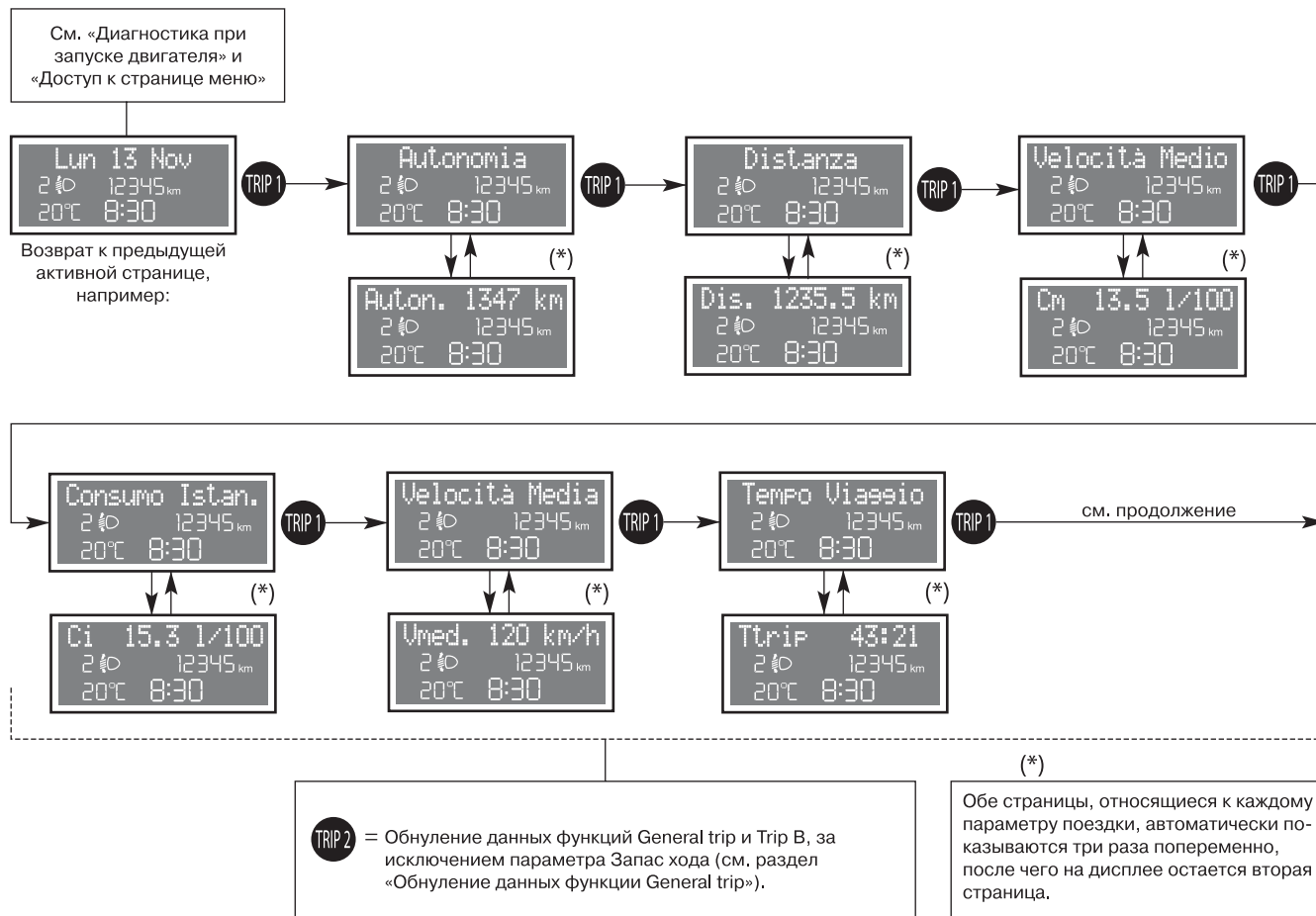
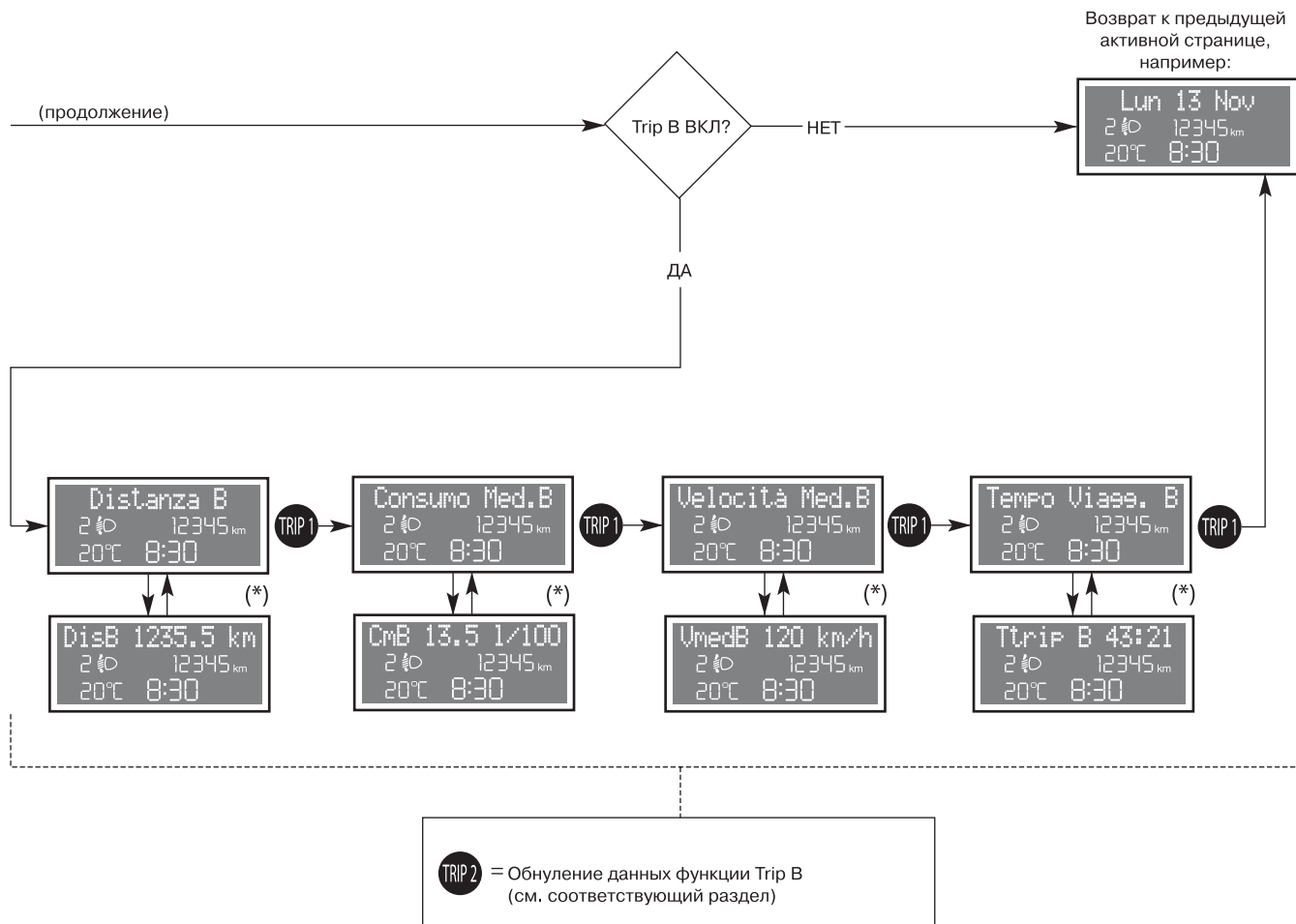


Информация маршрутного компьютера выводится на дисплей последовательно, согласно приведенной ниже схеме.





Обнуление данных осуществляется нажатием клавиши в режиме **TRIP 2**, при этом на дисплей выводятся следующие функции:

**Обнуление данных функции
GENERAL TRIP**



= Обнуление данных функций General trip и Trip B
(за исключением параметра Запас хода).

TRIP Reset
2 12345 km
20°C 8:30

Dis. 0.0 km
2 12345 km
20°C 8:30

Cm ---- 1/100
2 12345 km
20°C 8:30

Umed. --- km/h
2 12345 km
20°C 8:30

Ttrip 0:00
2 12345 km
20°C 8:30

Cl ---- 1/100
2 12345 km
20°C 8:30

DisB 0.0 km
2 12345 km
20°C 8:30

CmB ---- 1/100
2 12345 km
20°C 8:30

UmedB --- km/h
2 12345 km
20°C 8:30

Ttrip B 0:00
2 12345 km
20°C 8:30

Обнуление данных функции TRIP B



= Обнуление данных
функции Trip B

Trip B Reset
2 12345 km
20°C 8:30

DisB 0.0 km
2 12345 km
20°C 8:30

CmB ---- 1/100
2 12345 km
20°C 8:30

UmedB --- km/h
2 12345 km
20°C 8:30

Ttrip B 0:00
2 12345 km
20°C 8:30

Запас хода = показывает, сколько километров (миль) можно пройти с оставшимся в баке топливом, исходя из предположения, что условия движения при этом останутся прежними. Символ «----» появляется на дисплее в следующих случаях:

- ❑ запас хода меньше 50 км. В этом случае перед символом «----» отображается надпись *Attenzione Limitata Autonomia* (Внимание, запас хода ограничен). Данное сообщение появляется даже когда маршрутный компьютер отображает другую информацию.
- ❑ если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем. После того как он вновь тронется с места, на дисплее снова появится информация о запасе хода.

Пройденное расстояние = показывает, сколько километров или миль было пройдено автомобилем с начала новой поездки (*).

Средний расход топлива = показывает среднее количество топлива, израсходованного с начала новой поездки (*); может выражаться в км/л, в л/100 км или в милях на галлон.

Текущий расход топлива = постоянно обновляемая информация о количестве расходуемого топлива. Если автомобиль долгое время стоит с включенным двигателем, на дисплее появляется символ «----».

После того как автомобиль вновь тронется с места, на дисплее снова появится информация о текущем расходе.

Средняя скорость = показывает среднее значение скорости автомобиля за время, прошедшее с начала новой поездки (*).

Продолжительность поездки = время, прошедшее с начала новой поездки (*).

(*) **Новая поездка** = информация, собранная после последнего обнуления:

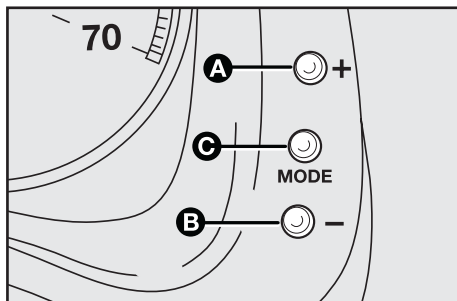
- осуществленного водителем вручную с помощью соответствующей клавиши (см. раздел «Клавиши управления»)
- осуществленного в автоматическом режиме в случае, если пройденное расстояние достигает значения 9.999,9 км либо если продолжительность поездки достигает значения 99: 59 (99 часов и 59 минут)
- после каждого подсоединения аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При отсутствии информации все параметры маршрутного компьютера вместо значений отображают символ «----». При возобновлении обычных условий работы автомобиля значения, которые отображались до обнаружения неисправности, не обнуляются. При этом расчет различных параметров осуществляется не в режиме новой поездки (*), а как продолжение поездки, начатой ранее.

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ, ДИСПЛЕЯ И КЛАВИШ УПРАВЛЕНИЯ (РЕОСТАТ ПОДСВЕТКИ)

Эта функция позволяет при включенных наружных световых приборах производить регулировку интенсивности подсветки графических символов/меток/дисплея комбинации приборов, магнитолы с проигрывателем компакт-дисков либо с проигрывателем компакт-дисков в формате MP3, а также системы климат-контроля.

Регулировка осуществляется следующим образом:



СИДЕНЬЯ

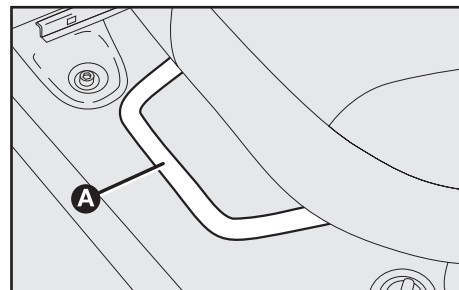
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулировка в продольном направлении

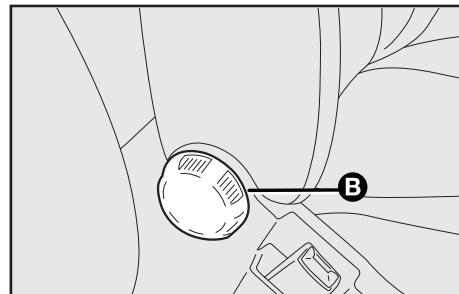
Потяните вверх рычаг (А) и подвиньте сиденье вперед или назад. Во время движения руки должны удобно лежать на рулевом колесе.

Регулировка наклона спинки

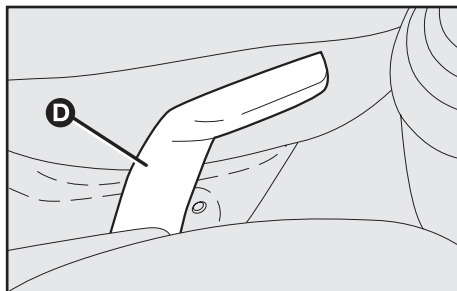
Поверните ручку (В).



F0G0029m



F0G0030m



FOG0031m

Регулировка подушки сиденья (если предусмотрена)

С помощью рычага (D) можно приподнять или опустить заднюю часть подушки сиденья, что позволяет обеспечить более комфортное положение при управлении автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить его вперед-назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться, что приведет к утрате контроля над автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Выполнение любых регулировок при движении автомобиля запрещается.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ГОРИЗОНТАЛИ (если предусмотрены)

Регулировка из салона автомобиля

Регулировка в продольном направлении

Возьмитесь за центральную часть рычага (А) и потяните его вверх. Подвиньте сиденье вперед или назад. После того как вы отпустите рычаг, сиденье заблокируется.

Регулировка спинки

Для регулировки правой и левой части спинки, соответственно, потяните вверх рычаг (В) или (С).

Регулировка через багажник

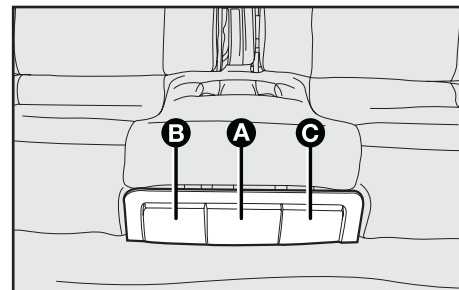
Регулировка в продольном направлении

Потяните вверх центральный язычок (D) и подвиньте сиденье вперед или назад.

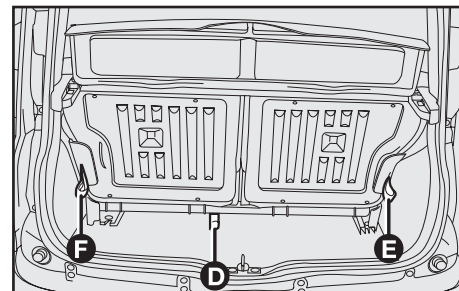
Регулировка/складывание сиденья

Для регулировки или складывания правого сиденья пользуйтесь язычком (Е), для регулировки или складывания левого сиденья — язычком (F).

При складывании сиденья рекомендуется придерживать рукой спинку.



F0G0257m



F0G0257m



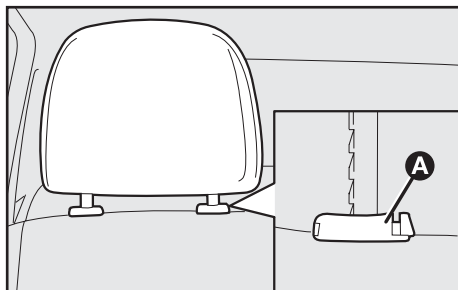
Выполнение любых регулировок при движении автомобиля запрещается.



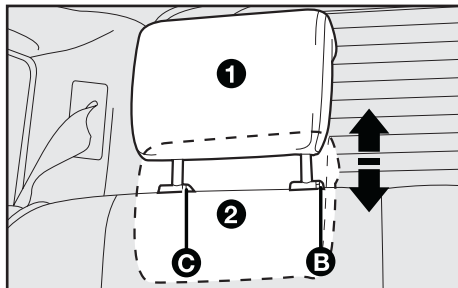
Полностью откидывать назад сиденье можно только когда автомобиль остановлен, а сиденье подвинуто вперед.



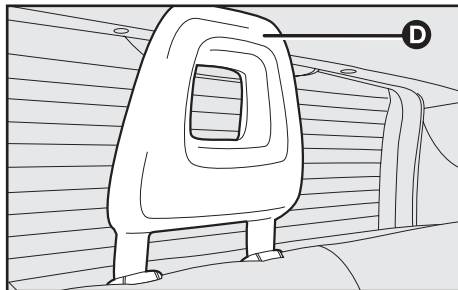
Отпустив рычаг, проверьте, зафиксировалось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить его вперед-назад. Если сиденье не зафиксировалось, оно может самопроизвольно переместиться.



FOG0033m



FOG0034m



FOG0240m

ПОДГОЛОВНИКИ

ПЕРЕДНИЕ

В зависимости от модификации, подголовники могут быть фиксированными либо регулироваться по высоте (если предусмотрено). Регулировка производится следующим образом:

- ☐ Чтобы поднять подголовник: потяните его вверх, пока не услышите щелчок фиксатора.
- ☐ Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку (A) и переместите подголовник вниз.

ЗАДНИЕ

Подголовники могут быть фиксированными (D) (для 5-местных модификаций) либо регулироваться по высоте. Для использования регулируемых по высоте подголовников их следует полностью поднять из «нерабочего» положения (2) в крайнее верхнее положение (1).

Для возврата подголовников в исходное положение нажмите кнопку (B) и опустите их вниз.

Все задние подголовники съемные. Чтобы их снять, следует нажать кнопки (B) и (C) и потянуть подголовники вверх.

Особая форма подголовников мешает правильному положению спины пассажира, сидящего сзади и опирающегося на спинку сиденья. Благодаря этому пассажиру в любом случае придется пользоваться подголовником.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда пассажиры перевозятся на заднем сиденье, подголовники должны обязательно находиться в крайнем верхнем положении.



ВНИМАНИЕ

Регулировку следует производить только когда автомобиль остановлен, а двигатель выключен.



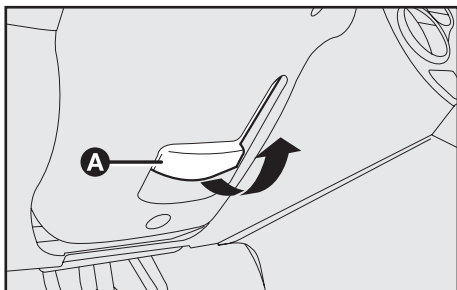
ВНИМАНИЕ

Помните: подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. Только в этом случае он сможет обеспечить Вашу безопасность.



ВНИМАНИЕ

Чтобы подголовник обеспечивал наиболее эффективную защиту, отрегулируйте спинку так, чтобы корпус располагался вертикально, а затылок — как можно ближе к подголовнику.



F0G0061m

РУЛЬ

Рулевое колесо регулируется по высоте (если предусмотрено).

Для регулировки следует потянуть рычаг (A) в направлении рулевого колеса. Установив руль в удобное для Вас положение, зафиксируйте его, переводя рычаг (A) вперед до упора.



ВНИМАНИЕ

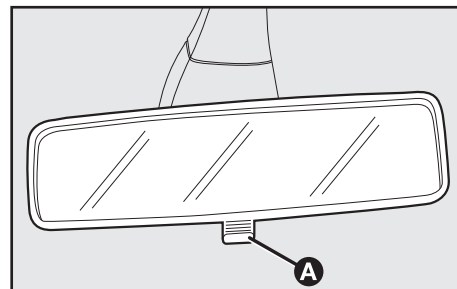
Регулировку следует производить только когда автомобиль остановлен, а двигатель выключен.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО

Зеркало оснащено травмобезопасным крепежным приспособлением — при ударе оно освобождается от крепления.

С помощью рычажка (А) зеркало устанавливается в одно из двух положений: обычное или обеспечивающее защиту от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей.



F0G0036m

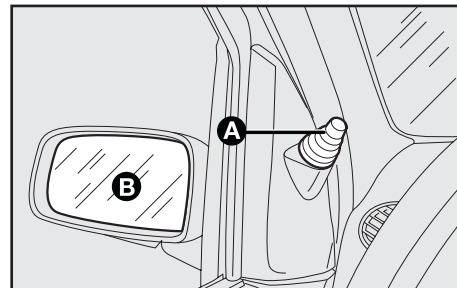
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

С ручной регулировкой

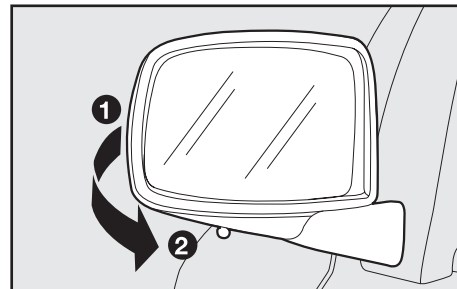
Зеркало (В) регулируется изнутри салона с помощью рычажка (А).

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) поверните его из развернутого положения (1) в закрытое положение (2).

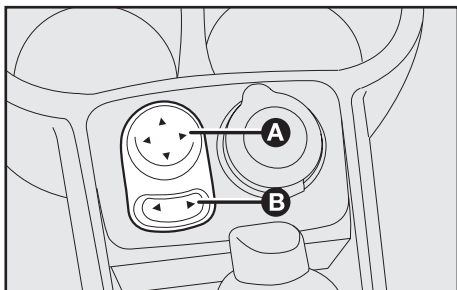
На автомобилях модификации Actual зеркало заднего вида можно регулировать снаружи. Для этого достаточно слегка нажимать непосредственно на края зеркала.



F0G0197m



F0G0257m



F0G0257m

С электроприводом

Действуйте следующим образом:

- ☐ выберите подлежащее регулировке зеркало с помощью переключателя (B)
- ☐ отрегулируйте зеркало, нажимая на одну из четырех стрелок на кнопке (A).

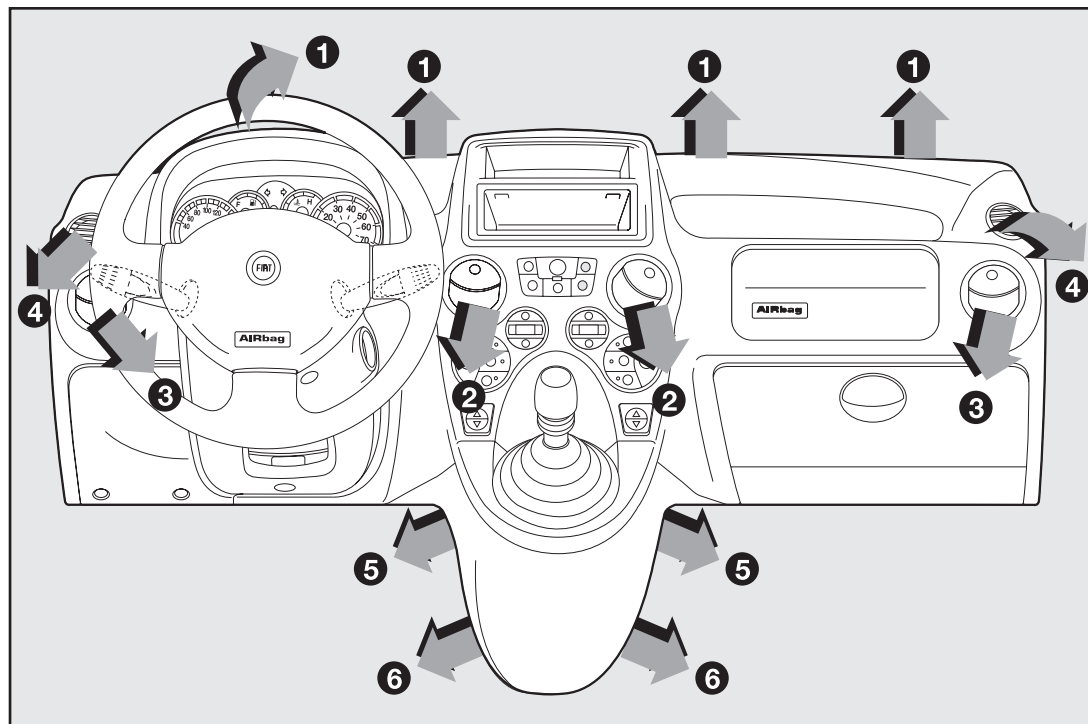


Во время движения зеркала должны всегда находиться в положении (1).



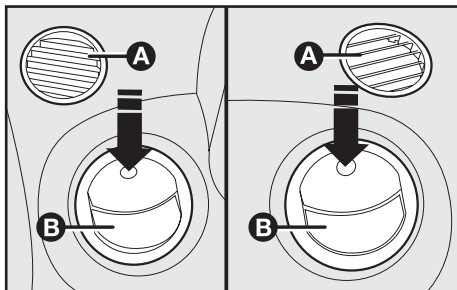
Наружные зеркала заднего вида с выпуклой поверхностью слегка искажают расстояние.

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

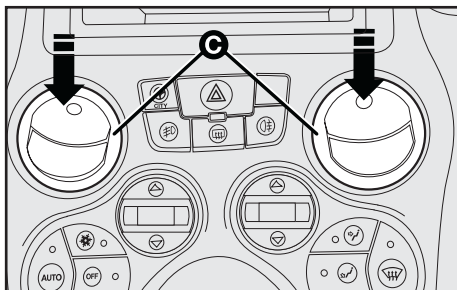


F0G0154m

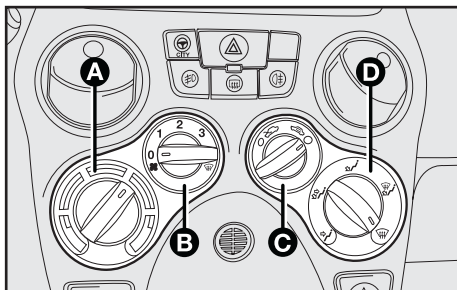
1. Дефростер для оттаивания и отпотевания ветрового стекла - 2. Центральный регулируемый диффузор - 3. Боковой регулируемый диффузор - 4. Боковой неподвижный диффузор для подачи воздуха на стекла дверей - 5. Боковые диффузоры для подачи воздуха к ногам сидящих впереди пассажиров - 6. Боковые диффузоры для подачи воздуха к ногам сидящих сзади пассажиров



F0G0023m



F0G0024m



F0G0022m

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ РЕГУЛИРУЕМЫЕ И ПОВОРОТНЫЕ ДИФFUЗОРЫ

А - Неподвижный диффузор обдува боковых стекол

В - Боковые регулируемые диффузоры

С - Центральные регулируемые диффузоры

Для регулировки диффузоров (А) и (В) нажмите в направлении, показанном стрелкой, и поверните диффузоры в нужную сторону.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

А - Ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха).

В - Ручка включения/регулировки вентилятора.

С - Ручка включения/выключения режима рециркуляции воздуха.

Д - Ручка распределения потоков воздуха.

ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА

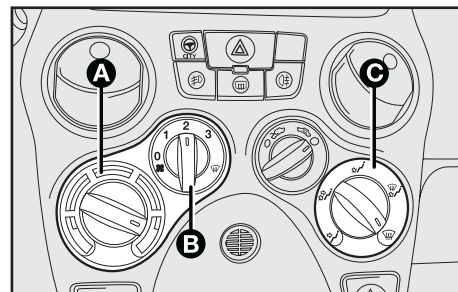
Действуйте следующим образом:

- 1) установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор
- 2) установите ручку вентилятора (B) на нужную скорость
- 3) установите ручку распределения потоков воздуха (C) в положение:
 - ✓ для подачи теплого воздуха к ногам с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
 - ✓ для подачи воздуха к центральным и боковым диффузорам;
 - ✓ для подачи воздуха к ногам с поступлением из диффузоров передней панели более прохладного воздуха;
 - ✓ для отопления салона при низкой температуре наружного воздуха: чтобы добиться подачи максимального потока воздуха к ногам, следует закрыть как центральные, так и боковые диффузоры;
 - ☼ для быстрого отпотевания ветрового стекла.

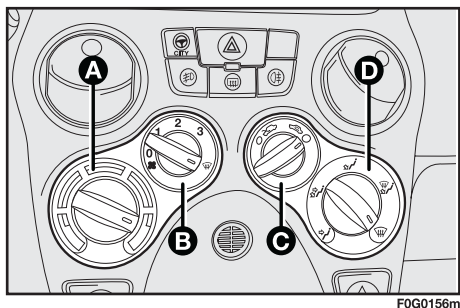
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для ускорения нагрева воздуха в салоне автомобиля следует:

- ☐ закрыть все диффузоры на передней панели
- ☐ установить ручку (A) на красный сектор
- ☐ установить ручку (B) на максимальное значение скорости вентилятора
- ☐ установить ручку (C) в положение ☼.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель не прогрет, следует подождать несколько минут, пока жидкость в системе отопления не достигнет оптимальной рабочей температуры.



F0G0155m



БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ И/ИЛИ ОТТАИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ

Действуйте следующим образом:

- 1) Установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор.
- 2) Установите ручку вентилятора (B) на максимальную скорость
- 3) Установите ручку распределения потоков воздуха (D) в положение
- 4) Установите ручку (C) в положение



Когда обзор будет обеспечен, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы обеспечить комфортные условия в салоне.

Предотвращение запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и/или значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется принимать следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- ☐ установите ручку (C) в положение и отключите режим рециркуляции воздуха внутри салона;
 - ☐ установите ручку регулировки температуры воздуха (A) на красный сектор;
 - ☐ установите ручку вентилятора на 2-ю скорость;
 - ☐ установите ручку распределения потоков воздуха (D) в положение
- Если стекла не запотевают, ручку можно перевести в положение .

ОТПОТЕВАНИЕ И/ИЛИ ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Для отпотевания и/или оттаивания заднего стекла нажмите кнопку , при этом в комбинации приборов включится контрольная лампа .

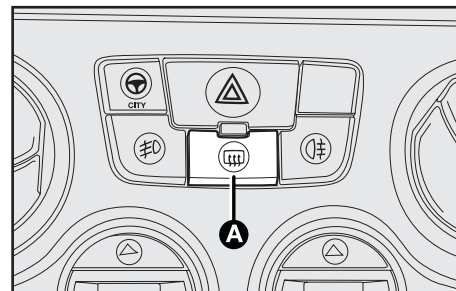
Как только заднее стекло станет чистым, режим отпотевания рекомендуется выключить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается размещать наклейки с внутренней стороны заднего стекла, где проходят нити обогрева. Это может привести к короткому замыканию, перегреву и трещине заднего стекла.

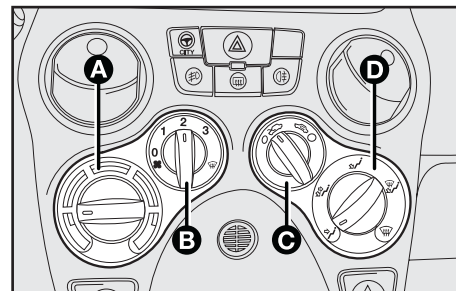
ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Для обеспечения вентиляции салона:

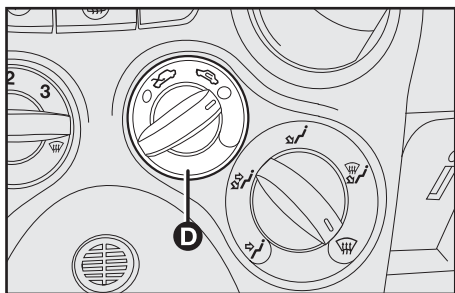
- ☐ полностью откройте центральные и боковые диффузоры подачи воздуха;
- ☐ установите ручку (A) на голубой сектор;
- ☐ установите ручку (B) на нужную скорость;
- ☐ установите ручку (D) в положение .
- ☐ установите ручку (C) в положение  и отключите режим рециркуляции воздуха внутри салона.



F0G0143m



F0G0157m



F0G0155m

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА

Режим рециркуляции включается поворотом ручки (D).

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в пробках и в туннелях, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон. Во избежание запотевания стекол не рекомендуется пользоваться данным режимом в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся пассажиры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если необходимо нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля, при включении режима рециркуляции воздуха можно быстрее достичь желаемой температуры. Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как значительно повышается возможность запотевания стекол изнутри.

КОНДИЦИОНЕР (если предусмотрен)

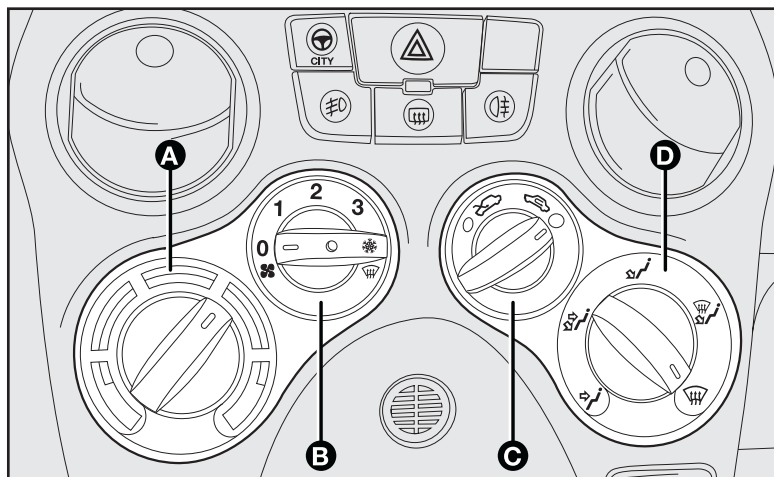
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- (А): ручка регулировки температуры воздуха (смеситель горячего и холодного воздуха);
- (В): ручка включения вентилятора и включения/выключения кондиционера;
- (С): ручка включения/выключения режима рециркуляции воздуха внутри салона;
- (D): ручка распределения потоков воздуха.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОМФОРТ

Поворотом ручки (D) поступающий в салон воздух можно направить в любую часть салона. Предусмотрены 5 режимов распределения воздуха:

- ✓ для подачи воздуха от центральных диффузоров и боковых диффузоров;
- ✓ для обогрева ног и подачи прохладного воздуха к лицу (двухуровневая функция);
- ✓ для быстрого обогрева салона;
- ✓ для обогрева салона с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
- ✓ для отпотевания и оттаивания ветрового стекла и передних боковых стекол.



F0G0194m



ОТОПЛЕНИЕ

Действуйте следующим образом:

- ☐ поверните ручку (A) направо до упора (красный сектор);
- ☐ установите ручку (B) на максимальное значение скорости вентилятора;
- ☐ установите ручку (D) в положение:
 - ✓ для подачи теплого воздуха к ногам с одновременной подачей воздуха к ветровому стеклу;
 - ✓ для подачи теплого воздуха к ногам и более прохладного воздуха из центральных диффузоров и диффузоров на передней панели;
 - ✓ для быстрого нагрева воздуха в салоне.




БЫСТРЫЙ НАГРЕВ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

Действуйте следующим образом:

- ☐ закройте все диффузоры на передней панели;
- ☐ установите ручку (A) на красный сектор;
- ☐ установите ручку (B) в положение ;
- ☐ установите ручку (D) в положение .

БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Действуйте следующим образом:




- ☐ установите ручку (A) на красный сектор;
- ☐ установите ручку (B) в положение ;
- ☐ установите ручку (D) в положение ;
- ☐ установите ручку (C) в положение .

Когда обзор будет обеспечен, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы обеспечить комфортные условия езды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Кондиционер очень полезен для отпотевания стекол, поскольку он осушает воздух. Для ускорения отпотевания рекомендуется установить переключатели в указанное выше положение и включить кондиционер, нажав кнопку (B).


Предотвращение запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и/или значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринимать следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- ☐ установите ручку (C) в положение ;
- ☐ установите ручку (A) на красный сектор;
- ☐ установите ручку (B) в положение 2;
- ☐ установите ручку (D) в положение  Если стекла не запотевают, ручку можно перевести в положение .

КНОПКА ОТПОТЕВАНИЯ/ОТТАИВАНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Для включения этой функции нажмите кнопку .

Работа системы обогрева управляется таймером — она автоматически отключается через 30 минут. Чтобы отключить обогрев раньше, нажмите кнопку  еще раз.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается размещать наклейки с внутренней стороны заднего стекла, где проходят нити обогрева. Это может привести к короткому замыканию, перегреву и трещине заднего стекла.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для обеспечения вентиляции салона:

- ☐ полностью откройте центральные диффузоры и боковые диффузоры подачи воздуха;
- ☐ установите ручку (А) на голубой сектор;
- ☐ установите ручку (С) в положение .
- ☐ установите ручку (В) на максимальное значение скорости вентилятора;
- ☐ установите ручку (D) в положение .

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА




Установите ручку (С) в положение .

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в пробках и в туннелях, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в салон. Во избежание запотевания стекол не рекомендуется пользоваться данным режимом в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся пассажиры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если необходимо нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля, при включении режима рециркуляции воздуха можно быстрее достичь желаемой температуры. Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции в дождливую или холодную погоду, так как значительно повышается возможность запотевания стекол изнутри.


КОНДИЦИОНЕР (охлаждение)

Действуйте следующим образом:

- ☐ установите ручку (А) на голубой сектор;
- ☐ установите ручку (В) в положение .
- ☐ установите ручку (С) в положение .
- ☐ установите ручку (D) в положение .
- ☐ нажмите на ручку (В).

Регулировка охлаждения

Действуйте следующим образом:

- ☐ установите ручку (С) в положение .
- ☐ для увеличения температуры поверните ручку (А) вправо;
- ☐ для уменьшения скорости вентилятора поверните ручку (В) влево.

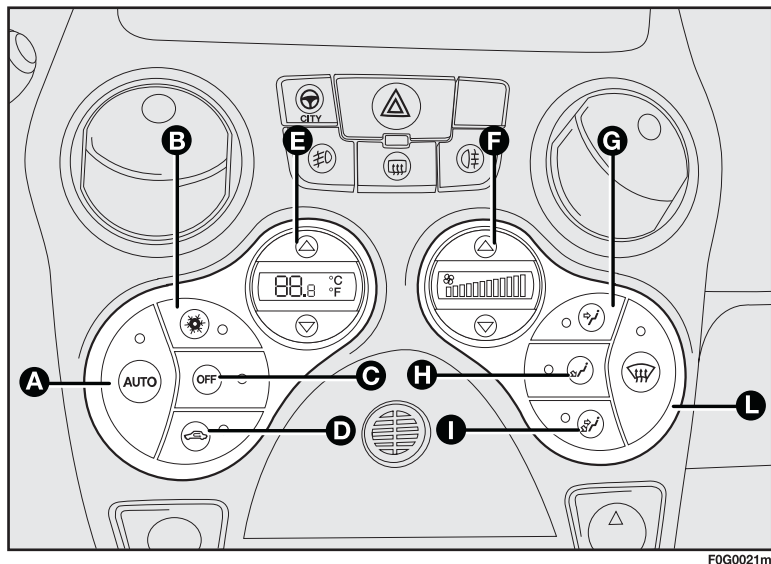
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Зимой кондиционер следует включать не реже одного раза в месяц хотя бы на 10 минут. С приходом лета следует проверить работоспособность кондиционера. Обратитесь в сервисный центр Фиат.



Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который несовместим с компонентами системы.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ (если предусмотрен)



Система климат-контроля автоматически, на основании установленной температуры, регулирует:

- ☐ температуру подаваемого в салон воздуха;
- ☐ скорость вентилятора (бесступенчатое регулирование количества подаваемого воздуха);
- ☐ распределение потоков воздуха внутри салона;
- ☐ включение/выключение компрессора (для охлаждения/осушения воздуха);

- ☐ включение/выключения режима рециркуляции воздуха.

Система непрерывно обрабатывает данные о различных параметрах и поддерживает постоянный климатический комфорт в салоне независимо от изменений климатических условий снаружи.

Вышеуказанные функции могут задаваться вручную, т. е. существует возможность выбора одной или нескольких функций системы по собственному усмотрению. Установка функции вручную никоим образом не отражается на электронном управлении работой остальных функций, даже если выключится светодиод кнопки AUTO.

Установки, заданные вручную, являются приоритетными по отношению к автоматическим и продолжают оставаться в памяти до нажатия кнопки AUTO и возврата к автоматическому режиму (за исключением особых случаев, связанных с обеспечением безопасной работы).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

A — Включение автоматического режима кондиционера.

B — Включение/выключение компрессора.

C — Выключение системы климат-контроля.

D — Включение/выключения режима рециркуляции воздуха.

E — Увеличение/уменьшение значения температуры.

F — Увеличение/уменьшение скорости вращения вентилятора.

G — Подача воздуха к центральным и боковым диффузорам.

H — Обогрев при низкой температуре наружного воздуха: для подачи максимального потока воздуха к ногам следует закрыть центральные и боковые диффузоры.

I — Подача воздуха к ногам с поступлением из диффузоров передней панели более прохладного воздуха.

L — Быстрое отпотевание ветрового стекла.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Систему можно включить разными способами. Рекомендуется задать на дисплее желаемую температуру воздуха и нажать кнопку AUTO.

При этом климатическая установка будет работать полностью в автоматическом режиме, быстро обеспечит заданную температуру, и будет поддерживать комфортные условия в салоне.

Система регулирует температуру, количество и распределение потоков воздуха, поступающего в салон, и управляет работой компрессора.

Во время работы в полностью автоматическом режиме вручную осуществляются следующие регулировки: выбор нужной температуры с помощью кнопки (E), включение/выключение режима рециркуляции воздуха с помощью кнопки (D) и включение режима быстрого оттаивания/отпотевания стекол с помощью кнопки (L).

Во время работы системы в автоматическом режиме в любой момент можно изменить заданную температуру, распределение потока воздуха и скорость вращения вентилятора. Для этого следует пользоваться соответствующими кнопками. В соответствии с новыми установками система автоматически произведет все необходимые изменения в настройке, при этом светодиод на кнопке AUTO выключится.

Если компрессор включен, после включения вручную одной или нескольких функций температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Если же компрессор выключен, воздух, поступающий в салон, не может быть холоднее наружного воздуха.

Для возврата к автоматическому режиму работы системы нажмите кнопку AUTO.

КНОПКИ УСТАНОВКИ ТЕМПЕРАТУРЫ — (Е)

Нажимая верхнюю или нижнюю кнопку, можно соответственно увеличить или уменьшить температуру воздуха в салоне.

Функция HI (быстрый обогрев):

при включении доводит температуру до максимального значения HI.

Режим предназначен для случаев, когда необходимо быстро нагреть воздух в салоне автомобиля, используя все возможности климатической установки.

При этом максимально используется температура жидкости, циркулирующей в системе, а распределение потоков воздуха и скорость вращения вентилятора определяются климатической установкой. В частности, если циркулирующая в системе жидкость недостаточно нагрета, максимальная скорость вращения вентилятора включается не сразу. Благодаря этому ограничивается поступление в салон автомобиля недостаточно теплого воздуха. При работе климатической установки в этом режиме любой параметр можно изменить вручную.

Для отключения режима достаточно установить более низкое значение температуры.

Функция LO (быстрое охлаждение):

при включении доводит температуру до минимального значения LO.

Режим предназначен для случаев, когда необходимо быстро охладить воздух в салоне автомобиля, используя все возможности климатической установки.

Режим включает компрессор, а распределение потоков воздуха и скорость вращения вентилятора определяются климатической установкой в зависимости от условий внутри салона. При работе климатической установки в этом режиме любой параметр можно изменить вручную.

Для отключения режима достаточно установить более высокое значение температуры.

КНОПКИ ВЫБОРА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА (G) — (H) — (I) — (L)

С помощью этих кнопок можно вручную задать 5 различных режимов распределения потоков воздуха в салоне:

(G) - Распределение потоков воздуха между диффузорами обдува ветрового стекла и передних боковых стекол, обеспечивающее их отпотевание/оттаивание.

(H) - Распределение потоков воздуха между центральными диффузорами и диффузорами передней панели, обеспечивающее обдув корпуса и лица в жаркий сезон.

(I) — Распределение потока воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам сидящих впереди пассажиров.

Именно при таком режиме распределения, благодаря естественному стремлению теплого воздуха вверх, обеспечивается самый быстрый прогрев салона и приток тепла к наиболее замерзшим частям тела.

(H) + (I) — Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам (более теплый воздух) и диффузорами передней панели (более прохладный воздух).

Такое распределение воздуха особенно удобно в межсезонье.

(G) + (I) — Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам и диффузорами оттаивания/отпотевания ветрового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает эффективный обогрев салона и предотвращает запотевание стекол.

Режим распределения потоков воздуха сигнализируется включением соответствующих светодиодов на выбранных кнопках.

Для восстановления автоматического управления распределением потоков воздуха после ручной регулировки нажмите кнопку AUTO.

В определенных климатических условиях и при работе в автоматическом режиме климатическая установка может подавать воздух к ветровому стеклу без включения соответствующего светодиода.

КНОПКИ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА — (F)

Нажимая верхнюю или нижнюю кнопку, можно соответственно увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора и, следовательно, количество поступающего в салон воздуха. Заданное значение температуры при этом остается неизменным. Значение скорости вращения вентилятора отображается в виде штрихов, светящихся на дисплее. Вентилятор может быть выключен только после выключения компрессора кондиционера кнопкой (B).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Для восстановления автоматического управления скоростью вращения вентилятора после ручной регулировки нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА — (D)

Когда режим рециркуляции включен, включен светодиод на кнопке.

Когда режим рециркуляции выключен, светодиод выключается.

Если при работе в автоматическом режиме рециркуляция воздуха остается включенной в течение продолжительного времени (25 минут без перерыва), климатическая установка автоматически выключает режим рециркуляции на 1 минуту. Это осуществляется как из соображений безопасности, так и для обеспечения воздухообмена.

Режим рециркуляции воздуха отключается в обязательном порядке при низких температурах и когда выключен компрессор. Это позволяет избежать запотевания стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции воздуха при низких температурах, так как стекла могут быстро запотеть.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОРА — (B)

Если нажать кнопку (B) при включенном светодиоде, компрессор кондиционера останавливается, светодиод выключается.

Если нажать кнопку при выключенном светодиоде, управление работой компрессора будет осуществлять автоматика системы климат-контроля. При этом на кнопке (B) включается соответствующий светодиод.

Когда компрессор кондиционера отключается, отключается режим рециркуляции воздуха в салоне. Это позволяет избежать запотевания стекол вследствие недостаточного осушения воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Когда компрессор кондиционера выключен, поступающий в салон воздух не может быть холоднее наружного. Если при выключенном компрессоре системе не удастся обеспечить необходимые комфортные условия в салоне автомобиля, значение температуры на дисплее начинает мигать.

При выключенном компрессоре возможно вручную выключить вентилятор.

При включенном компрессоре значение вентиляции, заданное вручную, не может быть меньше одного штриха на дисплее.

Для восстановления автоматического режима нажмите кнопку AUTO.

КНОПКА БЫСТРОГО ОТПОТЕВАНИЯ/ОТТАИВАНИЯ ПЕРЕДНИХ СТЕКОЛ — (L)

При нажатии кнопки система автоматически включает все функции, необходимые для быстрого отпотевания/оттаивания ветрового и боковых стекол:

- ☐ при определенных климатических условиях включает компрессор кондиционера;
- ☐ отключает режим рециркуляции воздуха в салоне;
- ☐ задает максимальную температуру воздуха (HI);
- ☐ задает скорость вращения вентилятора в зависимости от температуры жидкости в системе охлаждения двигателя;
- ☐ направляет поток воздуха к диффузорам ветрового и передних боковых стекол;
- ☐ включает обогрев заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После того как температура жидкости в системе охлаждения двигателя достигает 50°C (модификации с бензиновым двигателем) или 35°C (модификации с дизельным двигателем), функция быстрого отпотевания/оттаивания стекол остается включенной примерно 3 минуты. При включенной функции быстрого отпотевания/оттаивания стекол включается светодиод на соответствующей кнопке и светодиод на кнопке обогрева заднего стекла. Кроме того, выключается светодиод на кнопке AUTO.

При включенной функции быстрого отпотевания/оттаивания стекол единственные установки, которые можно задать вручную - регулировка скорости вращения вентилятора и выключение обогрева заднего стекла.

При нажатии кнопки (L) или кнопки AUTO система включает функцию быстрого отпотевания/оттаивания.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ — OFF (C)

Для выключения климатической установки нажмите кнопку (C).

После выключения климатической установки:

- ☐ выключаются все светодиоды;
- ☐ выключается дисплей, на котором отображается установленная температура;
- ☐ отключается режим рециркуляции воздуха;
- ☐ выключается компрессор кондиционера;
- ☐ выключается вентилятор.

В этих условиях для включения режима рециркуляции воздуха включать климатическую установку необязательно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Электронный блок управления системы климат-контроля заносит в память рабочие параметры перед выключением (за исключением режима рециркуляции воздуха) и восстанавливает их при нажатии любой кнопки климатической установки. Если перед выключением системы была нажата какая-либо кнопка, но соответствующая ей функция еще не была активирована, она активируется при повторном включении системы. Если функция уже была активирована, то при повторном включении системы данное состояние функции сохранится.

Чтобы при повторном включении система климат-контроля работала в автоматическом режиме, нажмите кнопку AUTO.

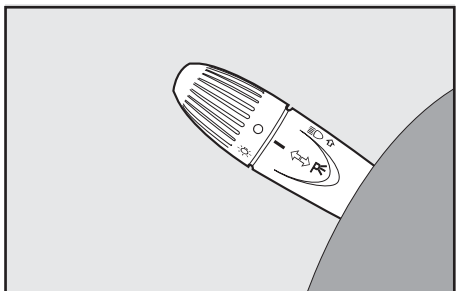
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Зимой кондиционер следует включать не реже одного раза в месяц хотя бы на 10 минут.

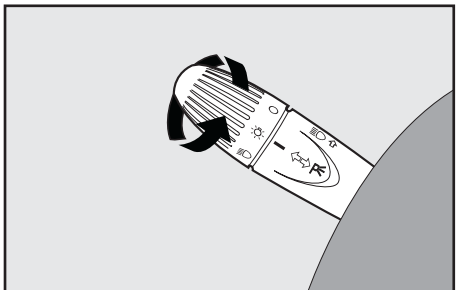
С приходом лета следует проверить работоспособность кондиционера. Обратитесь в сервисный центр Фиат.



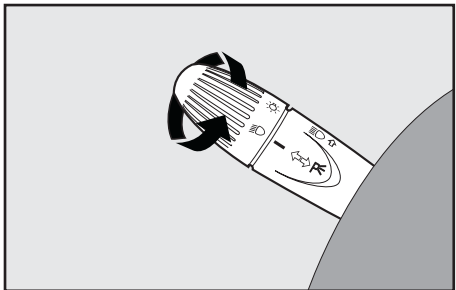
Кондиционер заправлен хладагентом R134a, который в случае утечки не наносит вреда окружающей среде. Категорически запрещается заправлять кондиционер хладагентом R12, который несовместим с компонентами системы.



F0G0121m



F0G0122m



F0G0123m

НАРУЖНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Левый подрулевой переключатель управляет работой большей части наружных световых приборов.

Наружные световые приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

При включении наружных световых приборов автоматически включается подсветка комбинации приборов и органов управления, расположенных на передней панели салона.

Выключение наружных световых приборов

Поверните шайбу в положение .

Габаритные фонари

Поверните шайбу в положение .


В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Фары ближнего света

Поверните шайбу в положение .

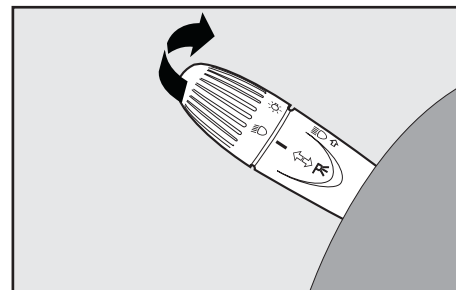
В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Фары дальнего света

Переместите переключатель вперед в сторону передней панели (положение фиксируется). Шайба при этом должна находиться в положении .

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

Дальний свет выключается при перемещении переключателя в сторону рулевого колеса, при этом вновь включается ближний свет.

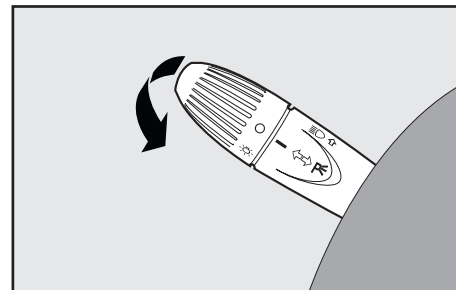


F0G0124m

Мигание фарами



Чтобы мигнуть фарами, переместите переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется).

В комбинации приборов включится контрольная лампа .

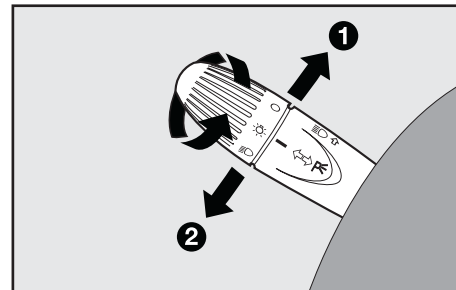


F0G0125m

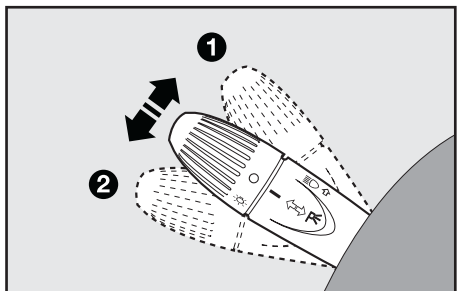
Стояночные фонари

Переместите переключатель в положение ; ключ при этом может быть извлечен из замка зажигания либо может находиться в положении STOP. В комбинации приборов включится контрольная лампа . При этом включатся все стояночные фонари и фонари освещения номерного знака. Когда переключатель находится в положении 1 или 2, контрольная лампа и фонари освещения номерного знака не включаются.

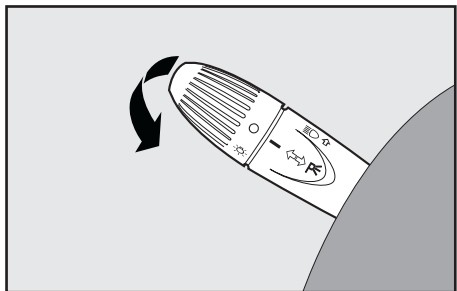
Если переключатель перевести в верхнее положение (1), включаются стояночные фонари только с правой стороны, если перевести его в нижнее положение (2), стояночные фонари включаются с левой стороны.



F0G0231m



F0G0126m



F0G0125m

Указатели поворотов

При установке переключателя в фиксированное положение: вверх (положение 1) — включаются указатели правого поворота вниз (положение 2) — включаются указатели левого поворота.

В комбинации приборов мигает контрольная лампа  или .

Выключение указателей поворотов происходит автоматически, после того как автомобиль возвращается на прямую.

Если Вы намерены подать короткий сигнал о смене полосы движения, для чего достаточно слегка повернуть рулевое колесо, можно переместить переключатель вверх или вниз, не доводя его до щелчка (не фиксируя в этом положении). Когда Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в исходное положение.


ФУНКЦИЯ «FOLLOW ME HOME»

Данная функция позволяет в течение определенного времени освещать пространство перед автомобилем.

Включение

Переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте его в этом положении в течение 2 минут после выключения двигателя; ключ при этом может быть извлечен из замка зажигания либо находиться в положении STOP.

При каждом нажатии переключателя работа фар ближнего света продлевается на 30 секунд (общая длительность работы фар не может превышать 3,5 минуты). По истечении данного времени фары автоматически выключаются.

При каждом нажатии переключателя включается контрольная лампа  в комбинации приборов, а на дисплее отображается продолжительность работы фар.

Контрольная лампа включается при первом нажатии переключателя и остается включенной до автоматического отключения функции. При каждом нажатии переключателя продолжительность работы фар возрастает.

Выключение

Переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте его в этом положении в течение более 2 секунд.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Правый подрулевой переключатель может занимать пять положений:

(A): стеклоочистители выключены.

(B): стеклоочистители работают в прерывистом режиме.

(C): стеклоочистители работают в непрерывном режиме на медленной скорости.

(D): стеклоочистители работают в непрерывном режиме на высокой скорости.

(E): кратковременное включение стеклоочистителей на высокой скорости (положение не фиксируется).

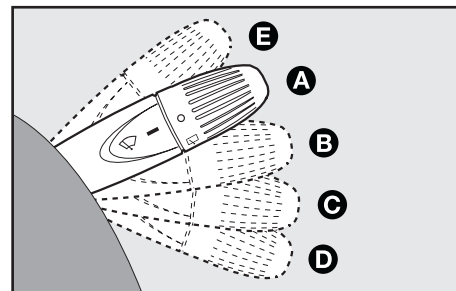
Работа стеклоочистителей в положении (E) ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только Вы отпустите переключатель, он вернется в положение (A), и стеклоочистители выключатся автоматически.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель»

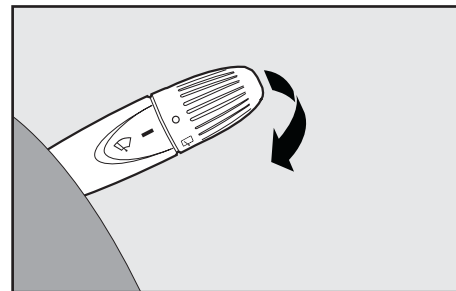
Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя более полусекунды.

После того как переключатель будет отпущен, стеклоочиститель выполняет еще несколько движений. Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя через несколько секунд.



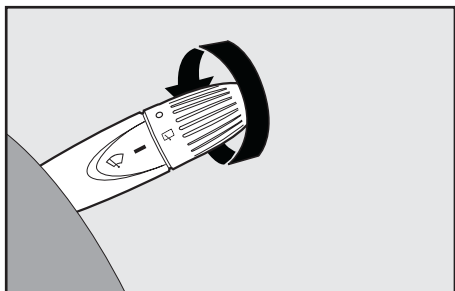
F0G0127m



F0G0128m



Не следует использовать стеклоочиститель, чтобы очистить ветровое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает предохранитель электродвигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обратитесь в сервисный центр Фиат.



F0G0129m

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

Если рычаг отпустить, стеклоочиститель выключится.

Стеклоочиститель включается поворотом шайбы из положения ○ в положение ▢.

Если включен стеклоочиститель ветрового стекла, то при повороте шайбы из положения ○ в положение ▢ включается стеклоочиститель заднего стекла. Он будет работать в том же режиме, что и стеклоочиститель ветрового стекла, но со скоростью в два раза меньше.

Если при включенном стеклоочистителе ветрового стекла включить передачу заднего хода, очиститель заднего стекла автоматически включается и работает в непрерывном режиме на медленной скорости.

При выключении передачи заднего хода стеклоочиститель заднего стекла выключается.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель заднего стекла»

Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель заднего стекла.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоомывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя заднего стекла более полусекунды.

После того как переключатель будет отпущен, стеклоочиститель заднего стекла выполняет еще несколько движений. Завершается очистка заднего стекла заключительным движением стеклоочистителя через несколько секунд.



Не следует использовать стеклоочиститель, чтобы очистить ветровое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает предохранитель электродвигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обратитесь в сервисный центр Фиат.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Режим включения переднего плафона зависит от того, в каком положении находился рассеиватель в момент закрытия дверей.

Рассеиватель (A) может находиться в 3 положениях:

- 1 — нажата сторона 1: свет всегда включен
- 2 — нажата сторона 2: свет всегда выключен
- 3 — центральное положение (нейтральное): свет включается и выключается автоматически при открытии или закрытии дверей.

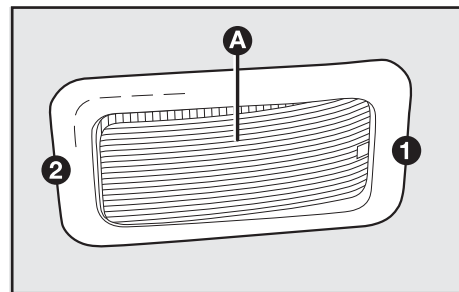
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед выходом из автомобиля убедитесь, что переключатель находится в центральном положении. В противном случае при закрытии дверей свет не выключится, и аккумуляторная батарея разрядится.

На модификации Active свет включается и выключается автоматически, причем только при открытии и закрытии двери водителя.

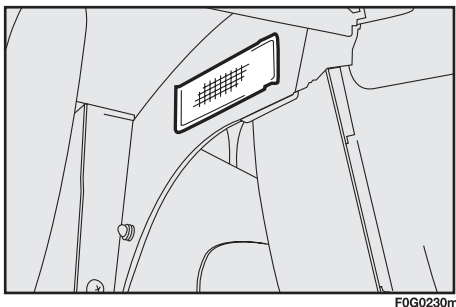
Продолжительность включения плафона (центральное положение рассеивателя)

Для облегчения посадки в автомобиль и высадки из него, особенно ночью и в плохо освещенных местах, используются 3 режима включения плафона:

- ☐ при открытии одной из дверей срабатывает таймер, который выключает плафон через 3 минуты. Таймер повторно срабатывает при каждом открытии двери;



F0G0032m



- ❑ если ключ извлекается из замка зажигания в течение 2 минут после выключения двигателя, срабатывает таймер, который выключает плафон примерно через 10 секунд;
- ❑ при отпирании дверей (как с пульта дистанционного управления, так и с помощью ключа со стороны двери водителя) срабатывает таймер, который выключает плафон примерно через 10 секунд.

Плафон может выключаться в двух режимах:

- ❑ при закрытии всех дверей таймер меняет режим выключения плафона через 3 минуты на режим выключения через 10 секунд. Этот режим отключается при повороте ключа в положение MAR;
- ❑ при запираании дверей (как с пульта дистанционного управления, так и с помощью ключа со стороны двери водителя) плафон выключается.

На модификациях Emotion и Dynamic включение и выключение плафона всегда происходит постепенно.

Если была случайно нажата сторона 1 рассеивателя, то плафон освещения салона выключается автоматически по прошествии 15 минут после выключения двигателя (только на модификациях Emotion и Dynamic).

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

На модификациях, где предусмотрен плафон освещения багажника, он включается автоматически при открытии двери багажника и выключается при ее закрытии.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

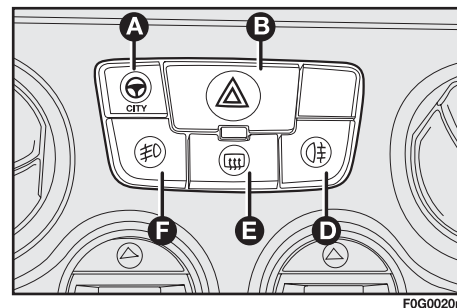
ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Фонари аварийной сигнализации включаются нажатием кнопки (В) вне зависимости от того, в каком положении находится ключ зажигания.

После включения начинает мигать подсветка кнопки, при этом в комбинации приборов мигают контрольные лампы ⚡ и ⚡.

Для выключения нажмите ту же кнопку (В) еще раз.

Использование фонарей аварийной сигнализации регламентируется Правилами дорожного движения страны эксплуатации автомобиля. Не нарушайте эти правила!



ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ DUALDRIVE (если предусмотрен)

С помощью кнопки (А) включается функция «CITY» (см. раздел «Электроусилитель рулевого управления»). При включении функции в комбинации приборов включается надпись CITY. Для выключения функции еще раз нажмите ту же кнопку.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ

Включаются при включенных фарах ближнего света или противотуманных фарах нажатием кнопки (D).

После включения задних противотуманных фонарей в комбинации приборов включается контрольная лампа ⚡. Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

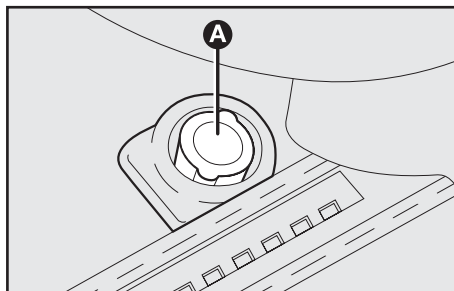
ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

С помощью кнопки (Е) включается обогрев заднего стекла.

После включения обогрева заднего стекла в комбинации приборов включается контрольная лампа ⚡. Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

Одновременно с включением обогрева заднего стекла включается обогрев наружных зеркал (если предусмотрен).

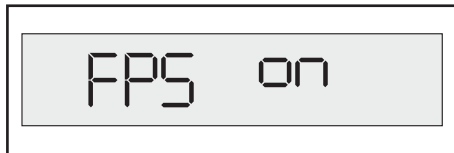
Эта функция автоматически выключается по прошествии примерно 20 минут.



F0G0028m



F0G0264m



F0G0192m

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если предусмотрены)

Включаются с помощью кнопки (F) при включенных наружных световых приборах.

При включении противотуманных фар в комбинации приборов включается контрольная лампа ⓕ .

Для выключения нажмите ту же кнопку еще раз.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

Расположен под сиденьем водителя. Выключатель отсечки топлива срабатывает при ударе; при этом происходит:

- ☐ отключение подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- ☐ автоматическая разблокировка замков дверей;
- ☐ включение освещения салона (примерно на 15 минут).

При срабатывании выключателя отсечки топлива на дисплей выводится сообщение «FPS on».

На многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией появляется надпись «Int. Inerziale Intervenuto — Vedere manuale» (Сработал выключатель топлива — см. Руководство по эксплуатации).

Внимательно осмотрите автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечки топлива, в частности, в моторном отсеке, под автомобилем и в районе топливного бака.

Если утечки топлива не обнаружено, а автомобиль может продолжать движение, для восстановления работы системы питания двигателя и световых приборов нажмите кнопку (A).

Не забудьте после аварии повернуть ключ зажигания в положение STOP; в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.



ВНИМАНИЕ

Если после аварии Вы почувствовали запах топлива или обнаружили утечку топлива из системы питания двигателя, не нажимайте кнопку выключателя: это может привести к пожару.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ (если предусмотрены)

Пользование пепельницей и прикуривателем:

1) Нажмите кнопку (А). Примерно через 15 секунд кнопка вернется в исходное положение — теперь можно прикурить.

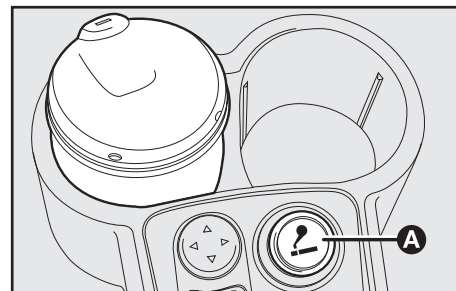
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всегда следите, чтобы прикуриватель не остался включенным.

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь им осторожно и не разрешайте прикасаться к нему детям: это может привести к возгоранию или ожогу.

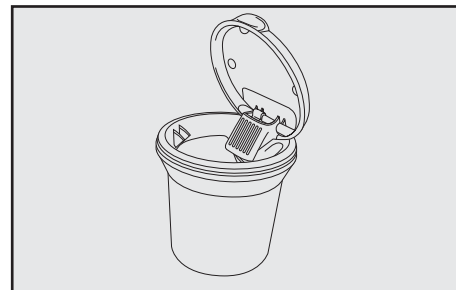
Съемная пепельница

Не используйте пепельницу как корзину для бумаг: бумага может загореться от окурка.

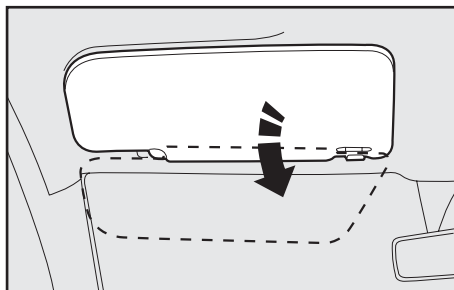
Чтобы сидящие сзади пассажиры могли воспользоваться пепельницей, ее можно установить в задний подстаканник.



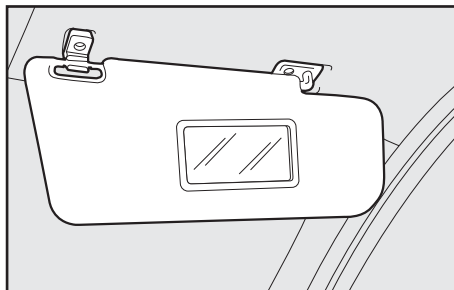
F0G0223m



F0G0222m



F0G0069m



F0G0070m

СОЛНЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала заднего вида.

Их можно отклонить вперед или повернуть вбок.

На обратной стороне козырька пассажира предусмотрено зеркало, а козырек водителя оборудован карманом для документов. На некоторых модификациях зеркало предусмотрено и на козырьке со стороны водителя.

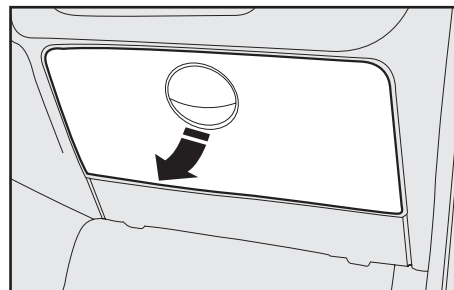
ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК (если предусмотрен)

Ящик расположен на передней панели со стороны пассажирского сиденья.

На рисунке стрелкой показано, как открыть ящик.

На передней панели над ящиком имеется открытая ниша для мелких предметов.

На некоторых модификациях вещевого ящика заменен открытой нишей.



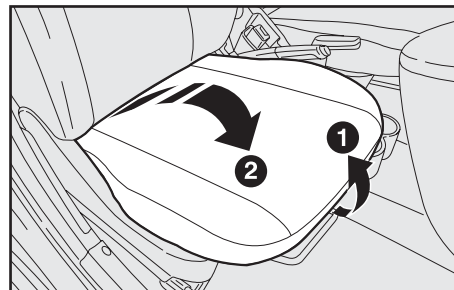
F0G0035m

Вещевой ящик под сиденьем (если предусмотрен)

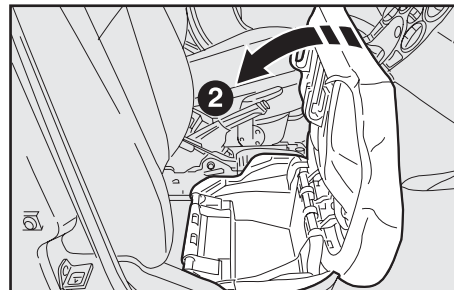
На модификации Emotion под сиденьем пассажира имеется вещевого ящика (за исключением тех случаев, когда там устанавливается сабвуфер системы HI-FI).

Для доступа к ящику следует освободить подушку от креплений. Для этого приподнимите сначала ее переднюю часть (1), а затем заднюю (2) (со стороны спинки).

Чтобы закрыть ящик, опустите и осторожно подведите под спинку заднюю часть подушки (2), а затем нажмите на переднюю часть подушки вплоть до полной фиксации.



F0G0273m

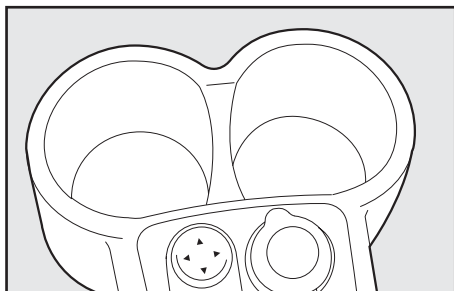


F0G0274m

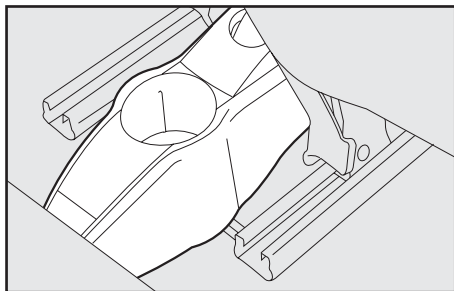


ВНИМАНИЕ

Когда автомобиль находится в движении, вещевые ящики должны быть закрыты: в случае аварии они могут стать причиной травмы пассажира.



FOG0038m



FOG0065m

ПОДСТАКАННИКИ/ПОДСТАВКИ ДЛЯ БУТЫЛОК

В средней части туннеля пола располагаются два отделения для стаканов и/или банок с напитками.

Сзади предусмотрено еще одно отделение для стакана.

РАЗЪЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (если предусмотрен)

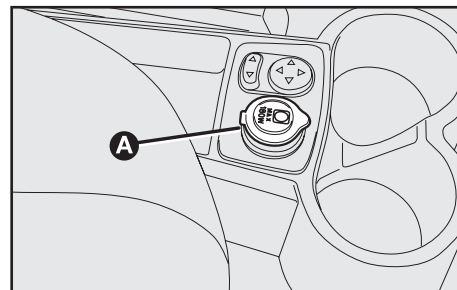
Расположен в средней части туннеля пола рядом с кнопкой управления зеркалами с электроприводом (если предусмотрены).

Ток к разъему электропитания подается при повороте ключа в положение MAR.

Для использования разъема следует открыть защитную крышку (А).

Для исправной работы необходимо, чтобы подключаемое дополнительное оборудование имело сертифицированный штекер. Таким штекером снабжены все аксессуары, входящие в серию фирменных аксессуаров Lineaccessori Fiat.

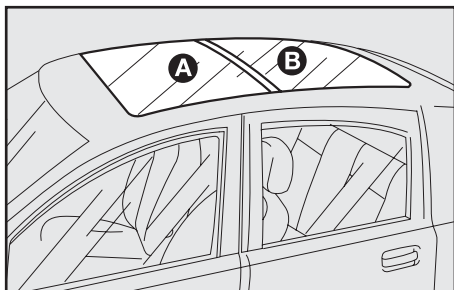
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Продолжительное использование (например, более 1 часа) дополнительного оборудования с высокой степенью потребления электроэнергии, когда двигатель выключен, а ключ зажигания находится в положении MAR, может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Это, в свою очередь, может привести к трудностям при запуске двигателя.



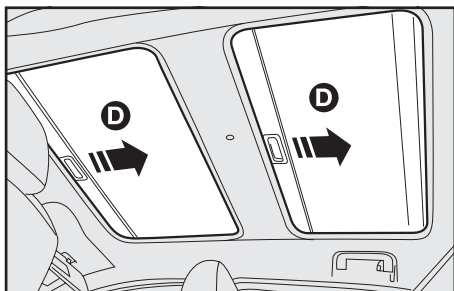
F0G0130m



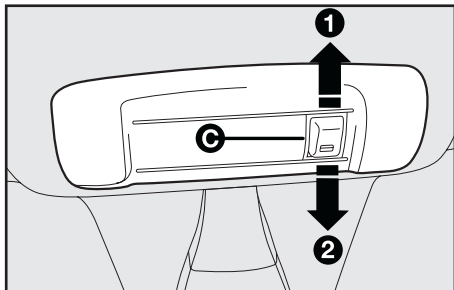
К разъему разрешается подключать дополнительное оборудование, потребляемая мощность которого не превышает 180 Вт (максимальное потребление тока 15 А).



F0G0198m



F0G0199m



F0G0019m

ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (SKY-DOME)

Открытие/закрытие

Открытие и закрытие люка возможно, когда ключ зажигания находится в положении MAR.

По заказу автомобиль оборудуется люком с электроприводом, который состоит из двух стеклянных панелей:

- ☐ (A) сдвижная передняя панель
- ☐ (B) неподвижная задняя панель
- ☐ (D) две солнцезащитные шторки: чтобы открыть шторки, сдвиньте их в направлении, показанном стрелкой.

Чтобы открыть люк, нажмите кнопку (C):

- ☐ при нажатии на верхнюю часть (1) люк закрывается;
- ☐ при нажатии на нижнюю часть (2) люк открывается. Люк открывается сначала частично, затем полностью. При первом нажатии кнопки приподнимается задняя часть люка. Если кнопку удерживать нажатой, люк открывается полностью. Если отпустить кнопку во время открытия, люк остановится в том положении, в котором он оказался в данный момент.

Открывать и закрывать люк следует только когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ

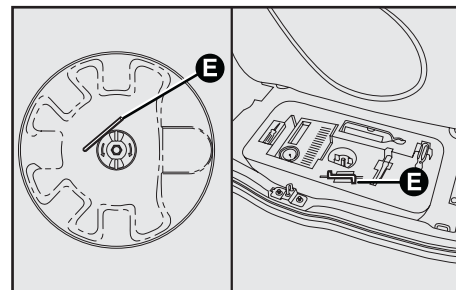
Запрещается открывать люк, если на крыше лежит снег или лед: это может привести к его поломке.

Если выключатель отпустить, люк останавливается в положении, в котором он находится, поэтому для полного открытия/закрытия люка следует удерживать кнопку (С).

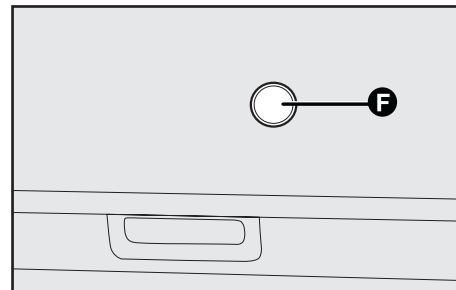
В случае неисправности электропривода достаньте ключ (Е), который находится на подставке с инструментами (в багажнике рядом с запасным колесом), введите ключ в гнездо электродвигателя привода люка и откройте/закройте люк вручную.

Чтобы получить доступ к гнезду электродвигателя, освободите от зажимов и снимите крышку (F), расположенную на центральной поперечине крыши (отделяет сдвижную часть люка от неподвижной).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во избежание появления шумов при движении, после закрытия люка рекомендуется удерживать кнопку закрытия люка (С) как минимум 2 секунды.



F0G0201m

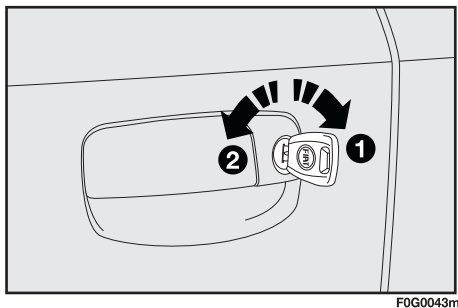


F0G0200m



ВНИМАНИЕ

Неправильное пользование люком может привести к травме. Перед включением и во время работы люка следите, чтобы пассажиры не получили повреждений как непосредственно от движущегося люка, так и от попадания в него каких-либо предметов.



ДВЕРИ

Отпирание/запирание замков дверей снаружи


- ❑ Чтобы открыть двери: поверните ключ в положение (1) и потяните вверх ручку.

Если автомобиль укомплектован центральным замком, при повороте ключа одновременно отпираются замки всех дверей.

Если ключ оборудован пультом дистанционного управления, для отпирания замков дверей нажмите кнопку .

- ❑ Чтобы запереть двери: закройте дверь и поверните ключ в положение (2).

Если автомобиль укомплектован центральным замком, следите, чтобы все двери были плотно закрыты.

Если ключ оборудован пультом дистанционного управления, для запирания дверей нажмите кнопку .

Если хотя бы одна из дверей закрыта неплотно, замки дверей заперты не будут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если одна из передних дверей закрыта неплотно, а также в случае неисправности центрального замка, система не срабатывает и после 6 последовательных попыток отключается примерно на 60 секунд.



ВНИМАНИЕ

Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что это абсолютно безопасно.



ВНИМАНИЕ

Открывать двери следует только когда автомобиль остановлен.

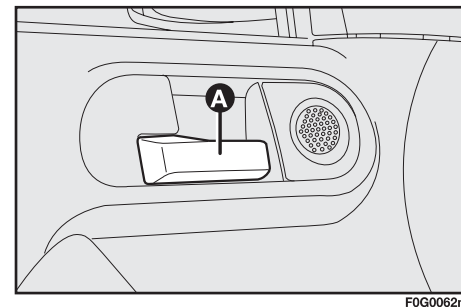
Из салона

- ❑ Чтобы открыть двери: потяните на себя рычажок (А).

Если автомобиль укомплектован центральным замком, при открытии из салона двери водителя одновременно отпираются замки всех дверей. При открытии двери переднего пассажира отпираются замки только этой двери и двери багажника, оборудованной ручкой с электроприводом (если предусмотрена).

- ❑ Чтобы запереть двери: нажмите на рычажок (А). Перемещение рычажка (А) со стороны водителя включает центральный замок. Запирание замков остальных дверей осуществляется только с помощью рычажка соответствующей двери.

Если автомобиль не укомплектован центральным замком, то двери запираются с помощью соответствующих рычажков, причем замки задних дверей можно запереть даже если сами двери открыты.



F0G0062m

УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Устройство блокирует замок задней двери, не позволяя отпереть его из салона.

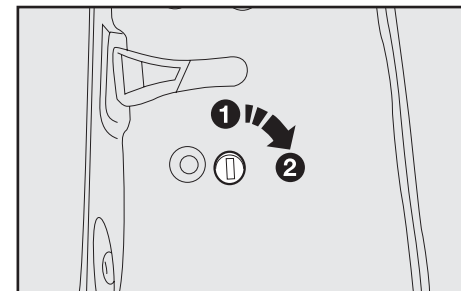
Включить устройство можно только когда задняя дверь открыта:

- ❑ положение 1 — устройство выключено (замок двери разблокирован);
- ❑ положение 2 — устройство включено (замок двери заблокирован).

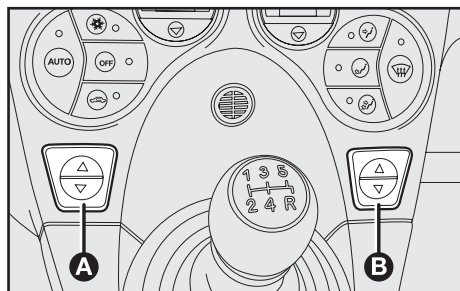
Устройство остается включенным даже когда Вы отпираете замки дверей с помощью центрального замка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При перевозке детей всегда задействуйте устройство обеспечения их безопасности.

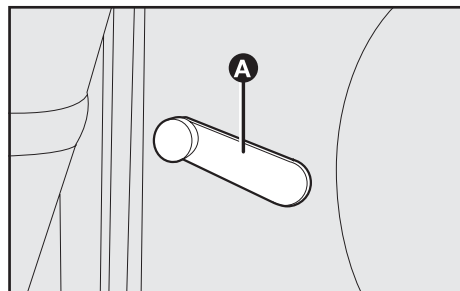
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ После включения устройств обеспечения безопасности детей обеих задних дверей удостоверьтесь, что они работают. Для этого потяните за внутреннюю ручку замка двери.



F0G0062m



F0G0025m



F0G0064m

ПЕРЕДНИЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (если предусмотрены)

Электростеклоподъемники работают, когда ключ зажигания находится в положении MAR, а также в течение примерно 2 минут после поворота ключа в положение STOP либо после его извлечения из замка зажигания.

Две кнопки расположены по бокам рычага переключения передач. С помощью этих кнопок можно:

(A) — опустить/поднять стекло двери водителя. Если удерживать кнопку нажатой, стекло поднимается или опускается автоматически (ключ зажигания должен находиться в положении MAR);

(B) — опустить/поднять стекло двери переднего пассажира.

ЗАДНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Задние стеклоподъемники — ручные.

Чтобы опустить/поднять стекло, следует вращать ручку (A).



ВНИМАНИЕ

Неправильное пользование электрическими стеклоподъемниками может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемника следите за тем, чтобы пассажиры не получили повреждений как непосредственно от движущихся стекол, так и от попадания в них каких-либо предметов.



ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ из замка зажигания. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров.

БАГАЖНИК

ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

С помощью ключа

Для отпирания замка пользуйтесь металлической бородкой ключа зажигания (А).

Открыть дверь багажника помогают установленные по бокам газовые амортизаторы.

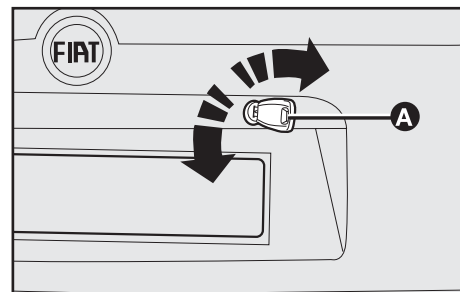
При открытии двери включается лампа плафона освещения багажного отсека (на некоторых модификациях). При закрытии двери лампа автоматически выключается.

После поворота ключа зажигания в положение STOP лампа остается включенной в течение примерно 15 минут. Если за это время будет открыта одна из дверей или дверь багажника, 15-минутный интервал отсчитывается снова.

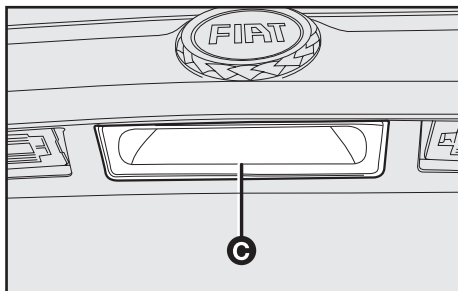
С пульта дистанционного управления (если предусмотрен)

Нажмите кнопку .

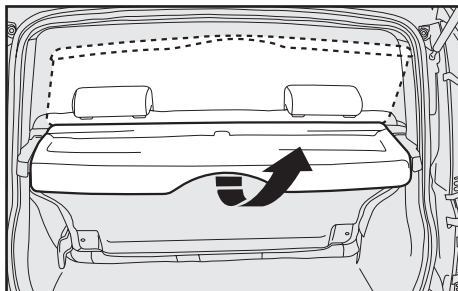
При отпирании замка двери багажника указатели поворотов дважды мигнут.



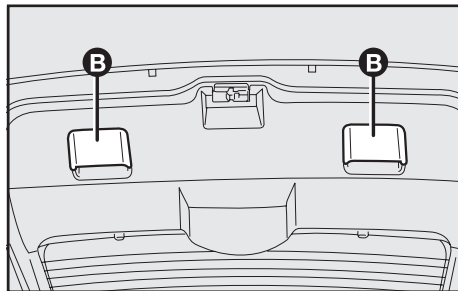
F0G0178m



F0G0254m



F0G0234m




F0G0067m

Электрическая ручка (soft touch) (если предусмотрена)

На некоторых модификациях дверь багажника можно открыть только снаружи (если замок двери разблокирован), надавив на кнопку (C), расположенную под ручкой двери багажника.

Когда замки дверей отперты, дверь багажника можно открыть в любой момент.

Чтобы открыть дверь багажника, следует сначала открыть одну из передних дверей или отпереть замки дверей с пульта дистанционного управления либо ключом.

Если крышка багажника закрыта неплотно, в комбинации приборов включается контрольная лампа  (если предусмотрена).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Запрещается прикасаться к ручке привода замка багажника во время движения.

Полка багажника

Чтобы было удобнее разместить багаж, поднимите полку багажника до щелчка фиксатора. Чтобы вернуть полку в исходное положение, опустите ее вниз.

ЧТОБЫ ЗАПЕРЕТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

Чтобы запереть дверь багажника, опустите ее до щелчка, нажимая в районе замка.

Чтобы закрывать дверь багажника было удобнее, на ее внутренней стороне предусмотрены две выемки (B).

**ВНИМАНИЕ**

Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. главу «Технические характеристики»). Следует всегда следить, чтобы груз в багажнике был должным образом закреплен. В противном случае при резком торможении он сместится вперед, что может стать причиной травм.

**ВНИМАНИЕ**

Когда автомобиль находится в движении, дверь багажника должна быть закрыта: в салон могут проникнуть выхлопные газы.

**ВНИМАНИЕ**

Если при поездках в регионы, где приобретение топлива представляет определенные затруднения, Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, следует строго выполнять все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна прочно крепиться к крепежным петлям багажника. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличивается.

**ВНИМАНИЕ**

Следите, чтобы при открытии дверь багажника не ударялась о грузы, перевозимые на крыше.