильные порошки, для мойки автомобиля снаружи и изнутри. Эти вещества могут вызвать травмы или повреждение автомобиля.

МОЙКА САЛОНА

Виниловая обивка

Приготовьте раствор мыла или мягкого моющего средства в теплой воде. Смочите полученным раствором виниловую обивку с помощью губки или мягкой тряпки и дайте постоять несколько минут, чтобы размочить грязь.

Вытрите поверхность чистой влажной тканью, чтобы удалить грязь вместе с мыльным раствором. Если грязь все еще осталась на поверхности, повторите эту процедуру.

Тканевая обивка

Пропылесосьте обивку. Мягкой чистой тряпкой, смоченной мыльным раствором, протрите места с пятнами. Чтобы удалить мыло, протрите еще раз эти места тряпкой, смоченной в чистой воде. Повторяйте эти процедуры, пока пятна не будут удалены, для трудных пятен применяйте заводские моющие средства. При использовании моющего средства строго следуйте инструкциям производителя моющего средства.

Ремни безопасности

Мойте ремни безопасности мягким мылом и водой. Не применяйте отбеливатели или красители для ремней безопасности. Они могут повредить ткань на ремнях.

Виниловые коврики на полу

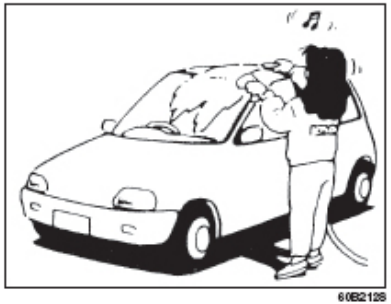
Обычную грязь можно удалять с виниловых ковриков водой с мягким мылом. Используйте щетку, чтобы ее оттереть. После отмывания грязи тщательно сполосните коврики водой и высушите их в тени.

Покрытия

Пылесосом удалите грязь и землю, насколько возможно. Мягкой чистой тряпкой, смоченной мыльным раствором, протрите места с пятнами. Чтобы удалить мыло, протрите еще раз эти места тряпкой, смоченной в чистой воде. Повторяйте эти процедуры, пока пятна не будут удалены, для трудных пятен применяйте моющие средства для покрытий. Если используется моющее средство для лакокрасочных покрытий, в точности следуйте инструкциям производителя.

МОЙКА КУЗОВА

ВАЖНО Важно содержать автомобиль чистым и вовремя удалять загрязнения. Плохое содержание автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного поркытия или к корродированию различных частей кузова.



60B212S

Чтобы помыть автомобиль, поставьте его там, где солнечные лучи не будут на него падать, и следуйте инструкциям ниже:

Мойте днище и колеса водой под давлением, чтобы смыть все загрязнения. Используйте большое количество воды.

ВАЖНО Остерегайтесь направлять поток горячей воды, температурой выше 80°C, на пластмассовые части. Во избежание повреждения частей двигателя не применяйте воду под давлением в моторном отсеке.

Полейте кузов, чтобы размочить загрязнения. Смойте грязь большим количеством проточной воды. Можно использовать мягкую губку или щетку. Не следует использовать твердые материалы, которые могут поцарапать краску или пластик. Помните, что стекла фар и линзы часто бывают сделаны из пластика.

ВАЖНО Во избежание повреждения красочного слоя или поверхности пластика не стирайте грязь без достаточного количества воды. Следуйте процедурам, описанным выше.

Мойте кузов целиком губкой или тряпкой мягким моющим средством или мылом для мойки автомобилей. Губку или тряпку следует часто смачивать в мыльном растворе.

ВАЖНО Применяя готовые средства для мойки автомобиля, соблюдайте инструкции производителя. Ни в коем случае не используйте моющие средства или мыло.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не мойте и не полируйте автомобиль с работающим двигателем.

- Надевайте перчатки и одежду с длинными рукавами при мойке днища и рамы, так как выступающие части с острыми краями могут стать причиной получения травмы.

- После мойки, перед поездкой, следует осторожно проверить, обеспечивается ли достаточнная эффективнсть тормозной системы.

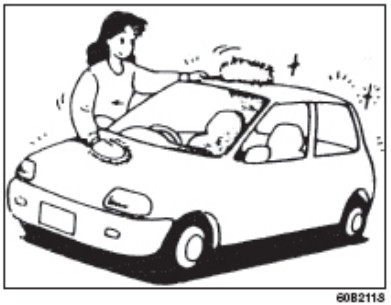
❒ Как только грязь будет полностью смыта, смойте моющее средство проточной водой.

❒ После ополаскивания вытрите кузов влажной замшей или тканью и высушите его в тени.

❒ Осмотрите лакокрасочную поверхность на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить, выполнив следующие операции:

- Очистите поврежденные места и дайте им высохнуть.
- Перемешайте краску и нанесите ее на поврежденные места с помощью маленькой кисти.
- Дайте краске высохнуть.

ВАЖНО Если мойка автомобиля производится на автоматической мойке, следите, чтобы не были повреждены детали кузова, такие как спойлеры. При появлении сомнений обратитесь к оператору мойки.



ПОЛИРОВКА

После мойки автомобиля для более надежной защиты и лучшего внешнего вида рекомендуется покрыть кузов специальным воском и отполировать.

Применяйте только воски и полироли высокого качества.

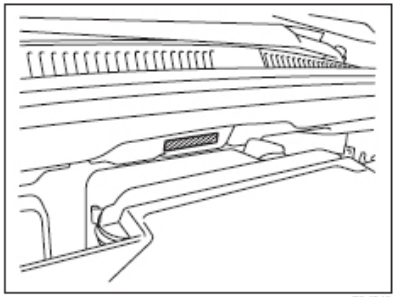
При использовании восков и полиролей следуйте предписаниям производителей.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 234
РАСХОД ТОПЛИВА – КОНЦЕНТРАЦИЯ CO_2
В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ..... 235

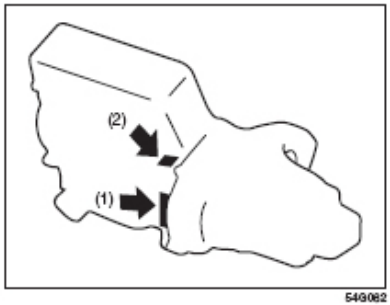
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

НОМЕР КУЗОВА

Номер кузова и/или двигателя используется для регистрации автомобиля. Также он применяется для заказа запасных частей или поиска инфомации по обслуживанию. Обращаясь за помощью к дилеру, не забудьте сообщить эти номера. Если эти номера плохо видны, их можно также найти на идентификационной табличке.



79J019



54G082

60G152

1. Бензиновый двигатель
2. Дизельный двигатель

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя нанесен на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

РАСХОД ТОПЛИВА – КОНЦЕНТРАЦИЯ CO_2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ

Раход топлива в соответствии с директивой I999/I00/EC.

В следующей таблице приведены величины расхода топлива и соответствующих им уровней выброса CO_2 по директиве I999/I00/EC.

			1,6 16V		1,9 Multijet	
			1,6 л 2WD	1,6 л 4WD	1,9 л 2WD	1,9 л 4WD
Городской цикл	л/100км	МКПП	8,4	8,7	7,8	7,9
	CO2, г/км	МКПП	201	204	206	209
	(л/100км)	АКПП	9,4	-	-	-
	CO_2, г/км	АКПП	223	-	-	-
Загородный цикл	л/100км	МКПП	5,7	5,9	5,5	5,6
	CO_2, г/км	МКПП	135	140	145	147
	л/100км	АКПП	6,2	-	-	-
	CO_2, г/км	АКПП	146	-	-	-
Смешанный цикл	л/100км	МКПП	6,7	6,9	6,3	6,4
	CO_2, г/км	МКПП	159	164	166	170
	л/100км	АКПП	7,4	-	-	-
	CO_2, г/км	АКПП	175	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ Поскольку эти данные получены в определенных условиях, действительный расход автомобиля может отличаться от этих значений.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

12

ДВИГАТЕЛЬ 238
ПОДАЧА ТОПЛИВА-ЗАЖИГАНИЕ 238
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЧАСТИ 239
ЛАМПЫ 239
ТРАНСМИССИЯ 240
ТОРМОЗА 240
ПОДВЕСКА 240
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 240
КОЛЕСА 241
РАЗМЕР 241
МАССА 242
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 242
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ 242

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕЧАНИЕ Технические характеристики могут быть изменены без предупреждения

ДВИГАТЕЛЬ	**1,6 16V**	**1,9 Multijet**
Код типа автомобиля	MI6A (DOHC) - Euro 4	DI9AA - Euro 4 с дизельным сажевым фильтром
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
Диаметр поршня и ход	78-83 мм	82-90,4 мм
Общий объем двигателя	1586 см^3	1910 см^3
Степень сжатия	10.5 : 1	18.4 : 1
Максимальная мощность двигателя (EEC)		
кВт	79	88
л.с.	107	120
об/мин	5600	4000
Максимальный крутящий момент (EEC)		
Нм	145	280
кгм	14,8	28,6
(при об/мин)	4000	2050
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 (Стандарт ГОСТ Р 51105)	Автомобильное дизельное топливо (Стандарт ГОСТ 305-82)

ПОДАЧА ТОПЛИВА-ЗАЖИГАНИЕ	**1,6 16V**	**1,9 Multijet**
Подача топлива	Прямой впрыск с электронным управлением	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением Multijet “Common Rail” с турбонагнетателем и интеркулером
Зажигание	Впрыск	Сжатием смеси

ВНИМАНИЕ

Неправильный ремонт или доработка системы подачи топлива, не принимающие во внимание технические особенности данного автомобиля, могут привести к серьезным неисправностям с риском возникновения пожара.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЧАСТИ		1,6 16V	1,9 Multijet
Аккумуляторная батарея		12В 36Ач/20 HR, CCA I80A (DIN) или 12В 44Ач/20HR, CCA 2I0A (DIN)	I2B 70Ач/20HR, CCA 450A (DIN)
Свечи зажигания	Иридиевые	NGK IFR6JII	-
	Никелевые	DENSO K20PR-UII, NGK BKR6E-II	-
Предохранители		См. часть «ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»	

ЛАМПЫ	Номинал	Тип
Лампы дальнего/ближнего света фар	12В – 60/55W	H4
Передние противотуманные фары	12В – 55W	HII
Передние указатели поворота	12В – 2IW	PY2IW
Задние указатели поворота	12В – 2IW	P2IW
Стояночные огни	12В – 5W	W5W
Стоп-сигналы/задние габаритные огни	12В – 2I/5W	P2I/5W
Лампы подсветки государственного регистрационного знака	12В – 5W	W5W
Огни заднего хода	12В – 2IW	P2IW
Лампа освещения салона	12В – I0W	-
Лампа освещения багажного отсека	12В – 5W	-
Задние противотуманные фонари	12В – 2IW	P2IW
Лампа для чтения	12В – 8W	W5W (8W)
Дополнительный стоп-сигнал	12В – 5W	W5W

ТРАНСМИССИЯ

Привод 4WD		Привод на 4 колеса,самоблокирующийся дифференциал с электронным управлением
Сцепление		Сухое однодисковое,с пружиной Бельвилля, с гидравлическим управлением
Коробка передач	**1,6 16V**	5 передних передач + задний ход
	1,9 Multijet	6 передних передач + задний ход

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза	Передние	Дисковые (Ø 280 мм)
	Задние	Барабанные (Ø 220 мм)
Стояночный тормоз		Управляется вручную, дает усилие на задние тормоза
Вакуумный усилитель		254 мм

ПОДВЕСКА

Передняя	Независимая, типа MacPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Торсионная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Электрическое, реечное
Наименьший радиус поворота	11 м

КОЛЕСА

Шины			205/60 RI6
Диски			I6 x 6J
Давление в шинах			Значения давления в шинах приведены на информационной табличке, расположенном на стойке водительской двери
Рекомендуемые цепи противоскольжения	Толщина:		10 мм
	Осевая толщина:		10 мм
Углы установки колес	Значение схождения передних колес		1±1 мм
	Угол развала передних колес	2WD	- 0° 23' ± 1°
		4WD	- 0° 10' ± 1°
	Угол продольного наклона шкворня передних колес	2WD	3° 40' ± 2°
		4WD	3° 32' ± 2°

РАЗМЕР, мм		**1,6 16V**		**1,9 Multijet**	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Длина		4115	4115	4115	4115
Ширина		1755	1755	1755	1755
Высота		1605	1620	1605	1620
Колесная база		2500	2500	2500	2500
Колея	Передняя	1500	1495	1500	1495
	Задняя	1495	1495	1495	1495
Дорожный просвет		175	190	175	190
Свес	Передний	895	895	895	895
	Задний	720	720	720	720
Объем багажника	дм3	270/670	270/670	270/670	270/670

МАССА, кг		1,6 16V	1,9 Multijet
Собственная масса (включая топливо, запасное колесо, инструменты и дополнительное оборудование)	2WD	1135-1185	1270-1320
	4WD	1195-1245	1330-1380
Полная масса автомобиля (GVWR)	2WD	1650	1790
	4WD	1670	1790
Максимальная нагрузка на переднюю ось (GAWR)	2WD	865	980
	4WD	870	980
Максимальная нагрузка на заднюю ось (GAWR)	2WD	850	860
	4WD	870	860

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1,6 16V	1,9 Multijet
Максимально допустимая скорость после обкатки автомобиля, км/ч	170	180
Угол въезда	20,3°	20,3°
Угол рампы	31,1°	31,1°
Угол съезда	18,1°	18,1°

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ (ориентировочные значения), л		1,6 16V	1,9 Multijet
Система охлаждения двигателя (включая расширительный бачок)		7,7	6,5
Топливный бак		50	50
Система смазки двигателя		3,9 (включая масляный фильтр)	4,5 (включая масляный фильтр)
Коробка передач	2WD (МКПП)	2,5	2,5
	2WD (АКПП)	5,8	
	4WD (МКПП)	2,5	2,5
Гидротрансформатор	4WD	0,6	0,6
Задний дифференциал	4WD	0,8	0,8

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ABS 160

ESP (Система стабилизации курсовой устойчивости).....162

MP3/WMA Проигрыватель 120

Aварийная сигнализация.....85

Автоматический подогрев и система кондиционирования 104
- Обслуживание 109-218

Aккумулятор..... 205-239

Антенна радио 112-147

Аудиосистемы
- Антенна 112-147
- CD проигрыватель..... 116
- CD Чейнджер 118
- RDS (Система радиоданных) 115
- Меры предосторожности при эксплуатации..... 110
- Общие 112
- Органы управления на рулевом колесе..... 126
- Поиск и устранение неисправностей 123
- Радио..... 113
- Система..... 109
- Система защиты от воров..... 121
- Сообщения об ошибках, выводимые на экран 125

Багажный отсек
- Вместимость/объем 241
- Крышка багажного отсека 146
- Лампа освещения багажного отсека 146
- Открывание задней двери 23
- Петли ремней для фиксации багажа 145
- Увеличение объема (складывание задних сидений) .. 134

Буксировка автомобиля
- Инструкции..... 177-223
- Крюки кузова..... 135

Буксировка прицепа..... 172

Вакуумный усилитель 161

Вентиляция 101-106

Вес 242

Воздушный фильтр..... 195

Выбросы CO_2 235

Выхлопные газы..... 150

Габаритные огни 63-213

Габаритные размеры 241

Дальний свет 63
- Замена ламп..... 212

Двери
- Система центральной блокировки дверей 13-19
- Блокировка замка от открывания изнутри..... 14
- Замки с защитой от детей..... 22
- Запуск без ключа 15
- Открывание/закрывание 12

Дверь багажного отсека..... 23

Двигатель
- Воздушный фильтр..... 195
- Если двигатель “залит” 224
- Если двигатель перегревается .. 224
- Если стартер не срабатывает 223
- Запуск двигателя 152
- Запуск от внешнего источника.... 221
- Моторное масло и масляный фильтр 189
- Охлаждающая жидкость 193
- Расход масла 151
- Свечи зажигания 196
- Серийный номер..... 234
- Технические характеристики 238
- Указатель температуры охлаждающей жидкости 84

Дети
- Замки с защитой от детей..... 22
- Система безопасности детей 37
- Установка с помощью креплений типа Isofix..... 42
- Установка с помощью плечевой части ремней безопасности..... 42

Детские кресла типа ISOFIX (установка) 42

Добавочные ручки..... 140

Домкрат 144

Другие органы управления и оборудование..... 129

Ежедневный осмотр 150

Жидкость для автоматической коробки передач 192

Загрузка автомобиля и буксировка....171
Загрузка автомобиля....172
Задние проивотуманные фары 64
Задняя дверь....23
Замки с защитой от детей....22
Замок зажигания 58
Запасное колесо 144-203
Заправочные объемы 10-242
Заправочные объемы/заправка..... 10-242
Запуск двигателя....152
Звуковой сигнал....68
Зеркала
– Внешнее зеркало заднего вида....27
– Внутреннее зеркало заднего вида27
– Подогрев 88
– Электрические зеркала....28

Идентификация автомобиля 234
Имитатор сигнализации 93
Инструкции по подъему автомобиля....220
Инструкция по запуску автомобиля от другого источника....221
Инструменты 144
Информационный дисплей.... 91-94
– Выключатель освещения 89

Карман на спинке сиденья....145
Каталитический конвертер....165
Ключи 11
– Доступ без ключа....18
– Замена аккумулятора....20
Кодовая система Fiat (Иммобилайзер) ..11
Колеса
– Замена....204
– Технические данные....241
Комбинация приборов 71
– Подсветка приборов (управление) 82-87
Кондиционирование воздуха 99-218
Коробка передач (автоматическая)
– Жидкость для автоматической коробки передач 192
– Переключение передач из положения P....226
Коробка передач (механическая)
– Использование коробки передач 155
– Рычаг переключения передач 132
– Трансмиссионное масло 191
Крышка заливной горловины....132
Крышка капота 140
Крюки на кузове 143

Лампа для чтения....138
Лампа освещения багажного отсека ...146
Лампы
– Замена 212
– Тип 239

Масло в коробке передач
– Замена....191-242
– Проверка уровня....192
– Спецификации....191
Моторное масло
– Проверка уровня....190
– Спецификации....189

Направляющие багажного бокса, багажные крепления на крыше....147

Обдув ветрового стекла 101-107
Обкатка....165
Обогрев заднего стекла 88
Общие сведения 233
Одометр....81
– Выключатель освещения 89
Органы управления на рулевом колесе 57
Оригинальные запасные части....2
Освещение салона 138-213
Охлаждающая жидкость 196
Очиститель заднего окна
– Выключатель....66

Педали 131
Пепельница 90
Перед поездкой....9
Передние противотуманные фонари 89
Переключатель 2WD/4WD 85-157
Переключатель положения фар 87
Перчаточный ящик....91
Петли ремней для фиксации багажа ...145
Подвеска....240
Подголовники 30
Подстаканники 142
Подушки безопасности....47
– Боковая 50

– Обслуживание 54
– Передняя 48
– Принципы работы 52
Преднатяжители ремней безопасности 45
Предохранители 206
Приборная панель 69
Приводной ремень (обслуживание). 189
Прикуриватель 90
Прицепное устройство 172

Расход моторного масла 152
Ремни безопасности
– Использование 33
– Клипсы ремней безопасности 36
– Преднатяжители ремней безопасности 45
– Предупредительные сигналы 31
– Проверка состояния ремней безопасности 37
– Регулировка по высоте 36
– Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности (S.B.R.) 35
Рециркуляция воздуха 102-105
Руководство по обслуживанию 3

Рулевое колесо
– Органы управления аудиосистемой 68-126
– регулировка 67
Рулевое управление 240
Ручной подогрев и система кондиционирования 100
– Обслуживание 104-224
Рычаг стояночного тормоза 130

Свечи зажигания 196-239
Сигнальные и контрольные лампы 72
Сиденья
– Карман на спинке сиденья 145
– Передние (регулировка) 29
– Подогрев передних сидений 139
– Складывание задних сидений 145
Символы 4
Система обогрева 99-104
Система подогрева и кондиционирования воздуха 99-218
Солнцезащитные козырьки 137
Спидометр 81
Стекла
– Ручные стеклоподъемники 24
– Электрические стеклоподъемники 24
Стеклоомыватель ветрового стекла
– Жидкость 195
– Управление 65
Стеклоочиститель
– Управление 65
– Щетки 217

Стеклоочиститель заднего стекла
– Управление 66
– Щетки 218
Стояночное освещение 63
Сцепление 131-200
Счетчик пробега 81

Тахометр 83
Термометр 92
Технические характеристики 237
Топливо
– Заправочные объемы/заправка 10-242
– Крышка бензобака 132
– Повышение экономичности 166
– Расход 235
– Текущий расход топлива (указатель) 92
– Указатель уровня топлива 84
Тормоза
– Вакуумный усилитель 161
– Педаль тормоза 131-198
– Рычаг стояночного тормоза 130-199
– Тормозная жидкость 197
– Тормозная система 240
Тормозная жидкость 197
Тормозная система 160
Трансмиссия 240

Указания по вождению 167
– Движение в гору 168
– Движение по магистралям 168
– Движение по скользкой дороге 169
Указатель поворота 79
– Замена ламп 2
Указатель температуры охлаждающей жидкости 84
Указатель уровня топлива 84
Устранение неисправностей 219
Уход за кузовом 227
Уход и обслуживание 181
– График технического обслуживания 183

– Тяжелые условия вождения 188

Фары
– Замена ламп 213
– Переключатель положения фар ... 87
Фары ближнего света 63
– Замена ламп 213

Характеристики 242

Цепи противоскольжения 169

Часы 98
Чашкодержатель 142

Шины
– Компактное запасное колесо 144-203
– Перестановка колес 202
– Проверка 200
– Технические данные 241

Эксплуатация автомобиля 149

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Отпечатано N. 603.81.321 - 06/2008 - 2-е издание

603.81.321

РУССКИЙ

Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. ФИАТ оставляет за собой право в любой момент, исходя из соображений как технического, так и коммерческого характера, вносить изменения в конструкцию автомобилей, описанных в настоящей публикации. Для получения дополнительной информации обращайтесь в Сервисный центр официального продавца автомобилей ФИАТ.